



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 328-04-1623ц**

от 27.08.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2021, НД №2-020101-140, в связи с введением нового дополнительного знака **highPRESS(pressure)**

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**15.09.2021**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация» и VI «Системы и трубопроводы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.09.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 15.09.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 2.2.12 и 4.1

часть VI: пункт 3.16.6

Исполнитель: Сотсков С.А.

328

+7 812 605-05-21

Система «Тезис» № 21-190528

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 2.2.12	Введен новый пункт, содержащий требования к присвоению дополнительного знака символа класса <b>highPRESS(pressure)</b>	328-04-1623ц от 27.08.2021	15.09.2021
2	Часть I, пункт 4.1	Уточнены требования к перечню технической документации; введен новый пункт 4.1.9, содержащий требования к расчету уровня максимального заполнения грузовых емкостей, нумерация существующих пунктов 4.1.9 — 4.1.26 заменена на 4.1.7 — 4.1.27 соответственно; уточнена ссылка на Правила классификации и постройки морских судов	328-04-1623ц от 27.08.2021	15.09.2021
3	Часть VI, пункт 3.16.6	Уточнены требования к процедуре изменения установочного давления подрыва предохранительных клапанов	328-04-1623ц от 27.08.2021	15.09.2021

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2021

НД № 2-020101-140

### ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

#### 2 СИМВОЛ КЛАССА

1 Вводится **новый пункт 2.2.12** следующего содержания:

**«2.2.12** Если мембранные грузовые емкости газовева LG для перевозки сжиженного природного газа способны выдерживать давление паров более 25 кПа, но не более 70 кПа, к основному символу класса судна добавляется знак **highPRESS(pressure)**, где в скобках указывается максимально допустимое давление паров в кПа, например: **highPRESS(50)**. Для присвоения судну знака **highPRESS(pressure)** должна быть представлена документация согласно 4.1, подтверждающая выполнение требований, изложенных в 24.1.4 и 24.4 части IV «Хранение груза», 3.16.6 части VI «Системы и трубопроводы» и 4.1 части VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации».».

#### 4 ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ СУДНА В ПОСТРОЙКЕ

2 **Пункт 4.1** заменяется следующим текстом:

**«4.1** В дополнение к технической документации, указанной в разд. 3 части I «Классификация» Правил классификации, на рассмотрение Регистру должна быть представлена следующая техническая документация, подтверждающая выполнение Правил LG<sup>1</sup>:

.1 чертежи и расчеты прочности грузовых емкостей с указанием расстояния от обшивки борта и днища до емкостей (\*);

.2 чертежи опор и других конструкций для крепления вкладных грузовых емкостей (\*);

.3 чертежи и схемы систем и трубопроводов для груза с указанием таких узлов, как компенсаторы, фланцевые соединения, запорная и регулирующая арматура (\*);

.4 чертежи и описания установки инертных газов (\*);

.5 обоснование годности огнетушащих веществ, приборов системы обнаружения и тушения пожара для перевозимых грузов, а также документы, подтверждающие принятые в проекте расчетное время тушения пожара, интенсивность подачи огнетушащих веществ и запас огнетушащих веществ на судне (\*\*);

.6 схемы и расчеты системы вентиляции помещений в грузовой зоне и других помещений, к которым необходим доступ для выполнения грузовых операций. На схемах должны быть приведены данные о годности материалов, примененных для изготовления крылаток вентиляторов и воздухопроводов (\*);

.7 схемы и расчеты газоотводной системы с указанием всех значений установочного давления подрыва предохранительных клапанов и соответствующей им аварийно-предупредительной сигнализации в случае оборудования грузовых емкостей системой с изменяемым значением установочного давления (\*);

.8 чертежи и описания всех систем и устройств для измерения количества и характеристик груза и обнаружения газов (\*);

---

<sup>1</sup> Штатпы по результатам рассмотрения документации, отмеченной знаками (\*) и (\*\*), согласно 3.1.5 части I «Классификация» Правил классификации.

.9 расчет уровня максимального заполнения грузовых емкостей с учетом всех значений установочного давления подрыва предохранительных клапанов в случае оборудования грузовых емкостей системой с изменяемым значением установочного давления (\*);

.10 схемы и расчеты осушительной и балластной систем в грузовой зоне, насосных отделениях, коффердамах, туннелях трубопроводов, помещениях для вкладных грузовых емкостей и т.д. (\*);

.11 обоснование годности изоляционных материалов, примененных в грузовой зоне, а также сведения о технологии их изготовления, условиях хранения, методах контроля качества, степени вредного воздействия солнечной радиации, вибрационной и температурной стойкости (\*\*);

.12 чертежи быстрозапорных устройств грузосодержащей системы (\*);

.13 схемы систем подогрева и охлаждения груза и расчет теплопередачи (\*);

.14 чертежи предохранительных и вакуумных предохранительных клапанов грузовых емкостей (\*);

.15 схемы систем регулирования давления и температуры груза (\*);

.16 расчеты напряжений в грузовых и других трубопроводах, содержащих груз при температуре ниже  $-110^{\circ}\text{C}$  (\*\*);

.17 схемы трубопроводов, относящихся к использованию груза в качестве топлива, с указанием отдельных узлов соединений труб, расположения и конструкции арматуры (\*);

.18 схемы электрических приводов установок повторного сжижения испарившегося груза, охлаждения сжиженных газов, грузовых насосов и компрессоров, выработки инертных газов, вентиляции взрывоопасных помещений и воздушных шлюзов, а также функциональные схемы систем управления вышеуказанных установок (\*);

.19 функциональные схемы электрических систем измерений и сигнализации (\*);

.20 функциональные схемы систем автоматического и дистанционного отключения электрического оборудования, дистанционного управления клапанами обогрева корпусных конструкций (\*);

.21 чертежи прокладки кабелей во взрывоопасных помещениях и пространствах (\*);

.22 чертежи заземления электрического оборудования, кабелей, трубопроводов, установленных в газоопасных пространствах (\*);

.23 обоснование годности электрического оборудования (\*\*);

.24 методика работ по механическому снятию напряжений вкладных грузовых емкостей (\*\*);

.25 анализ характера и последствий отказов систем получения и распределения электроэнергии и связанных с ними систем управления (см. 2.1.4 части VII «Электрическое оборудование») (\*\*);

.26 план проверок/освидетельствований системы хранения груза (\*);

.27 руководство по эксплуатации грузовой системы в соответствии с требованиями главы 18 Кодекса (\*).

## ЧАСТЬ VI. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

### 3 ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА

3 **Пункт 3.16.6** заменяется следующим текстом:

«**3.16.6** Если для грузовых емкостей предусмотрено несколько значений установочного давления подрыва предохранительных клапанов, это может быть осуществлено посредством установки:

двух и более отрегулированных и опломбированных клапанов с обеспечением необходимых мер для отключения неиспользуемых клапанов от грузовой емкости;

предохранительных клапанов, регулировка давления подрыва которых может быть изменена либо применением одобренных съемных патрубков, либо сменой соответствующих пружин, либо другими подобными средствами, не требующими проверки испытанием новой регулировки их давления.

Все приспособления, связанные с регулировкой клапанов, должны быть опломбированы.

Требования к испытанию и регулировке предохранительных клапанов изложены в 12.1.3.

Процедура изменения установочного давления подрыва предохранительных клапанов должна быть включена в руководство по эксплуатации грузовой системы (см. 4.1.27 части I «Классификация»).».