



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 322-05-1691ц

от 30.01.2022

Касательно:

изменений к Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2022, НД № 2-020101-156 с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

материал, изделие, деятельность, судно

Дата вступления в силу:¹

15.02.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения по техническому наблюдению» и части II «Техническая документация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на изделия, а также при осуществлении технического наблюдения за изготовлением изделий, при поступлении заявок на выполнение услуг, перечисленных выше, 15.02.2022 и после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за постройкой судов, договор о классификации при постройке которых заключен 15.02.2022 или после этой даты.
4. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за постройкой судов, договор о классификации при постройке которых заключен до 15.02.2022, насколько это целесообразно и практически возможно.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 13.9, 13.9.1 — 13.9.18 и 13.11

часть II: пункт 10.5, приложение 1

Исполнитель: Иванов А.С.

322

+7 (812) 380-20-74

Система «Тезис» № 21-298389

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 13.9	Введена ссылка на раздел 18, Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов	322-05-1691ц от 30.01.2022	15.02.2022
2	Часть I, пункты 13.9.1 — 13.9.18 и 13.11	Пункты 13.9.1 — 13.9.18 и 13.11 исключены	322-05-1691ц от 30.01.2022	15.02.2022
3	Часть II, пункт 10.5	Термин «условия» заменен термином «документация»	322-05-1691ц от 30.01.2022	15.02.2022
4	Часть II, приложение 1, таблица 1, пункт 1.5	Применимость расширена за счет возможности использования в качестве эксплуатационной документации соответствующих документов из состава одобренной проектной документации судна в постройке	322-05-1691ц от 30.01.2022	15.02.2022
5	Часть II, приложение 1, таблица 1, раздел 21	В область действия раздела включены суда с вертолетными площадками, на которые распространяются положения МК СОЛАС. Введена ссылка на правило II-2/18.8 МК СОЛАС	322-05-1691ц от 30.01.2022	15.02.2022

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-156

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

13 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ НА ВЕРФИ

1 Пункт 13.9 заменяется следующим текстом:

«13.9 Техническое наблюдение РС за швартовными и ходовыми испытаниями судна проводится в соответствии с требованиями разд. 18 Руководства с целью проверки их соответствия одобренной (согласованной) технической документации, правилам и нормам РС, а также положениям международных конвенций, действие которых распространяется на строящееся судно.».

2 Пункты 13.9.1 — 13.9.18 и 13.11 исключаются.

ЧАСТЬ II. ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

10 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОДОБРЕННУЮ (СОГЛАСОВАННУЮ) ТЕХНИЧЕСКУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ

3 Пункт 10.5 заменяется следующим текстом:

«10.5 Изменения, вносимые в одобренную Регистром техническую документацию на изделия и материалы, рассматриваются и одобряются подразделением РС, одоббившим эту техническую документацию.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СУДОВАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ОБЪЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ РС

4 Таблица 1. Пункт 1.5 заменяется следующим текстом:

«

1.5	Построечные конструктивные чертежи и другие чертежи, показывающие последующие изменения в конструкции судна	+	–	Штамп в зависимости от типа одобряемой документации в составе проекта	(для судов, построенных 01.01.2007 и после этой даты) пр. II-1/3-7 СОЛАС с поправками; циркуляр ИМО MSC/Circ.1135; допускается использование в качестве эксплуатационной документации соответствующих документов из состава одобренной проектной документации судна в постройке, если они не имели предварительный характер в соответствии с 8.3.2 части II «Техническая документация» настоящих Правил
-----	---	---	---	--	--

».

5 **Таблица 1. Раздел 21** заменяется следующим текстом:

«

21 – Для знаков HELIDECK, HELIDECK-F или HELIDECK-H, и/или судов с вертолетными устройствами, на которые распространяются положения МК СОЛАС					
21.1	Документация покрытий вертолетной палубы и палубы ангара	+	–	Одобрено	Разд. 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
21.2	Программа испытаний вертолетного устройства	+	–	Одобрено	Разд. 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
21.3	Наставление по эксплуатации средств обслуживания вертолетов	+	–	Одобрено	Разд. 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов; пр. II-2/18.8 МК СОЛАС с поправками (это наставление может быть частью судового плана действий в аварийных ситуациях)
21.4	Схема ограничения и удаления препятствий	+	–	Для информации (согласовывается с уполномоченным органом гражданской авиации государства флага)	Раздел 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
21.5	Схема маркировки вертолетной палубы и препятствий с указанием цвета, размеров и конфигурации знаков	+	–	Для информации (согласовывается с уполномоченным органом гражданской авиации государства флага)	Раздел 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

».