



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-22-1700ц

от 10.02.2022

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

электрическое оборудование

Дата вступления в силу:¹

01.04.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, а также к оборудованию, устанавливаемому на судах, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.04.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XI: пункты 1.1.2, 1.3.2.5, 4.6.2.4, 4.6.2.9, 9.3.1.7, 15.3.4, 15.3.5, 16.1.1, 16.1.2 и 20.2.4

Исполнитель: М.А. Юхнев

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 22-12077

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.1.2	Пункт исключен	315-22-1700ц от 10.02.2022	01.04.2022
2	Пункт 1.3.2.5	Уточнены требования к видам электрического оборудования, подлежащего освидетельствованию на судне	315-22-1700ц от 10.02.2022	01.04.2022
3	Пункт 4.6.2.4	Уточнены требования к электродинамической и термической стойкости шин и неизолированных проводов в распределительных щитах	315-22-1700ц от 10.02.2022	01.04.2022
4	Пункт 4.6.2.9	Введен новый пункт, содержащий требования к соединениям между шинами распределительных щитов	315-22-1700ц от 10.02.2022	01.04.2022
5	Пункт 9.3.1.7	Уточнены требования к потребителям, которые должны получать питание от аварийного источника электрической энергии	315-22-1700ц от 10.02.2022	01.04.2022
6	Пункт 15.3.4	Уточнены требования к устройствам подогрева топлива и масла	315-22-1700ц от 10.02.2022	01.04.2022
7	Пункт 15.3.5	Уточнены требования к устройствам подогрева топлива и масла	315-22-1700ц от 10.02.2022	01.04.2022
8	Пункт 16.1.1	Уточнена область распространения требований к кабелям	315-22-1700ц от 10.02.2022	01.04.2022
9	Пункт 16.1.2	Введен новый пункт, содержащий требования к кабелям специального назначения	315-22-1700ц от 10.02.2022	01.04.2022
10	Пункт 20.2.4	Уточнены требования к аварийному дистанционному отключению освещения в помещении холодильных машин	315-22-1700ц от 10.02.2022	01.04.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.1.2** исключается.

2 **Пункт 1.3.2.5** заменяется следующим текстом:

«**1.3.2.5** Электрическое оборудование хозяйственного и бытового назначения, включая перечисленное в 1.3.2.4, а также стационарно установленное оборудование, не относящееся к ответственным устройствам первой и второй категорий, подлежит освидетельствованию на судне только в отношении:

.1 влияния работы этого оборудования на качество электрической энергии судовой электростанции;

.2 выбора типов и сечения кабелей и проводов, а также способов прокладки кабелей;

.3 сопротивления изоляции, заземления и устройств защиты.».

4 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ

3 **Пункт 4.6.2.4** заменяется следующим текстом:

«**4.6.2.4** Шины и неизолированные провода в распределительных щитах должны обладать электродинамической и термической стойкостью при коротких замыканиях, возникающих в соответствующих местах цепи.

Электродинамические усилия, возникающие в шинах и неизолированных проводах при коротких замыканиях, могут определяться по национальным или международным стандартам.».

4 Вводится **новый пункт 4.6.2.9** следующего содержания:

«**4.6.2.9** Соединение между шинами распределительного щита, выполненное кабелем или гибким шинопроводом, должно быть защищено от короткого замыкания. Защита может не предусматриваться в случае, если длина такого соединения составляет не более 3 м, и оно выполнено кабелем или шинопроводом с двойной изоляцией проводников.».

9 АВАРИЙНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

5 **Пункт 9.3.1.7** заменяется следующим текстом:

«**7** механизмов и устройств, указанных в 3.2.1.2, 3.4.7, 3.7.3.2.1 и 3.9.2 части VI «Противопожарная защита»;».

15 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ НАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ И ОТОПИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

6 Пункты 15.3.4 и 15.3.5 заменяются следующим текстом:

«15.3.4 Устройства подогрева топлива и масла в танках должны быть оборудованы средствами регулировки температуры нагреваемой среды, датчиками минимального уровня и средствами отключения питания нагревателей с ручной отблокировкой при превышении допустимого верхнего предела температуры нагреваемой среды, неисправности средств регулирования температуры и при уменьшении уровня ниже минимального. Должна быть предусмотрена АПС в местах управления подогревателями в случае срабатывания средств отключения питания нагревателей.

15.3.5 Для защиты от воспламенения нагреваемой среды в случае неисправности средств регулирования температуры должно быть выполнено следующее:

.1 независимо от устройства регулирования температуры следует предусмотреть устройство отключения питающего напряжения нагревателя, срабатывающее при достижении температуры по крайней мере на 15 °С ниже температуры вспышки нагреваемой среды; или

.2 в случае применения программируемого логического контроллера (ПЛК) в устройствах регулирования температуры нагреваемой среды следует предусмотреть устройство отключения питающего напряжения нагревателя, срабатывающее в случае выявления неисправности устройства регулирования, такой как: неисправность датчика температуры, неисправность линии связи между датчиком температуры и ПЛК, неисправность системы питания ПЛК или неисправность ПЛК.

Для нагревательных элементов саморегулируемого типа защита может не применяться.».

16 КАБЕЛИ И ПРОВОДА

7 Пункт 16.1.1 заменяется следующим текстом:

«16.1.1 Требования настоящего раздела не распространяются силовые кабели на напряжение свыше 1000 В.».

8 Вводится **новый пункт 16.1.2** следующего содержания:

«16.1.2 На радиочастотные, телефонные и другие специализированные кабели радио- и навигационного оборудования распространяются требования 16.8.4 — 16.8.8.».

20 ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК

9 Пункт 20.2.4 заменяется следующим текстом:

«20.2.4 Устройство для аварийного дистанционного отключения распределительного щита холодильной установки, работающей на холодильном агенте группы II, должно одновременно отключать электрические приводы холодильных компрессоров, если они получают питание от главного распределительного щита (см. 20.2.1), основное освещение помещения холодильных машин и одновременно включать аварийную вентиляцию, водяные завесы и запасное освещение.

Дополнительно вблизи от устройства для аварийного дистанционного отключения распределительного щита такой холодильной установки в местах, указанных в 20.2.3.1 и 20.2.3.2, должны быть установлены устройства для дистанционного включения в любой очередности аварийной вентиляции, водяных завес и запасного освещения без отключения распределительного щита холодильной установки.

Аварийное дистанционное отключение освещения не требуется если в цепях основного и аварийного освещения используются светильники взрывозащищенного исполнения. При этом запасное освещение допускается не устанавливать.».