



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-06-1218ц

от 17.04.2019

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:

электрическое оборудование

Дата вступления в силу:

01.07.2019

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу УИ МАКО GF14 и GF15 в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложении 2 к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XVII: пункты 9.10.5, 9.11.2.3, 9.11.2.4

Исполнитель: Виноградов А.В.

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 19-91181

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 9.10.5	Введены требования в отношении систем вентиляции с учетом УИ МАКО GF15 (July 2018)	315-06-1218ц от 17.04.2019	01.07.2019
2	Пункт 9.11.2.3	Уточнена классификация взрывоопасной зоны 1 с учетом УИ МАКО GF14 (July 2018)	315-06-1218ц от 17.04.2019	01.07.2019
3	Пункт 9.11.2.4	Уточнена классификация взрывоопасной зоны 2 с учетом требований 12.5.3 Кодекса МГТ	315-06-1218ц от 17.04.2019	01.07.2019

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2019,
НД № 2-020101-114**

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

**9 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ОБОРУДОВАННЫМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗА
В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА**

9.10 СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ, УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИКИ

1 Вводится новый пункт **9.10.5** следующего содержания:

«9.10.5 Контроль производительности вентиляции.

9.10.5.1 Любое падение требуемой производительности вентиляции должно вызывать подачу звукового и светового сигнала аварийно-предупредительной сигнализации на ходовой мостик, в центральный пост управления с постоянной вахтой или в судовой центр безопасности.

9.10.5.2 В качестве приемлемых мер контроля производительности системы вентиляции могут быть приняты средства, указанные в 9.8.1.11.».

9.11 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 Пункт **9.11.2.3** заменяется следующим текстом:

«9.11.2.3 Зона 1:

помещения обвязки топливных цистерн, помещения для хранения емкостей газового топлива и межбарьерные пространства;

помещения для подготовки топлива, оборудованные вентиляцией согласно 9.8.4;

пространства на открытой палубе и полужакрытые помещения на открытой палубе в районе 3 м от любых выпускных отверстий емкости для хранения газового топлива, выпускных отверстий для газа и паров, клапана бункеровочного манифольда, иных топливных клапанов, фланцев топливопроводов, выпускных отверстий вентиляции помещений подготовки топлива и отверстий топливных цистерн, предназначенных для сброса давления, позволяющих осуществлять выпуск небольших количеств газа или смесей паров вследствие колебаний температуры;

пространства на открытой палубе и полужакрытые помещения на открытой палубе в районе 1,5 м от входов в помещения для подготовки топлива, впускных вентиляционных отверстий помещений для подготовки топлива и иных отверстий, ведущих в помещения зоны 1;

пространство на открытой палубе внутри разливоограничивающего комингса, окружающего станцию приема топлива и в радиусе 3 м от границ указанных пространств до высоты 2,4 м над палубой;

закрытые и полужакрытые пространства, в которых находятся содержащие газовое топливо трубы, например, окружающие их вентиляционные каналы, станции приема топлива;

машинные помещения, защищенные устройствами аварийного отключения (ESD), рассматриваются как газобезопасные при нормальной эксплуатации и как зона 1 после срабатывания сигнализации по утечке газа;

пространство, защищенное воздушным шлюзом, рассматривается как газобезопасное при нормальной эксплуатации, и как зона 1 после потери разности давления между защищаемым помещением и газоопасным пространством;

пространство в пределах 2,4 м от наружной поверхности системы хранения топлива, где такая поверхность подвержена воздействию внешней среды, за исключением емкостей типа С.

Примечания: 1. Помещения для хранения емкостей газового топлива, содержащие емкости типа С рассматриваются как газобезопасные, если все потенциальные источники утечки находятся в отдельном помещении обвязки и из помещения нет доступа ни к одной опасной зоне.

2. Если помещения для хранения емкостей газового топлива включают потенциальные источники утечки, например, соединения емкостей с трубопроводами и арматурой, то они рассматриваются как зона 1.

3. Если помещения для хранения емкостей газового топлива включают соединенный на болтах доступ в помещение обвязки, то они рассматриваются как зона 2.».

3 **Пункт 9.11.2.4** заменяется следующим текстом:

«9.11.2.4 Зона 2:

пространство на открытой палубе в пределах 1,5 м, окружающее зону 1;

пространство, содержащее крышки съёмных горловин с креплением на болтах, ведущих в помещение трубопроводов обвязки.».