



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-12-1600ц

от 09.07.2021

Касательно:

изменений к Правилам по оборудованию морских судов, 2021, НД № 2-020101-144

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.08.2021

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Навигационное оборудование»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по оборудованию морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.08.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.08.2021 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.08.2021 или после этой даты. Вносимые изменения могут применяться к судам в эксплуатации по согласованию с ГУР.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

пункты 1.3.4, 2.2.1, 3.2.23.5, 3.6.1, 3.7.3.5, 3.7.4.12, 3.7.7.1, 4.4.4; пункт 7.1 приложения 5

Исполнитель: Швайба И.П.

315

+7 (812) 380-19-92

Система «Тезис» № 21-161434

¹ Служебные отметки (ненужное зачеркнуть): ~~содержит~~ не содержит обязательные международные/национальные требования / ~~требуется срочное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.3.4	Пункт приведен в соответствие с требованиями соответствующих частей правил РС	315-12-1600ц от 09.07.2021	01.08.2021
2	Пункт 2.2.1	Изменено название части I	315-12-1600ц от 09.07.2021	01.08.2021
3	Пункт 3.2.23.5	Уточнены требования к системе контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (КДВП)	315-12-1600ц от 09.07.2021	01.08.2021
4	Пункт 3.6.1	Уточнены требования к шахте лага и/или эхолота с учетом опыта технического наблюдения	315-12-1600ц от 09.07.2021	01.08.2021
5	Пункт 3.7.3.5	Исключены требования к прочности ледовой защиты днищевых устройств доплеровских лагов с учетом опыта технического наблюдения	315-12-1600ц от 09.07.2021	01.08.2021
6	Пункт 3.7.4.12	Исключены требования к прочности ледовой защиты днищевых устройств эхолотов с учетом опыта технического наблюдения	315-12-1600ц от 09.07.2021	01.08.2021
7	Пункт 3.7.7.1	Пункт приведен в соответствие с требованиями резолюции ИМО MSC.128(75)	315-12-1600ц от 09.07.2021	01.08.2021
8	Пункт 4.4.4	Уточнены требования к антеннам приемоиндикаторов ГНСС с учетом опыта технического наблюдения, а также рекомендаций изготовителей оборудования	315-12-1600ц от 09.07.2021	01.08.2021
9	Приложение 5, пункт 7.1	Исключено требование о составлении Акта освидетельствования судна (форма 6.3.10)	315-12-1600ц от 09.07.2021	01.08.2021

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-144

ЧАСТЬ V. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.3.4** заменяется следующим текстом:

«**1.3.4** Техническая документация на навигационное оборудование, представляемая Регистру на рассмотрение, должна содержать (если применимо) следующую информацию:

- .1 техническое описание;
- .2 структурную схему;
- .3 чертеж общего вида;
- .4 руководство по эксплуатации;
- .5 инструкцию по монтажу;
- .6 перечень запасных частей.

Вместе с технической документацией могут быть представлены протоколы ранее проведенных испытаний, а также имеющиеся свидетельства и сертификаты. В зависимости от типа оборудования Регистр может потребовать представления дополнительной технической документации. По результатам рассмотрения представленной технической документации заявителем должна быть согласована и представлена для одобрения программа испытаний.».

2 КОМПЛЕКТАЦИЯ НАВИГАЦИОННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ МОРСКИХ САМОХОДНЫХ СУДОВ

2 **Пункт 2.2.1.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Определения районов плавания приведены в 1.2 части I «Общие положения.».

3 УСТРОЙСТВО ПОМЕЩЕНИЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ УСТАНОВКИ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ. РАЗМЕЩЕНИЕ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И МОНТАЖ КАБЕЛЬНОЙ СЕТИ

3 **Пункт 3.2.23.5** заменяется следующим текстом:

«**3.2.23.5** На ходовом мостике судна со знаком **ОМВО** должна быть установлена система контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (КДВП), соответствующая требованиям 5.22.».

4 **Пункт 3.6.1** заменяется следующим текстом:

«**3.6.1** Шахта лага и/или эхолота должна отвечать следующим основным требованиям:

- .1 размеры шахты должны обеспечивать доступ к преобразователям;
- .2 шахта должна закрываться клинкетной дверью или иметь горловину с крышкой на болтах;

- .3 спуск в шахту должен быть оборудован обычным трапом или скобтрапом;
- .4 шахта должна быть испытана на непроницаемость в соответствии с требованиями Приложения I «Методы испытаний водонепроницаемости корпуса» части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов;
- .5 должна быть предусмотрена возможность обнаружения воды в шахте (контрольный кран, измерительная трубка, датчик наличия воды и т.п.).».

5 **Пункт 3.7.3.5** заменяется следующим текстом:

«**3.7.3.5** Первичные преобразователи, устанавливаемые стационарно в отверстиях, прорезанных в днище судна, должны надежно крепиться к соответствующим приварышам, равнопрочным корпусу.».

6 **Пункт 3.7.4.12** заменяется следующим текстом:

«**3.7.4.12** Излучающая поверхность вибраторов не должна окрашиваться и подвергаться механическим воздействиям (ударам, жесткому трению и т.п.).».

7 **Пункт 3.7.7.1** заменяется следующим текстом:

«**3.7.7.1** Устройства подтверждения сигналов звуковой и световой сигнализации, а также возврата системы контроля дееспособности вахтенного помощника капитана в исходное состояние должны быть расположены на ходовом мостике судна только в тех местах, откуда обеспечивается надлежащее наблюдение, и предпочтительно должны находиться вблизи визуальных индикаторов. Устройства подтверждения сигналов звуковой и световой сигнализации, а также возврата системы контроля дееспособности вахтенного помощника капитана в исходное состояние должны быть легкодоступны с места управления судном, рабочего места для судовождения и маневрирования, рабочего места для наблюдения, а также с крыльев мостика.».

4 АНТЕННЫЕ УСТРОЙСТВА И ЗАЗЕМЛЕНИЯ

8 **Пункт 4.4.4** заменяется следующим текстом:

«**4.4.4** Антенны приемоиндикаторов ГНСС не должны устанавливаться в направлении главного лепестка диаграммы направленности антенны РЛС.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СУДОВОЙ АППАРАТУРЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

9 **Пункт 7.1** заменяется следующим текстом:

«**7.1** После окончания монтажных и пусконаладочных работ проводятся приемосдаточные и ходовые испытания, во время которых в реальных условиях эксплуатации проверяется весь комплекс аппаратуры АИС, включая работоспособность преобразователей сигналов, подключенных датчиков и потребителей информации.

При положительных результатах испытаний, проведенных с участием представителя Регистра, аппаратура АИС допускается к использованию в составе судового навигационного оборудования, требуемого главой V СОЛАС-74, и вносится в судовые документы (Перечень оборудования к Свидетельству о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению или к Пассажирскому свидетельству (формы Е, Р)).».