



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-24-1875ц

от 12.12.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2022, НД № 2-020201-019, в связи с вступлением в силу унифицированного требования (УТ) МАКО М60 (Rev.1 Nov 2021)

Объект(ы) наблюдения:

автоматизированные главные газотурбинные двигатели

Дата вступления в силу:¹

01.01.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XIV «Автоматизация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на изделия, устанавливаемые на ПБУ и МСП, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2023 или после этой даты, при отсутствии контракта на постройку — в соответствии с 5.10 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, начиная с 01.01.2023.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XIV: таблица 4.2.9-3

Исполнитель: А.В. Виноградов

315

+7 812 6050517

Система «Тезис» № 22-101791

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Таблица 4.2.9-3	Уточнены контролируемые параметры и виды автоматической защиты для главных газотурбинных двигателей с учетом положений УТ МАКО М60 (Rev.1 Nov 2021)	315-24-1875ц от 12.12.2022	01.01.2023

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ
БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ, 2022,**

НД № 2-020201-019

ЧАСТЬ XIV. АВТОМАТИЗАЦИЯ

4 АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ МЕХАНИЗМЫ И УСТАНОВКИ

Таблица 4.2.9-3 заменяется следующей:

«Таблица 4.2.9-3

Главные газотурбинные установки (ГТТУ)

№ п/п	Контролируемый параметр	Группа 1: дистанционная индикация, АПС	Группа 2: автоматический пуск резервных насосов с подачей сигнала АПС	Группа 3: автоматическая остановка ГТД с подачей сигнала АПС
1.0	Давление смазочного масла на входе	Инд./Мин. ⁴	Пуск	Стоп
2.0	Температура смазочного масла на входе	Инд./Макс.	–	–
3.0	Температура подшипников	Инд./Макс.	–	–
4.0	Температура газа на выходе из ТВД	Инд./Макс.	–	Стоп
5.0	Обрыв факела или неисправность системы зажигания или перекос температур по жаровым трубам	АПС	–	Стоп
6.0	Неисправность системы автоматического запуска	АПС	–	–
7.0	Давление топлива на входе в ГТД ¹	Инд./Мин.	–	Стоп
8.0	Давление топлива перед форсунками ¹	Инд./Мин.	–	Стоп
9.0	Температура топлива перед форсунками ²	Инд./Мин./Макс.	–	–
10.0	Перепад давления на воздушном фильтре	Инд./Макс.	–	–
11.0	Вибрация ГТД (на каждой опоре)	Инд./Макс. ⁴	–	Стоп
12.0	Осевой сдвиг ротора	Макс.	–	Стоп
13.0	Частота вращения турбин (на каждом роторе) ³	Инд./Макс.	–	Стоп
14.0	Уровень масла в цистерне смазочного масла	Инд./Мин.	–	–
15.0	Аварийная автоматическая остановка ГТД	АПС	–	–
16.0	Концентрация газа в машинном помещении	Инд./Макс.	–	Стоп
17.0	Температура под кожухом ГТД	Инд./Макс.	–	–
18.0	Температура газа за ГТД	Инд./Макс. ⁴	–	Стоп
19.0	Неисправность питания систем управления, защиты и АПС	АПС	–	–
20.0	Температура охлаждающей среды	Инд./Макс.	–	–
21.0	Перепад давления в фильтре смазочного масла	Макс.	–	–
22.0	Вакуумметрическое давление на входе компрессора	Макс. ⁴	–	Стоп

Группа 1: общий датчик для систем индикации, АПС и защиты (на снижение нагрузки).
Группа 2: датчик системы автоматического пуска резервных насосов.
Группа 3: датчик системы защиты (остановка ГТД).
Инд.: дистанционная индикация (постоянная или по вызову).
Макс.: сигнал АПС по достижению параметром верхнего предельного значения.
Мин.: сигнал АПС по достижению параметром нижнего предельного значения.
АПС: сигнал АПС.
Пуск: автоматический пуск резервных насосов.
Стоп: остановка ГТД.

¹ При работе на газе.
² При работе на высоковязких видах топлива.
³ Остановка по частоте вращения силовой турбины.

⁴ Сигнал в месте замера должен быть активирован до достижения критического состояния для срабатывания устройств защиты.

Примечания: 1. Для группы параметров 1 предусматривается общий датчик для систем индикации и АПС; для группы параметров 2 — датчик системы автоматического пуска резервных насосов; для группы параметров 3 — датчик системы защиты (остановка ГТД).

2. Перечень контролируемых параметров и видов автоматической защиты и индикации, указанных в таблице, может быть изменен изготовителем по результатам соответствующего анализа последствий отказов (FMEA), который должен быть представлен на согласование в РС.

».