



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-06-1644ц

от 15.10.2021

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2021, НД № 2-020101-140 в связи с вступлением в силу унифицированного требования (УТ) МАКО М74 (Rev.2 June 2021)

Объект(ы) наблюдения:

электрическое оборудование

Дата вступления в силу:¹

01.07.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VII «Электрическое оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма, при рассмотрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.07.2022 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VII: пункты 2.1.3, 2.2.1 и 2.2.5.5

Исполнитель: А.В. Федорков

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 21-236863

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VII, раздел 2 (пункты 2.1.3, 2.2.1 и 2.2.5.5)	По тексту раздела уточнена ссылка на стандарт МЭК 60092-502 с учетом УТ МАКО М74 (Rev.2 June 2021)	315-06-1644ц от 15.10.2021	01.07.2022

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2021,**

НД № 2-020101-140

ЧАСТЬ VII. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

1 **Пункт 2.1.3** заменяется следующим текстом:

«**2.1.3** Электрическое оборудование, устанавливаемое в газоопасных пространствах или зонах, должно удовлетворять требованиям Правил LG и стандарта МЭК 60092-502:1999 «Электрические установки на судах — Танкеры — Специальные свойства», быть одобренным Регистром и допущенным (т. е. иметь свидетельства) для работы во взрывоопасной атмосфере соответствующей компетентной организацией.».

2 **Пункт 2.2.1** заменяется следующим текстом:

«**2.2.1** Для правильного выбора электрического оборудования и приборов взрывоопасные помещения и пространства должны быть разделены на зоны, как это указано в стандарте МЭК 60092-502:1999 «Электрические установки на судах – Танкеры – Специальные свойства».».

3 **Пункт 2.2.5.5** заменяется следующим текстом:

«**2.2.5.5** Классификация и размеры опасных зон судов с установкой регазификации должны определяться в соответствии со стандартом МЭК 60092-502:1999. Однако в любом случае они не должны быть меньше указанных в 2.2.5.1.».