



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 314-42-1371ц**

от 08.04.2020

Касательно:

изменений в Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов в соответствии с Уведомлением об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2019 года (Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2019 version)

Объект(ы) наблюдения:

навалочные и нефтеналивные суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:

**01.07.2020**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к общей аннотации и тексту Общих правил МАКО

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Общих правил по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов в 2020 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2020 или после этой даты, при отсутствии контракта – на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.07.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

общая аннотация

текст Общих правил МАКО

Исполнитель: И.А. Сурикова

Отдел 314

+7 (812) 312-85-72

Система «Тезис» № 20-72917

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Общая аннотация	Аннотация дополнена ссылкой на Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2019 года	314-42-1371ц от 08.04.2020	01.07.2020
2	Текст Общих правил МАКО	Текст заменен текстом Общих правил МАКО 2020 года	314-42-1371ц от 08.04.2020	01.07.2020

## ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО КОНСТРУКЦИИ И ПРОЧНОСТИ НАВАЛОЧНЫХ И НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ, 2019

### НД № 2-020101-120-Е

1 Общая аннотация заменяется текстом следующего содержания:

"Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 июля 2020 года.

Настоящие Правила с момента вступления в силу заменяют Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов, 2019.

Текст настоящих Правил соответствует одноименным Общим правилам МАКО 2020 года (вступают в силу 1 июля 2020 года) и представляет собой консолидированное издание, составленное на основе следующих документов:

1. Консолидированное издание Общих правил МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).

2. Список опечаток 01 к Общим правилам МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).

3. Список опечаток 02 к Общим правилам МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).

4. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2019 года).

5. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2019 года (вступает в силу 1 июля 2020 года).

Текст Общих правил МАКО, а также полная история их изменений и технические справочные документы, размещены на сайте МАКО (<http://iacs.org.uk/publications/common-structural-rules/csr-for-bulk-carriers-and-oil-tankers/>).

Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers have been approved in accordance with the established approval procedure and come into force on 1 July 2020.

On entry into force, the present Rules replace the Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers, 2019.

The text of the present Rules is identical to that of the IACS Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil tankers 2020 (Effective date 1 July 2020)<sup>1</sup> and this is consolidated edition including:

1. Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers 2018 (Effective date 1 July 2018).

2. Corrigenda 1 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 1 July 2018).

3. Corrigenda 2 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 1 July 2018).

4. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 01 July 2019).

5. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2019 version (Effective date 01 July 2020).

The text of the IACS CSR as well as full revision history and associated technical backgrounds are available on IACS website (<http://iacs.org.uk/publications/common-structural-rules/csr-for-bulk-carriers-and-oil-tankers/>).

2 Текст Общих правил МАКО 2019 года заменяется текстом Общих правил МАКО 2020 года.

<sup>1</sup> Hereinafter referred to as "the IACS CSR".