



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-11-1710ц

от 28.02.2022

Касательно:

изменений к Правилам по оборудованию морских судов, 2022, НД № 2-020101-153

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.04.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Навигационное оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по оборудованию морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении проектной документации на суда в постройке и эксплуатации, заявка на рассмотрение которой поступила 01.04.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть V: пункт 3.8.3, главы 5.20 и 5.21

Исполнитель: Швайба И.П.

315

+7 (812) 380-19-92

Система «Тезис» № 22-28285

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 3.8.3	Уточнены требования к прокладке кабелей, идущих к вибраторам эхолотов и первичным преобразователям скорости (датчикам лагов)	315-11-1710ц от 28.02.2022	01.04.2022
2	Глава 5.20	Требования к регистраторам данных рейса приведены в соответствие с резолюцией ИМО MSC.494(104)	315-11-1710ц от 28.02.2022	01.04.2022
3	Глава 5.21	Требования к упрощенным регистраторам данных рейса приведены в соответствие с резолюцией ИМО MSC.493(104)	315-11-1710ц от 28.02.2022	01.04.2022

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-153

ЧАСТЬ V. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

3 УСТРОЙСТВО ПОМЕЩЕНИЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ УСТАНОВКИ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ. РАЗМЕЩЕНИЕ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И МОНТАЖ КАБЕЛЬНОЙ СЕТИ

1 **Пункт 3.8.3** заменяется следующим текстом:

«3.8.3 Кабели, идущие к вибраторам эхолотов и первичным преобразователям скорости (датчикам лагов), должны быть проложены в соответствии с технической документацией изготовителя с учетом требований 3.8.1.».

5 ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НАВИГАЦИОННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

2 **Глава 5.20** заменяется следующим текстом:

«5.20 РЕГИСТРАТОР ДАННЫХ РЕЙСА (РДР)

5.20.1 Регистратор данных рейса, установленный 1 июля 2022 года или после этой даты, должен отвечать эксплуатационным требованиям, которые указаны в приложении к резолюции ИМО MSC.333(90) с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.494(104).

Фраза «регистратор данных рейса, установленный 1 июля 2022 года или после этой даты», означает следующее:

для судов, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2022 года или после этой даты, а также для судов, построенных 1 июля 2022 года и после этой даты без контракта на постройку, фраза «регистратор данных рейса, установленный 1 июля 2022 года или после этой даты» означает любую установку соответствующего оборудования на судне;

для судов, не перечисленных выше, фраза «регистратор данных рейса, установленный 1 июля 2022 года или после этой даты» означает договорную дату поставки соответствующего оборудования или, в случае отсутствия договора на поставку, фактическую дату поставки оборудования на судно 1 июля 2022 года или после этой даты.

5.20.2 Регистратор данных рейса, установленный 1 июля 2014 года или после этой даты, но до 1 июля 2022 года, должен отвечать эксплуатационным требованиям, которые указаны в приложении к резолюции ИМО MSC.333(90).

5.20.3 Регистратор данных рейса, установленный 1 июня 2008 года или после этой даты, но до 1 июля 2014 года, должен отвечать эксплуатационным требованиям, которые указаны в приложении к резолюции ИМО A.861(20) с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.214(81).

5.20.4 Регистратор данных рейса, установленный до 1 июня 2008 года, должен отвечать эксплуатационным требованиям, которые указаны в приложении к резолюции ИМО A.861(20).».

3 **Глава 5.21** заменяется следующим текстом:

«5.21 УПРОЩЕННЫЙ РЕГИСТРАТОР ДАННЫХ РЕЙСА (У-РДР)

5.21.1 Упрощенный регистратор данных рейса, установленный 1 июля 2022 года или после этой даты, должен отвечать эксплуатационным требованиям, которые указаны в

приложении к резолюции ИМО MSC.163(78) с поправками, внесенными резолюциями ИМО MSC.214(81) и MSC.493(104).

Фраза «упрощенный регистратор данных рейса, установленный 1 июля 2022 года или после этой даты», означает договорную дату поставки соответствующего оборудования или, в случае отсутствия договора на поставку, фактическую дату поставки оборудования на судно 1 июля 2022 года или после этой даты.

5.21.2 Упрощенный регистратор данных рейса, установленный 1 июня 2008 года или после этой даты, но до 1 июля 2022 года, должен отвечать эксплуатационным требованиям, которые указаны в приложении к резолюции ИМО MSC.163(78) с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.214(81).

5.21.3 Упрощенный регистратор данных рейса, установленный до 1 июня 2008 года, должен отвечать эксплуатационным требованиям, которые указаны в приложении к резолюции ИМО MSC.163(78).».