



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-23-1647ц

от 18.10.2021

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов

Объект(ы) наблюдения:

электроприводы водонепроницаемых дверей

Дата вступления в силу:¹

01.01.2024

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2024 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.01.2024 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.01.2024 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XI:, пункты 4.3.1.19, 5.10.2, 5.10.4, глава 7.10 и пункт 7.10.1

Исполнитель: М.А. Юхнев

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 21-246299

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 4.3.1.19	Уточнены требования к питанию потребителей от шин ГРЩ с учетом резолюции ИМО MSC.474 (102)	315-23-1647ц от 18.10.2021	01.01.2024
2	Пункт 5.10.2	Уточнены требования к питанию водонепроницаемых дверей с учетом резолюции ИМО MSC.474 (102)	315-23-1647ц от 18.10.2021	01.01.2024
3	Пункт 5.10.4	Уточнены требования к степени защиты IPX 8 корпусов электрического оборудования водонепроницаемых дверей, расположенного ниже палубы переборок с учетом резолюции ИМО MSC.474 (102)	315-23-1647ц от 18.10.2021	01.01.2024
4	Глава 7.10	Уточнено название главы с учетом резолюции ИМО MSC.482 (103)	315-23-1647ц от 18.10.2021	01.01.2024
5	Пункты 7.10.1 — 7.10.8	Введен новый пункт 7.10.1, определяющий применимость требований главы 7.10 с учетом резолюции ИМО MSC.482 (103); нумерация существующих пунктов 7.10.1 — 7.10.7 изменена на 7.10.2 — 7.10.8 соответственно	315-23-1647ц от 18.10.2021	01.01.2024

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

4 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ

1 **Пункт 4.3.1.19** заменяется следующим текстом:

«.19 щиты питания устройств, удерживающих противопожарные двери в открытом состоянии, а также щиты сигнализации о положении и закрытии противопожарных дверей;».

5 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ СУДОВЫХ МЕХАНИЗМОВ И УСТРОЙСТВ

2 **Пункт 5.10.2** заменяется следующим текстом:

«.5.10.2 Электрическая энергия, требуемая для работы водонепроницаемых дверей с приводом от источника энергии, должна подаваться от аварийного распределительного щита непосредственно, либо с помощью специально предназначенного для этих целей распределительного щита, расположенного выше палубы переборок. Соответствующие цепи управления, индикации и аварийной сигнализации должны питаться от аварийного распределительного щита непосредственно, либо с помощью специально предназначенного для этих целей распределительного щита, расположенного выше палубы переборок, и должны иметь возможность автоматически получать питание от переходного аварийного источника электроэнергии, требуемого в соответствии с 9.3.4.3, в случае выхода из строя основного или аварийного источника электроэнергии.».

3 **Пункт 5.10.4** (после текста **пункта 5.10.4.3**) дополняется следующим текстом:

«Величина давления воды для IPX 8 должна определяться исходя из давления, которое может возникнуть в месте расположения компонента во время затопления в течение 36 ч.».

7 ВНУТРЕННЯЯ СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

4 Название **главы 7.10** заменяется следующим текстом:

«.7.10 СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОСТУПЛЕНИЯ ВОДЫ В ГРУЗОВЫЕ ТРЮМЫ».

5 Вводится **новый пункт 7.10.1** следующего содержания:

«.7.10.1 Требования настоящей главы распространяются на навалочные суда, пассажирские суда, имеющие на борту 36 человек и более, грузовые суда с одним трюмом, не являющиеся навалочными судами, а также грузовые суда с несколькими трюмами, не являющиеся навалочными судами и танкерами и построенные 1 января 2024 года или после этой даты.»

6 Нумерация **существующих пунктов 7.10.1 — 7.10.7** заменяется на **7.10.2 — 7.10.8** соответственно.