



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 315-07-1634ц**

от 29.09.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138

Объект(ы) наблюдения:

оборудование автоматизации

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.10.2021**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

-

от -

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XV «Автоматизация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма к оборудованию: заявка на техническое наблюдение за изготовлением которого поступила 01.10.2021 или после этой даты; или устанавливаемому на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.10.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.10.2021 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XV: пункты 2.4.1.2, 2.4.1.18 и 2.4.2.3

Исполнитель: А.В. Виноградов

315

+7 812 6050517

Система «Тезис» № 21-204691

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.4.1.2	Уточнены требования в отношении применения сигналов в системах АПС	315-07-1634ц от 29.09.2021	01.10.2021
2	Пункт 2.4.1.18	Перечень оборудования, для которого должна быть обеспечена световая и звуковая сигнализация дополнен средствами активного управления судами	315-07-1634ц от 29.09.2021	01.10.2021
3	Пункт 2.4.2.3	Уточнены требования в отношении применения сигналов в системах защиты	315-07-1634ц от 29.09.2021	01.10.2021

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,**  
**НД № 2-020101-138**

**ЧАСТЬ XV. АВТОМАТИЗАЦИЯ**

**2 КОНСТРУКЦИЯ СИСТЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ, ИХ ЭЛЕМЕНТОВ И УСТРОЙСТВ**

1 **Пункт 2.4.1.2** заменяется следующим текстом:

«**2.4.1.2** Должен быть предусмотрен самоконтроль АПС: по крайней мере, при таких повреждениях, как короткое замыкание, обрыв цепи и замыкание на корпус, а также при исчезновении питания должен подаваться сигнал АПС.

В случае применения в системах АПС дискретных сигналов должны использоваться нормально закрытые цепи.».

2 **Пункт 2.4.1.18** заменяется следующим текстом:

«**2.4.1.18** В дополнение к контролируемым параметрам, перечисленным в разд. 4 — 6, должна быть обеспечена световая и звуковая сигнализация для следующего оборудования:

.1 рулевые устройства в соответствии с 5.5.11 и 5.5.13 части XI «Электрическое оборудование»;

.2 аварийные дизель-генераторы в соответствии с 9.6 части XI «Электрическое оборудование»;

.3 источники бесперебойного питания (ИБП) в соответствии с 9.7 части XI «Электрическое оборудование»;

.4 гребные электрические двигатели в соответствии с 17.12 части XI «Электрическое оборудование»;

.5 погружные поворотные гребные электрические двигатели и приводы с винторулевыми колонками в соответствии с 17.13 части XI «Электрическое оборудование»;

.6 системы управления гребными электрическими установками в соответствии с 17.14 части XI «Электрическое оборудование»;

.7 системы управления газовыми двигателями внутреннего сгорания в соответствии с 9.9 и 9.12 части IX «Механизмы»;

.8 средства активного управления судами в соответствии с 7.3 части VII «Механические установки».».

3 **Пункт 2.4.2.3** заменяется следующим текстом:

«**2.4.2.3** Должны быть приняты меры для самоконтроля систем защиты: по крайней мере, при таких повреждениях, как короткое замыкание, обрыв цепи и замыкание на корпус, должен подаваться сигнал АПС.

В случае применения в системах защиты механизмов и устройств ответственного назначения дискретных сигналов должны использоваться нормально открытые цепи с контролем целостности линии.».