



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-12-1669ц

от 26.11.2021

Касательно:

изменений к Правилам по оборудованию морских судов, 2021, НД № 2-020101-144

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.01.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Навигационное оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по оборудованию морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.01.2022 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.01.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть V: пункты 1.2.2, 3.7.1.2 и глава 5.29

Исполнитель: Швайба И.П.

315

+7 (812) 380-19-92

Система «Тезис» № 21-292125

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.2.2	Для оборудования, обеспечивающего кибербезопасность введены определения «Коммутатор сети 460», «Маршрутизатор сети 460», «Сеть 460», «Узел сети 450», «Узел сети 460» и «Шлюз сети 460»	315-12-1669ц от 26.11.2021	01.01.2022
2	Пункт 3.7.1.2	Текст пункта изменен на основании опыта технического наблюдения за проектами судов, а также положений международного стандарта ISO 25862:2009	315-12-1669ц от 26.11.2021	01.01.2022
3	Глава 5.29	Введена новая глава с требованиями к оборудованию, обеспечивающему кибербезопасность судового радио- и навигационного оборудования	315-12-1669ц от 26.11.2021	01.01.2022

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-144

ЧАСТЬ V. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.2.2.** После определения «Кажущийся ветер» вводится определение «Коммутатор сети 460 (460-Switch)» следующего содержания:

«Коммутатор сети 460 (460-Switch) — устройство сетевой инфраструктуры, которое предназначено для объединения оконечных устройств в сеть 460 и которое удовлетворяет требованиям, изложенным в стандарте МЭК 61162-460.».

2 **Пункт 1.2.2.** После определения «Курсовой угол цели» вводится определение «Маршрутизатор сети 460 (460-Forwarder)» следующего содержания:

«Маршрутизатор сети 460 (460-Forwarder) — устройство сетевой инфраструктуры, которое способно безопасно обмениваться потоками данных между сетью 460 и другими контролируруемыми сетями (включая сети 460).».

3 **Пункт 1.2.2.** После определения «Рулевая рубка» вводится определение «Сеть 460 (460-Network)» следующего содержания:

«Сеть 460 (460-Network) — сеть, состоящая только из узлов сети 450, узлов сети 460, а также устройств сетевой инфраструктуры сети 460 (коммутаторов, маршрутизаторов, шлюзов).».

4 **Пункт 1.2.2.** После определения «Тенденция движения цели» вводятся определения «Узел сети 450 (450-Node)» и «Узел сети 460 (460-Node)» следующего содержания:

«Узел сети 450 (450-Node) — оконечное устройство, удовлетворяющее требованиям стандарта МЭК 61162-450, а также дополнительным требованиям, изложенным в стандарте МЭК 61162-460.

Узел сети 460 (460-Node) — оконечное устройство, подключаемое к защищенной (контролируемой) сети и удовлетворяющее требованиям к узлу сети 450, а также применимым требованиям, изложенным в стандарте МЭК 61162-460.».

5 **Пункт 1.2.2.** После определения «Шахта лага и/или эхолота» вводится определение «Шлюз сети 460 (460-Gateway)» следующего содержания:

«Шлюз сети 460 (460-Gateway) — устройство сетевой инфраструктуры, которое соединяет защищенную (контролируемую) сеть 460 и неконтролируемые сети, а также удовлетворяет требованиям, изложенным в стандарте МЭК 61162-460.».

3 УСТРОЙСТВО ПОМЕЩЕНИЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ УСТАНОВКИ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ. РАЗМЕЩЕНИЕ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И МОНТАЖ КАБЕЛЬНОЙ СЕТИ

6 Пункт **3.7.1.2** заменяется следующим текстом:

«**3.7.1.2** Основной магнитный компас должен быть установлен на верхнем мостике судна на открытом месте, с которого обеспечивается возможность визуального пеленгования предметов на наибольшей части горизонта по окружности. Во всех случаях должна быть обеспечена возможность пеленгования в секторе 230°: по 115° на каждый борт от направления прямо по носу. Обзор горизонта могут прерывать только мачты, вышки, краны и аналогичные препятствия.

К компасу должен быть обеспечен свободный доступ со всех сторон.

На судах валовой вместимостью менее 150 без верхнего мостика установка основного магнитного компаса должна выполняться настолько это практически возможно и целесообразно.».

5 ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НАВИГАЦИОННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

7 Вводится **новая глава 5.29** следующего содержания:

«5.29 ОБОРУДОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ РАДИО- И НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

5.29.1 Оборудование обеспечения кибербезопасности радио- и навигационного оборудования должно соответствовать требованиям 5.1.

5.29.2 Оборудование обеспечения кибербезопасности радио- и навигационного оборудования должно соответствовать требованиям, изложенным в стандарте МЭК 61162-460:2020.».