



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1525ц

от 16.03.2021

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, НД №2 030101-009, на основании опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:
16.03.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц:
1+4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Проведение классификационных освидетельствований судов»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что после переиздания Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации в 2021 году в него вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Часть II, пункт 4.2.9

Исполнитель: С.Е. Панфилов

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 21-40341

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 4.2.9	Пункт переработан на основании опыта технического наблюдения. Введен новый пункт 4.2.9.5 с условиями применения кода 16. Уточнены требования к содержанию запроса о введении в код 16 (см. 4.2.9.6). Введена процедура продления срока нахождения состояния класса в коде 16 (см. 4.2.9.9, 4.2.9.9.1 – 4.2.9.9.4)	340-04-1525ц от 16.03.2021	16.03.2021

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2020,

НД № 2-030101-009

ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ

4 ПРОЦЕДУРА ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ, СНЯТИЯ, ВОССТАНОВЛЕНИЯ И ПЕРЕНАЗНАЧЕНИЯ КЛАССА РЕГИСТРА

Пункт 4.2.9 заменяется следующим текстом:

«4.2.9 Состояние класса судна в процессе освидетельствования.

4.2.9.1 Класс судна в процессе любого вида освидетельствования продолжает действовать до наступления предписанной для него даты (с учетом предоставленного продления), после чего класс судна подлежит процедуре приостановления (см. 4.2.1 – 4.2.6).

4.2.9.2 Если освидетельствования, указанные в 4.2.1.4, 4.2.2.3, 4.2.3.3 и 4.2.4.3, начаты до наступления предписанной даты, но еще не завершены, то класс судна не приостанавливается. При этом состояние класса судна вводится в код 16 «Класс действует, судно в процессе освидетельствования» (далее – код 16) в соответствии с нижеследующими положениями.

4.2.9.3 Код 16 применяется ко всем судам, за исключением:

- .1 судов, введенных в особый режим освидетельствования (ОРО);
- .2 судов, находящихся в процессе существенного переоборудования;
- .3 судов в отстое;
- .4 судов в консервации.

4.2.9.4 Код 16 применяется при следующих освидетельствованиях:

.1 при очередном освидетельствовании – от даты окончания срока действия классификационного свидетельства с учетом, если применимо, предоставленного продления (см. 4.2.1.1);

.2 при ежегодном и промежуточном освидетельствованиях – от даты окончания предписанной «вилки» (см. 4.2.2.1 и 4.2.3.1);

.3 при освидетельствовании подводной части судна, являющемся составной частью очередного, промежуточного или ежегодного освидетельствования, – от даты окончания предписанного срока (см. 4.2.4.1 и 4.2.4.3);

.4 при освидетельствованиях, указанных в 4.2.9.4.1 – 4.2.9.4.3, начатых или продолженных после прекращения «форс-мажорных» обстоятельств в соответствии с 4.2.7.9 – от даты, на которую просроченное освидетельствование фактически начато или продолжено.

4.2.9.5 Код 16 применяется при соблюдении следующих условий:

.1 освидетельствование начато до наступления предписанной даты;

.2 судно фактически предъявляется для завершения освидетельствования, что предполагает посещение судна инспектором РС для выполнения на плановой основе осмотров и проверок, предписанных Правилами для соответствующего вида освидетельствования;

.3 судно не эксплуатируется по назначению.

4.2.9.6 Рассмотрение вопроса о введении состояния класса судна в код 16 осуществляется ГУР. Подразделение РС, проводящее освидетельствование, не ранее 3 (трех) рабочих дней, но не позднее 1 (одного) рабочего дня до наступления предписанной даты завершения освидетельствования судна, должно направить в ГУР и в

копии – в подразделение по наблюдению в эксплуатации соответствующий запрос. Запрос должен содержать:

- .1 подтверждение того, что соблюдаются условия применения кода 16 (см. 4.2.9.5);
- .2 дату, когда освидетельствование было фактически начато;
- .3 дату последнего посещения судна инспектором РС с целью освидетельствования;
- .4 копии актов или иных отчетных документов РС, подтверждающих вышеуказанные даты;
- .5 предполагаемый срок завершения освидетельствования судна.

4.2.9.7 О результатах рассмотрения запроса о введении состояния класса судна в код 16 ГУР информирует подразделение РС, проводящее освидетельствование судна, и подразделение РС по наблюдению в эксплуатации.

4.2.9.7.1 При положительном результате рассмотрения вопроса ГУР подразделение РС, проводящее освидетельствование судна, в течение 1 (одного) рабочего дня должно направить извещение о введении состояния класса судна в код 16 в порядке, предусмотренном внутренними процедурами РС.

4.2.9.7.2 При отрицательном результате рассмотрения вопроса ГУР подразделение РС по наблюдению в эксплуатации оперативно, в течение 1 (одного) рабочего дня, должно направить извещение о введении состояния класса судна в код 22 «Класс приостановлен (просрочено освидетельствование)» (см. 4.2.1 – 4.2.4) в порядке, предусмотренном внутренними процедурами РС.

Информирование судовладельца и МА государства флага о приостановлении класса осуществляется в соответствии с положениями 4.9.

При этом, освидетельствование должно быть продолжено в соответствии с процедурой восстановления класса (см. 4.6).

4.2.9.8 Действие класса судна, к которому применен код 16, сохраняется на срок, указанный в 4.2.9.9 (с учетом 4.2.9.12), при соблюдении условий, предусмотренных 4.2.9.5.

4.2.9.9 Код 16 назначается на срок, необходимый для завершения освидетельствования, но не более 90 календарных дней.

Этот срок может быть продлен, если освидетельствование еще не завершено и соблюдаются условия, изложенные в 4.2.9.5. Период каждого продления не должен превышать 90 календарных дней.

4.2.9.9.1 Рассмотрение вопроса о продлении применения к состоянию класса судна кода 16 осуществляется ГУР по запросу, направляемому подразделением РС, проводящим освидетельствование судна, в порядке, предусмотренном 4.2.9.6, не позднее 1 (одного) рабочего дня до даты истечения срока, на который назначен код 16. При этом подразделение РС, проводящее освидетельствование, должно информировать ГУР о причинах длительного предъявления судна к освидетельствованию.

4.2.9.9.2 О результатах рассмотрения запроса о продлении применения кода 16 ГУР информирует подразделение РС, проводящее освидетельствование судна, и подразделение РС по наблюдению в эксплуатации.

4.2.9.9.3 При положительном результате рассмотрения вопроса ГУР действие кода 16 не изменяется.

4.2.9.9.4 При отрицательном результате рассмотрения вопроса ГУР, приостановление класса и информирование судовладельца и МА государства флага осуществляется в соответствии с 4.2.9.7.2.

4.2.9.10 Продолжительность применения к состоянию класса судна кода 16 контролируется подразделением РС по наблюдению в эксплуатации. Информация отображается на служебном сайте РС (раздел «Отчеты по БД Флот») в отчете «Список судов, находящихся в процессе освидетельствования».

Подразделение РС по наблюдению в эксплуатации должно уведомлять подразделение, проводящее освидетельствование судна, о предстоящем истечении срока, на который назначен код 16 (с учетом продления, если применимо), не позднее 5 (пяти) рабочих дней до наступления соответствующей даты.

4.2.9.11 Класс судна, находящегося в процессе освидетельствования с применением кода 16, должен быть приостановлен подразделением РС по наблюдению в эксплуатации, если:

- .1 не выполняются условия, указанные в 4.2.9.5; или

.2 проводимое освидетельствование не завершено в срок, указанный в 4.2.9.9 (с учетом продлений).

Состояние класса судна при этом вводится в код 22 «Класс приостановлен (просрочено освидетельствование)» от даты окончания срока/отсрочки предписанного освидетельствования.

4.2.9.12 Если судну, находящемуся в процессе освидетельствования с кодом 16, в силу объективных причин необходимо перейти к новому месту, где незавершенное освидетельствование будет продолжено/завершено, необходимо руководствоваться следующим:

.1 выполненный объем освидетельствования должен быть оформлен как «незавершенное освидетельствование» (см. внутренние процедуры РС по применению форм документов РС);

.2 переход судна к новому месту освидетельствования рассматривается как перегон в соответствии с разд. 8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов»;

.3 класс судна на период перегона приостанавливается с изменением кода 16 на 22 «Класс приостановлен (просрочено освидетельствование)» с даты завершения освидетельствования перед перегоном;

.4 после завершения перегона состояние класса судна может быть возвращено в код 16 с даты окончания перегона на срок, не превышающий 90 календарных дней от даты введения (или продления) кода 16 до перегона судна (без учета периода перегона) при следующих условиях:

выполнены условия разд. 8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов»;

судовладельцем незамедлительно (в течение суток после завершения перегона) подана заявка на завершение освидетельствования.».