



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-24-1756ц

от 04.05.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152 в связи с вступлением в силу унифицированного требования (УТ) МАКО М74 (Rev.2 June 2021) и с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

оборудование автоматизации

Дата вступления в силу:¹

01.07.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

-

от -

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XV «Автоматизация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма к оборудованию:
заявка на техническое наблюдение за изготовлением которого поступила 01.07.2022 или после этой даты; или
устанавливаемому на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта — на суда, для которых заявка на рассмотрение технической документации поступила 01.07.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XV: пункты 1.4.1, 2.1.1 и таблица 7.10.3.2

Исполнитель: А.В. Виноградов

315

+7 812 6050517

Система «Тезис» № 22-45275

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.4.1	Уточнены требования к представляемой технической документации	315-24-1756ц от 04.05.2022	01.07.2022
2	Пункт 2.1.1	Уточнены требования к оборудованию автоматизации в отношении тепло- и холодоустойчивости	315-24-1756ц от 04.05.2022	01.07.2022
3	Таблица 7.10.3.2	В таблицу внесена система управления балластными водами, относящаяся к категории I в соответствии с положениями УТ М74 (Rev.2 June 2021)	315-24-1756ц от 04.05.2022	01.07.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ XV. АВТОМАТИЗАЦИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.4.1** заменяется следующим текстом:

«**1.4.1** Для указанного в 1.3.2 оборудования автоматизации техническая документация, в зависимости от объекта освидетельствования, должна быть представлена Регистру в следующем объеме:

- .1 функциональное описание с указанием технических параметров и условий эксплуатации;
- .2 блок-схема системы управления;
- .3 функциональная схема процесса с указанием всех контролирующих и управляющих устройств;
- .4 чертеж общего вида (расположения основных компонентов);
- .5 описание операторских станций (интерфейса пользователя), включающее чертеж общего вида, списки всех сигналов, функций клавиатуры и экрана;
- .6 описание источников питания и схемы их подключения;
- .7 схема прокладки кабелей системы;
- .8 список применяемых элементов с указанием технических параметров;
- .9 описание программного обеспечения и перечень его испытаний у разработчика;
- .10 типовые схемы цепей входа/выхода;
- .11 описание поведения при неисправностях;
- .12 программа испытаний;
- .13 руководство по эксплуатации;
- .14 руководство по монтажу и обслуживанию;
- .15 конструктивные и установочные чертежи пультов и щитов управления и контроля, а также установочные чертежи элементов систем и устройств автоматизации, датчиков, сигнализаторов и приборов.»

2 КОНСТРУКЦИЯ СИСТЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ, ИХ ЭЛЕМЕНТОВ И УСТРОЙСТВ

2 **Пункт 2.1.1** заменяется следующим текстом:

«**2.1.1** Системы автоматизации, их элементы и устройства должны надежно работать при следующих температурах окружающей среды:

- от +5 до +45 °С в закрытых помещениях;
- от –25 до +45 °С на открытой палубе.

Электронные элементы и устройства систем автоматизации должны надежно работать при температуре окружающей среды до +55 °С.

Температура до +70 °С не должна вызывать повреждений элементов и устройств, предназначенных для установки в щиты, пульты или кожухи совместно с другими тепловыделяющими элементами и устройствами.

Категории оборудования по теплоустойчивости в зависимости от условий эксплуатации приведены в табл. 2.1.1-1.

Таблица 2.1.1-1

Категория оборудования	Температура	Описание
ТН1	до +55 °С	Оборудование, не относящееся к категориям ТН2 и ТН3.
ТН2	до +70 °С	Элементы и устройства, предназначенные для установки в щиты, пульты или кожухи совместно с другими тепловыделяющими элементами и устройствами.
ТН3	свыше +70 °С	Оборудование, для которого возможны более высокие значения рабочих температур, например устанавливаемое непосредственно на двигателях внутреннего сгорания, котлах и т.п.
Примечание. Оборудование, относящееся к высшей категории, соответствует требованиям для всех более низких категорий оборудования.		

Категории оборудования по холодоустойчивости в зависимости от условий эксплуатации приведены в табл. 2.1.1-2.

Таблица 2.1.1-2

Категория оборудования	Температура	Описание
TL1	не ниже +5 °С	Оборудование, предназначенное для установки внутри отапливаемых помещений.
TL2	не ниже -25 °С	Оборудование, предназначенное для установки на открытой палубе или в необогреваемых помещениях.
TL3(DAT) ¹	расчетная внешняя температура окружающей среды (DAT)	Оборудование, предназначенное для установки на открытой палубе или в необогреваемых открытых помещениях судов с дополнительным знаком WINTERIZATION(DAT) в символе класса.
¹ В скобках вместо DAT указывается значение расчетной температуры окружающей среды.		
Примечание. Оборудование, относящееся к высшей категории, соответствует требованиям для всех более низких категорий оборудования.		

».

7 КОМПЬЮТЕРЫ И КОМПЬЮТЕРНЫЕ СИСТЕМЫ

3 Таблица 7.10.3.2 заменяется следующей:

«Таблица 7.10.3.2

Примеры присвоения категорий системам

Категория системы	Примеры
I	Система технического обслуживания Информационная система Система диагностики Система управления балластными водами
II	Система управления перекачкой жидких грузов Система автоматизации осушительной установки машинных помещений Система автоматизации установки топливоподготовки Система ДАУ балластной системы Система стабилизации и успокоители качки Система контроля и АПС пропульсивной установки
III	Система управления судовой пропульсивной установкой, под которой подразумеваются средства создания и управления упором для обеспечения движения судна. Системы управления устройствами, используемыми только при маневрировании (например, носовое туннельное подруливающее устройство) к данной категории не относятся Система управления рулевым устройством Система управления электроэнергетической системой (включая систему управления мощностью) Система пожарной сигнализации Система пожаротушения Система обнаружения поступления воды и борьбы с затоплением Система управления осушительной системой Системы внутренней связи, используемые на этапах эвакуации Системы автоматизации спасательных средств Система управления СДП классов 2 и 3 Система экстренной отдачи троса буксирной лебедки (см. 6.6.3.2.8 части IX «Механизмы»)

».