



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-45-1613ц

от 13.08.2021

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке, техническая документация

Дата вступления в силу:¹

01.10.2021

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № 312-12-1564ц от 26.05.2021

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Корпус»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.10.2021 или после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.10.2021 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 1.4.9.5, 2.4.2.7.1, 3.3.4.1.1 и 3.3.4.10, приложения 2 — 4

Исполнитель: Григорьева О.А.

314

+7(812) 312-85-72

Система «Тезис» № 21-165685

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных/национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.4.9.5	Уточнена ссылка на применимые требования к приборам контроля загрузки	314-45-1613ц от 13.08.2021	01.10.2021
2	Пункт 2.4.2.7.1	Уточнено требование к вырезам (лазам) для доступа ко всем частям двойного дна	314-45-1613ц от 13.08.2021	01.10.2021
3	Пункт 3.3.4.1.1	Уточнена ссылка на приложение	314-45-1613ц от 13.08.2021	01.10.2021
4	Пункт 3.3.4.10	Уточнена ссылка на приложение	314-45-1613ц от 13.08.2021	01.10.2021
5	Приложения 2 — 4	Приложение 2 исключено. Нумерация приложений 3 и 4 изменена на 2 и 3 соответственно	314-45-1613ц от 13.08.2021	01.10.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ II. КОРПУС

1 ПРИНЦИПЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

1 **Пункт 1.4.9.5** заменяется следующим текстом:

«**1.4.9.5** Все суда, за исключением судов категории II длиной менее 90 м, дедевейт которых не превышает 30 % водоизмещения по летнюю грузовую ватерлинию, должны быть снабжены одобренной Регистром Инструкцией по загрузке. В дополнение к Инструкции по загрузке все суда категории I длиной 100 м и более должны быть снабжены одобренным Регистром прибором контроля загрузки (требования к приборам контроля загрузки приведены в 12.3 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов).».

2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИЯМ КОРПУСА

2 **Пункт 2.4.2.7.1** заменяется следующим текстом:

«**1** для доступа ко всем частям двойного дна должно быть предусмотрено необходимое число вырезов (лазов) в настиле второго дна, стрингерах и флорах. Вырезы для водо- и воздухопротока и для прохода сварных швов — см. 1.7.5.12;».

3 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИЯМ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СУДОВ

3 **Пункт 3.3.4.1.1.** Последнее предложение заменяется следующим текстом:

«контракт на постройку которых был заключен 1 июля 2006 г. или после этой даты, необходимо выполнить дополнительную проверку прочности конструктивных элементов двойного дна при затоплении каждого трюма по специальной методике, приведенной в приложении 3;».

4 **Пункт 3.3.4.10.** Последнее предложение заменяется следующим текстом:

«контракт на постройку которых был заключен 1 июля 2006 г. или после этой даты, необходимо выполнить дополнительную проверку прочности поперечных водонепроницаемых переборок с вертикальными гофраами при затоплении каждого трюма по специальной методике, приведенной в приложении 2.».

ТРЕБОВАНИЯ К ПРИБОРАМ КОНТРОЛЯ ЗАГРУЗКИ СУДНА

- 5 Приложение 2 исключается в связи с переносом требований в 12.3 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.
- 6 Нумерация приложений 3 и 4 изменяется на 2 и 3 соответственно.