



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-22-1724ц

от 22.03.2022

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

электрическое оборудование

Дата вступления в силу:¹

15.04.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, а также к оборудованию, устанавливаемому на судах, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.04.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XI: пункты 16.8.5.6, 17.3.4, 18.6.2.1.1.2, 19.2.3.2.2.10, 19.2.3.2.3.5 и 19.2.3.3

Исполнитель: М.А. Юхнев

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 22-48130

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 16.8.5.6	Уточнены требования к прокладке кабельных трасс	315-22-1724ц от 22.03.2022	15.04.2022
2	Пункт 17.3.4	Уточнены требования к тормозным устройствам гребных электродвигателей	315-22-1724ц от 22.03.2022	15.04.2022
3	Пункт 18.6.2.1.1.2	Уточнены требования к распределительным щитам на напряжение выше 1000 В	315-22-1724ц от 22.03.2022	15.04.2022
4	Пункт 19.2.3.2.2.10	Уточнено определение пространств, относящихся к взрывоопасной зоне 1	315-22-1724ц от 22.03.2022	15.04.2022
5	Пункт 19.2.3.2.3.5	Уточнено определение пространств, относящихся к взрывоопасной зоне 2	315-22-1724ц от 22.03.2022	15.04.2022
6	Пункт 19.2.3.3	Уточнены требования к помещениям, не считающихся взрывоопасными	315-22-1724ц от 22.03.2022	15.04.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

16 КАБЕЛИ И ПРОВОДА

1 **Пункт 16.8.5.6** заменяется следующим текстом:

«**16.8.5.6** Кабельные трассы должны прокладываться с минимальным числом пересечений. Высота конструкций для пересекающихся трасс должна обеспечивать расстояние между трассами не менее 5 мм. В местах пересечения трасс, где невозможно обеспечить зазор, должны применяться прокладки из листовой резины.».

17 ГРЕБНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

2 **Пункт 17.3.4** заменяется следующим текстом:

«**17.3.4** В составе валопровода должны быть предусмотрены тормозные или блокирующие устройства, не позволяющие произвольно вращаться отключенному гребному двигателю (валу) при любых погодных условиях, или в процессе буксировки судна (см. также 7.2.10 части VII «Механические установки»).».

18 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ НА НАПРЯЖЕНИЕ ВЫШЕ 1000В ДО 15 КВ

3 **Пункт 18.6.2.1.1.2** заменяется следующим текстом:

«**18.6.2.1.1.2** Вдоль распределительных щитов следует обеспечить проходы для осмотра щита и электрической аппаратуры шириной не менее 800 мм между перегородкой и щитом и 1000 мм между параллельно установленными секциями щита. Если такие проходы предназначены для обслуживания, их ширина должна быть увеличена до 1000 и 1200 мм, соответственно.

Указанная ширина этих проходов требуется независимо от рода применяемых средств защиты от прикосновения, выполненных в виде дверей, сетки или изоляционных поручней.

Двери, сплошные перегородки и перегородки из сетки должны быть высотой не менее 1800 мм.

Перфорированные перегородки или перегородки из сетки должны обеспечивать степень защиты не ниже, чем IP2X.

С передней стороны всех главных и аварийных распределительных щитов должны быть установлены изолированные поручни. В случае необходимости доступа к задней части таких щитов для их эксплуатации, либо технического обслуживания, на задней стороне таких щитов должны быть установлены изолированные поручни.».

19 ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ВЫТЕКАЮЩИЕ ИЗ НАЗНАЧЕНИЯ СУДНА

4 Пункт **19.2.3.2.2.10** заменяется следующим текстом:

«**10** пространства на открытой палубе над грузовыми отсеками и танками, где конструкции ограничивают естественную вентиляцию, и по всей ширине судна и на 3 м в нос и в корму от их крайних переборок до высоты 2,4 м над палубой, а также закрытые и полужакрытые помещения в этом пространстве. Для судов, работающих в нефтяном пятне, это пространство расширяется на всю длину судна;».

5 Вводится **новый пункт 19.2.3.2.3.5** следующего содержания:

«**5** пространства на открытой палубе над грузовыми отсеками и танками, где обеспечивается неограниченная естественная вентиляция, и по всей ширине судна и на 3 м в нос и в корму от их крайних переборок до высоты 2,4 м над палубой, окружающие закрытые и полужакрытые помещения зоны 1.».

6 Пункт **19.2.3.3** заменяется следующим текстом:

«**19.2.3.3** Закрытые помещения, имеющие непосредственный выход или другие открытия в пределы пространств, указанных в 19.2.3.2.2.10 и 19.2.3.2.3.5, не считаются взрывоопасными при условии, что предусмотрены соответствующие двойные самозакрывающиеся газонепроницаемые двери, образующие воздушную завесу, а также дополнительная принудительная вдувная вентиляция с забором воздуха из мест, расположенных вне взрывоопасных пространств.».