



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 322-04-1561ц**

от 21.05.2021

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за постройкой судов, 2021, № 2-030101-042 в связи с внедрением новой ревизии унифицированного требования (УТ) МАКО М79 (Rev.1 Feb 2020)

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке

Дата вступления в силу:  
**01.07.2021**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Руководству по техническому наблюдению за постройкой судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Руководство по техническому наблюдению за постройкой судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, вовлеченного в процесс технического наблюдения за постройкой судов.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за постройкой судов, контракт на постройку которых заключен 01.07.2021 года или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

пункт 3.3.4.3.7

Исполнитель: Румянцев А.В.

322

+7 (812) 380-20-74

Система «Тезис» № 21-120065

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 3.3.4.3.7	Уточнено требование к проверке систем экстренной отдачи троса буксирных лебедок с учетом УТ МАКО M79 (Rev.1 Feb 2020)	322-04-1561ц от 21.05.2021	01.07.2021

## **РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ, 2021,**

**НД № 2-030101-042**

### **3 УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ**

**Пункт 3.3.4.3.7** заменяется следующим текстом:

«.7 отдача буксирного троса при максимальной нагрузке на гаке с помощью устройства автоматического контроля предельных углов крена.

Для систем экстренной отдачи троса буксирных лебедок, которые используются на буксирных судах в непосредственной близости к берегу, в портах или терминалах, включая суда, обычно не предназначенные для буксировочных операций в поперечном направлении:

полный спектр функций системы экстренной отдачи должен быть проверен в составе пуско-наладочных испытаний на судне во исполнение требований инспектора РС. Испытание проводится либо во время испытания тягового усилия на швартовах, либо путем применения нагрузки буксирного троса к опорному пункту на палубе буксира, который сертифицирован на соответствующую нагрузку;

если характеристики лебедки были ранее подтверждены в соответствии с 6.6.3.1 части IX «Механизмы» Правил классификации и постройки, нагрузка, прилагаемая в ходе испытаний установки, должна составлять по крайней мере наименьшее значение из 30 % максимальной расчетной нагрузки или 80 % тягового усилия на швартовах;».