



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-22-1891ц

от 08.02.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2023, НД № 2-020101-174, в связи с вступлением в силу Резолюции MSC.188(79)(Rev.1)

Объект(ы) наблюдения:

датчики сигнализации уровня поступления воды в грузовых трюмах

Дата вступления в силу:¹

01.01.2024

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, а также к оборудованию, устанавливаемому на судах, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2024 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда или оборудование, устанавливаемое на судах, заявка на рассмотрение которой поступила 01.01.2024 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XI: пункты 7.10.6 и 7.10.8

Исполнитель: М.А. Юхнев

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 23-10532

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 7.10.6	* Уточнены требования к системе сигнализации поступления воды в грузовые трюмы	315-22-1891ц от 08.02.2023	01.01.2024
2	Пункт 7.10.8	* Уточнены требования к элементам системы сигнализации поступления воды в грузовые трюмы	315-22-1891ц от 08.02.2023	01.01.2024

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2023,
НД № 2-020101-174**

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7 ВНУТРЕННЯЯ СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

1 **Пункт 7.10.6** (для судов, контракт на постройку которых заключен 1 января 2024 года или после этой даты, или, при отсутствии контракта, для проектов судов, заявки на рассмотрение которых представлены 1 января 2024 года или после этой даты) заменяется следующим текстом:

«7.10.6 Датчики уровня в льялах трюмов могут использоваться в качестве датчиков поступления воды в грузовые трюмы при условии, что они отвечают требованиям, изложенным в 7.10.1 — 7.10.5.

Для некоторых грузов требуется защита осушительной системы для предотвращения распространения загрязненных или потенциально опасных жидкостей.

В тех случаях, когда трюмный колодец будет полностью герметизирован при перевозке конкретных грузов и поэтому льяльный колодец не может использоваться для проникновения поступающей воды к датчику(ам), должна быть предусмотрена соответствующая альтернативная точка или точки обнаружения.

Если трюмный колодец используется при перевозке определенных грузов, он не должен быть полностью герметизирован для возможности проникновения воды для активации датчиков.

В системе должна быть предусмотрена блокировка сигнализации в случае использования грузовых трюмов и форпика в качестве балластных танков. При этом в случае осушения таких балластных танков блокировка должна автоматически сниматься при снижении уровня воды ниже уровня самого нижнего датчика в данном трюме.».

2 **Пункт 7.10.8** (для судов, контракт на постройку которых заключен 1 января 2024 года или после этой даты, или, при отсутствии контракта, для проектов судов, заявки на рассмотрение которых представлены 1 января 2024 года или после этой даты) заменяется следующим текстом:

«7.10.8 При установке элементов системы в трюмах, предназначенных для перевозки опасных грузов, а также других грузов, вызывающих образование в трюмах взрывоопасных смесей, эти элементы, а также их цепи должны быть искробезопасного или взрывозащищенного исполнения соответствующей группы и температурного класса, которые определяются в зависимости от типа перевозимого груза.».