



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-22-1774ц

от 25.05.2022

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152, в связи с вступлением в силу унифицированного требования (УТ) МАКО E25 (Rev.2 Mar 2022)

Объект(ы) наблюдения:

системы управления рулевыми устройствами

Дата вступления в силу:¹

01.07.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, а также к оборудованию, устанавливаемому на судах, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XI: пункты 5.5.11 и 5.5.12

Исполнитель: М.А. Юхнев

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 22-72782

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 5.5.11	Уточнены требования к световой и звуковой сигнализации систем управления рулевыми устройствами*	315-22-1774ц от 25.05.2022	01.07.2023
2	Пункт 5.5.12	Уточнены требования к световой и звуковой сигнализации систем управления рулевыми устройствами*	315-22-1774ц от 25.05.2022	01.07.2023

¹ Символом «(*)» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

5 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ СУДОВЫХ МЕХАНИЗМОВ И УСТРОЙСТВ

1 **Пункт 5.5.11** заменяется следующим текстом:

«5.5.11 Для систем управления, требуемых в 2.9.14 части III «Устройства, оборудование и снабжение», в рулевой рубке должна быть предусмотрена световая и звуковая сигнализация:

.1 исчезновения напряжения в цепи питания каждого силового агрегата, системы управления, а также замыкания на корпус в этих цепях;

.2 короткое замыкание, обрыв, замыкание на корпус в цепях управления, включая цепи задания команд и обратной связи;

.3 неисправность канала передачи данных, аппаратных средств и программного обеспечения (в случае применения программируемых электронных систем управления);

.4 минимального уровня масла в любой из цистерн гидравлической системы;

.5 превышение допустимой разницы между заданным и действительным положением пера руля, если достижение действительного положения пера руля в соответствие с заданной командой не достигается в пределах допустимого времени для систем управления с обратной связью (например, для следящей системы и авторулевого). Данная сигнализация может быть вызвана механической, гидравлической или электрической неисправностью.

Кроме того, должна быть предусмотрена индикация работы электродвигателей силовых агрегатов рулевого привода.».

2 **Пункт 5.5.12** заменяется следующим текстом:

«5.5.12 Неисправности, в том числе указанные в 5.5.11, которые могут вызвать неконтролируемое перемещение пера руля, должны быть четко идентифицированы. В случае обнаружения таких неисправностей перо руля должно быть зафиксировано в текущем положении без вмешательства обслуживающего персонала. При механических отказах, таких как заедание клапанов и выход из строя статических компонентов (трубопроводов, цилиндров), реакция системы без ручного вмешательства не является обязательной, и в случае таких отказов оператор может следовать соответствующей инструкции, установленной на посту управления рулевым приводом на ходовом мостике.

Если блокировка гидравлической системы, вызванная единичным отказом, может привести к потере управления, то на ходовом мостике должна быть предусмотрена звуковая и световая сигнализация, указывающая неисправную систему.».