



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-23-1655ц

от 09.11.2021

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138

Объект(ы) наблюдения:

главные и аварийные распределительные щиты и гребные электродвигатели

Дата вступления в силу:¹

01.12.2021

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование».

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.12.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.12.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XI: пункты 4.6.7.1, 4.6.7.2 и 17.12.2.6

Исполнитель: М.А. Юхнев

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 21-261558

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 4.6.7.1	Уточнены требования к ширине проходов с передней стороны распределительных щитов	315-23-1655ц от 09.11.2021	01.12.2021
2	Пункт 4.6.7.2	Уточнены требования к ширине проходов с задней стороны распределительных щитов	315-23-1655ц от 09.11.2021	01.12.2021
3	Пункт 17.12.2.6	Уточнены требования к системе охлаждения гребных электрических двигателей	315-23-1655ц от 09.11.2021	01.12.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,
НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

4 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ

1 **Пункты 4.6.7.1 и 4.6.7.2** заменяются следующим текстом:

«4.6.7.1 С передней стороны главных, аварийных распределительных щитов и других распределительных щитов длиной 3 м и более должен быть проход шириной не менее 1000 мм. С передней стороны главных и аварийных распределительных щитов длиной до 3 м, должен быть проход шириной не менее 800 мм, а на судах валовой вместимостью менее 500, проход шириной не менее 600 мм.

При наличии с передней стороны главных и аварийных распределительных щитов выдвижного оборудования, ширина свободного пространства в проходе должна быть не менее 400 мм от наиболее выступающих частей такого оборудования в положении, когда оно полностью выдвинуто.

В любом случае, если с передней стороны щита расположены открывающиеся поворотные панели, то ширина прохода должна быть достаточной для обслуживания щита при полностью открытой панели.

4.6.7.2 С задней стороны вдоль свободно стоящих главных и аварийных распределительных щитов должен быть обеспечен проход шириной не менее 600 мм. В случае сужения прохода из-за нахождения за главным или аварийным распределительным щитом элементов набора корпуса судна (шпангоутов, ребер жесткости и т.п.), ширина прохода в месте такого сужения может быть уменьшена до 500 мм.

В любом случае, если с задней стороны щита расположены открывающиеся поворотные панели, то ширина прохода должна быть достаточной для обслуживания щита при полностью открытой панели.

Между свободно стоящими распределительными устройствами, имеющими открытые части под напряжением и размещенными в специальных электрических помещениях, ширина проходов должна быть не менее 1000 мм.».

17 ГРЕБНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

3 **Пункт 17.12.2.6** заменяется следующим текстом:

«17.12.2.6 Гребные электрические двигатели с воздушным охлаждением должны быть оборудованы фильтрами забора воздуха и не менее, чем двумя вентиляторами (группами вентиляторов) принудительной вентиляции, обеспечивающих в случае отказа одного из вентиляторов возможность аварийного режима работы, требуемого 17.12.2.5. Для ГЭУ с одним ГЭД должно быть предусмотрено питание каждого электропривода вентиляторов принудительной вентиляции от разных распределительных щитов, либо от разных секций ГРЩ. При наличии нескольких ГЭД в ГЭУ допускается питание электроприводов вентиляторов (групп вентиляторов) любого отдельного ГЭД от одного распределительного щита, либо от одной секции ГРЩ. При этом электроприводы вентиляторов (групп вентиляторов) разных ГЭД должны получать питание от разных распределительных щитов, либо от разных секций ГРЩ. Должна быть предусмотрена световая сигнализация о работе и АПС об остановке вентиляторов.».