



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 322-07-1930ц

от 05.05.2023

Касательно:

изменения к Правилам о грузовой марке морских судов, 2023, НД 2-020101-180

Объект(ы) наблюдения:

суда прибрежного плавания

Дата вступления в силу:¹

01.07.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+7

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Правилам о грузовой марке морских судов

Генеральный директор

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что на основании положений ЦП № 311-09-1920ц от 11.04.2023 к Правилам классификации и постройки морских судов в Правила о грузовой марке морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе детальности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда прибрежного плавания, заявка на рассмотрение которых поступила 01.07.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Пункты 1.1.1.7, 1.3.1, 2.1.3.1, 2.1.3.7 и 4.1.3.9

Исполнитель: Д.П. Шихова 322

+7(812)605-05-17

Система «Тезис» № 23-87036

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.1.1.7	* Для грузовых судов добавлена возможность назначения дополнительного надводного борта в ограниченных районах плавания RN(SCI) и RN(SCII)	322-07-1930ц от 05.05.2023	01.07.2023
2	Пункт 1.3.1	* Добавлены новые районы плавания и ссылка на их определения	322-07-1930ц от 05.05.2023	01.07.2023
3	Пункт 2.1.3.1	* Добавлены требования к грузовым маркам для ограниченных районов плавания RN(SCI) и RN(SCII) Заменены рисунки 2.1.3.1-1, 2.1.3.1-2 и 2.1.3.1-3, а также добавлен рисунок 2.1.3.1-4 в соответствии с уточняющими требованиями. Добавлены обозначения грузовых марок для ограниченных районов плавания RN(SCI) и RN(SCII)	322-07-1930ц от 05.05.2023	01.07.2023
4	Пункт 2.1.3.7	* Добавлены требования к нанесению дополнительных грузовых марок ограниченных районов плавания RN(SCI) и RN(SCII) . Заменены рисунки 2.1.3.7-1 и 2.1.3.7-2 в соответствии с уточняющими требованиями	322-07-1930ц от 05.05.2023	01.07.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
5	Пункт 4.1.3.9	* Внесены требования к назначению надводного борта для судов ограниченных районов плавания RN(SCI) и RN(SCII)	322-07-1930ц от 05.05.2023	01.07.2023

ПРАВИЛА О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ МОРСКИХ СУДОВ, 2023,

НД № 2-020101-180

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1 Вводится **новый пункт 1.1.1.7** следующего содержания:

«**1.1.1.7** Грузовым судам, указанным в 1.1.1.1.1, может быть назначен дополнительный надводный борт для эксплуатации в ограниченных районах плавания **RN(SCI)** и/или **RN(SCII)**.».

1.3 РАЙОНЫ ПЛАВАНИЯ

2 **Пункт 1.3.1** заменяется следующим текстом:

«**1.3.1** В настоящих Правилах принято следующее деление судов по допущенным для них районам плавания:

- .1 суда неограниченного района плавания;
- .2 суда ограниченного района плавания **R1**;
- .3 суда ограниченного района плавания **R2**;
- .4 суда ограниченного района плавания **R2-RSN**;
- .5 суда ограниченного района плавания **R2-RSN(4,5)**;
- .6 суда ограниченного района плавания **R3-RSN**;
- .7 суда ограниченного района плавания **R3**;
- .8 суда ограниченного района плавания **RN(SCI)**;
- .9 суда ограниченного района плавания **RN(SCII)**.

Определения ограниченных районов плавания приведены в 2.2.5 и 2.2.5.4 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.».

2.1 ПАЛУБНАЯ ЛИНИЯ И ЗНАК ГРУЗОВОЙ МАРКИ

3 **Пункт 2.1.3.1** заменяется следующим текстом:

«2.1.3.1 Марки на судах с минимальным надводным бортом.

Марки, которые отмечают положение грузовых ватерлиний рыболовных судов, совершающих международные рейсы, (см. рис. 2.1.3.1-1), судов длиной 24 м и более и рыболовных судов, не совершающих международные рейсы, (см. рис. 2.1.3.1-2) и судов ограниченных районов плавания **R1**, **R2**, **R2-RSN**, **R2-RSN(4,5)**, **R3-RSN** и **R3** (см. рис. 2.1.3.1-3) при их загрузке в различных зонах, районах и в сезонные периоды плавания, представляют собой горизонтальные линии длиной 230 и шириной 25 мм, нанесенные в нос (если другое не оговорено особо) и перпендикулярно к вертикальной линии шириной 25 мм, проведенной на расстоянии 540 мм в нос от центра кольца грузовой марки.

Марки, которые отмечают положение грузовых ватерлиний судов ограниченных районов плавания **RN(SCI)** и **RN(SCII)**, при их загрузке в различных зонах, районах и в сезонные периоды плавания, представляют собой горизонтальные линии длиной 230 и шириной 25 мм, нанесенные в нос (если другое не оговорено особо) и перпендикулярно к вертикальной линии шириной 25 мм, проведенной на расстоянии 540 мм и 1200 мм соответственно в нос от центра кольца грузовой марки (см. рис. 2.1.3.1-4).

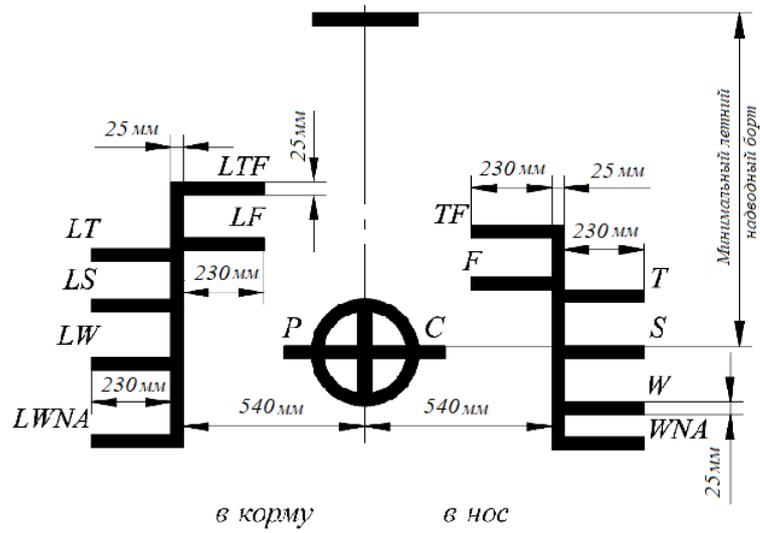


Рис. 2.1.3.1-1

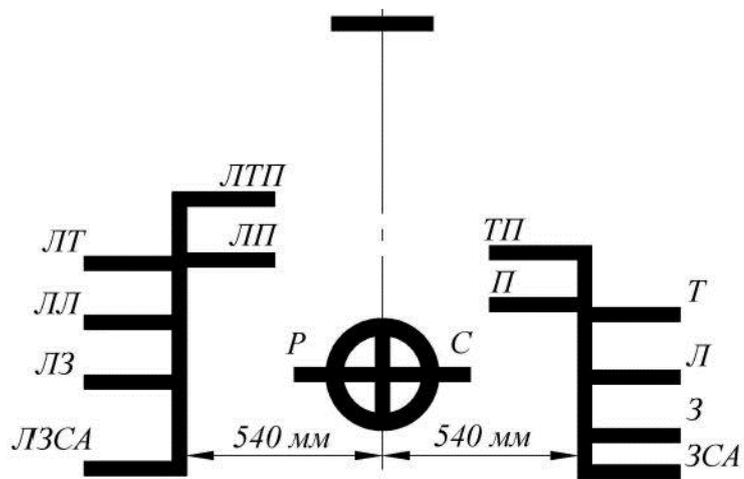


Рис. 2.1.3.1-2

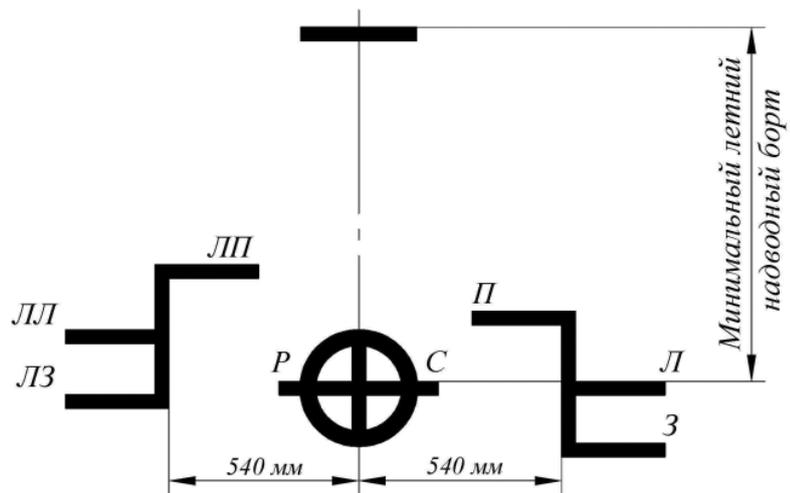


Рис. 2.1.3.1-3

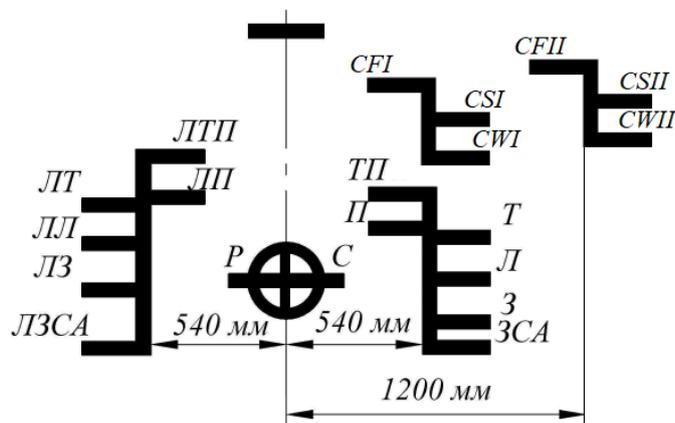


Рис. 2.1.3.1-4

Применяются следующие грузовые марки (см. табл. 2.1.3.1).

Таблица 2.1.3.1

	Рыболовные суда, совершающие международные рейсы	Суда длиной 24 м и более и рыболовные суда, не совершающие международные рейсы	Суда ограниченного района плавания R1, R2, R2-RSN, R2-RSN(4,5), R3-RSN и R3
Летняя грузовая марка	Определяется верхней кромкой линии, проходящей через центр кольца, а также верхней кромкой линии, обозначенной буквой <i>S</i>	Определяется верхней кромкой линии, проходящей через центр кольца, а также верхней кромкой линии, обозначенной буквой <i>Л</i>	
Зимняя грузовая марка	Определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквой <i>W</i>	Определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквой <i>З</i>	
Зимняя грузовая марка для Северной Атлантики	Определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквами <i>WNA</i>	Определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквами <i>ЗСА</i>	—
Тропическая грузовая марка	Определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквой <i>T</i>	Определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквой <i>T</i>	—
Грузовая марка для пресной воды летом	Определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквой <i>F¹</i>	Определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквой <i>П¹</i>	
Тропическая марка для пресной воды	Определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквами <i>TF</i> и нанесенной в корму от вертикальной линии	Определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквами <i>ТП</i> и нанесенной в корму от вертикальной линии	—

¹Расстояние между грузовой маркой для пресной воды летом и летней грузовой маркой представляет собой допускаемое увеличение осадки судна в пресной воде и для других грузовых марок *W(З)* и *WNA(ЗСА)*.

Для судов ограниченного района плавания **RN(SCI)** применяется летняя грузовая марка, которая определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквами *CSI*, зимняя грузовая марка, которая определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквами *CWI*

и грузовая марка для пресной воды летом, которая определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквами *CFI*.

Для судов ограниченного района плавания **RN(SCII)** применяется летняя грузовая марка, которая определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквами *CSII*, зимняя грузовая марка, которая определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквами *CWII* и грузовая марка для пресной воды летом, которая определяется верхней кромкой линии, обозначенной буквами *CFI*».

4 Пункт 2.1.3.7 заменяется следующим текстом:

«2.1.3.7 Если в соответствии с 1.1.1.6 судну назначается дополнительный надводный борт, знак дополнительной грузовой марки на борта судна не наносится.

Дополнительные грузовые марки наносятся на расстоянии 1200 мм в нос, в том числе: для ограниченного района плавания **RN(SCII)** (для лесных марок – в корму);

для ограниченного района плавания **RN(SCI)** на расстоянии 540 мм в нос от центра кольца знака основной грузовой марки (см. рис. 2.1.3.7-1 и 2.1.3.7-2).

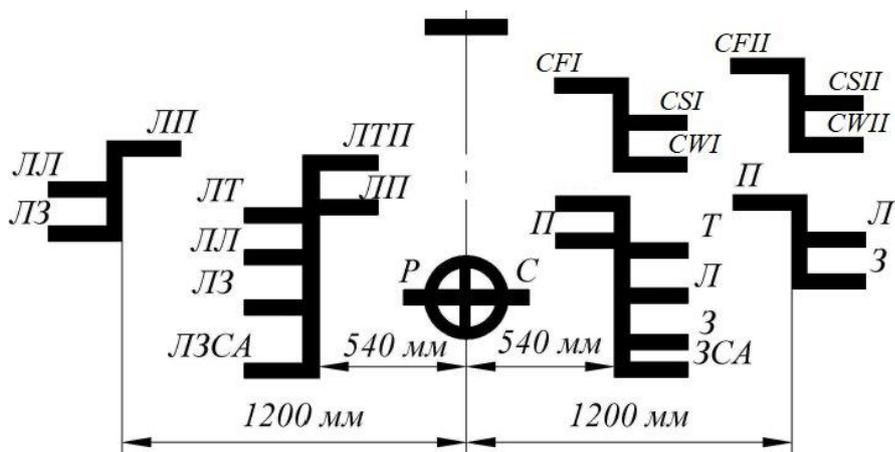


Рис. 2.1.3.7-1

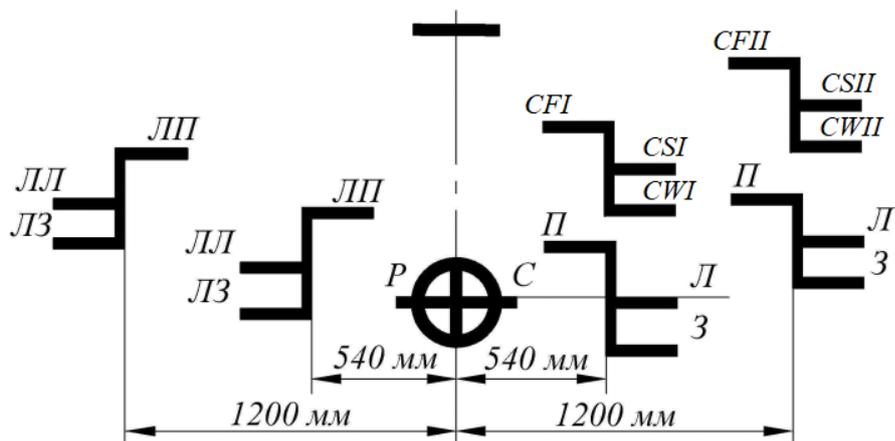


Рис. 2.1.3.7-2».

5 Рисунки 2.1.3.1-1 — 2.1.3.1-3, 2.1.3.7-1 и 2.1.3.7-2 заменяются. Вводится новый рисунок 2.1.3.1-4.

4.1 ТИПЫ СУДОВ И ТАБЛИЦЫ НАДВОДНОГО БОРТА

6 Вводится **новый пункт 4.1.3.9** следующего содержания:

«4.1.3.9 Судам ограниченных районов плавания **RN(SCI)** и **RN(SCII)** надводный борт назначается в соответствии с требованиями 26.2.3.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов.».