



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1590ц

от 29.06.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации с Приложениями, 2021, НД № 2-020101-012 на основании опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:
15.07.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+10

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Общие положения», II «Периодичность и объемы освидетельствований» и III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса», а также Приложению 2 «Инструкция по определению технического состояния и ремонту корпусов морских судов»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Приложениям к ним в соответствии с приложениями к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 2.1 и 5.12.6

часть II: таблица 2.1.1-1, пункты 2.2.7.9, 2.2.7.10.2, 2.3.4.1, 2.4.2.2.4, 2.4.4.3.10, 2.4.7.10 — 2.4.7.10.4, 2.5.1.1, 2.5.5.7, 2.8.1.1.1 и 4.7.1

часть III: пункты 1.3.1.1, 1.3.1.2.13 и 1.3.1.3.13, приложение 1.3 и приложение 1.3-1, пункты 1.4.3.1.7 и 6.1.1.5, глава 6.9, пункты 19.2.2.3.1.5 и 19.2.2.3.1.6

приложение 2: пункты 3.2.1.4 и 6.4.6

Исполнитель: Панфилов С.Е.

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 21-132138

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 2.1	Определение «Районы с критическими конструкциями» исключено. Введено новое определение «Критические зоны корпусных конструкций» аналогичного содержания. Внесено уточнение в определение «Типовые танки, пространства».	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
2	Часть I, пункт 5.12.6	Уточнена терминология	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
3	Часть II, таблица 2.1.1-1	В пункте 4.6.8 изменения только для англоязычной версии Правил). В пунктах 7.1.1, 7.1.2 (только для англоязычной версии Правил) и 7.2.1 уточнены требования к объему промежуточного освидетельствования объектов электрических гребных установок и генераторов основных и аварийных источников электроэнергии	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
4	Часть II, пункт 2.2.7.9	Уточнено обозначение стандарта МЭК с учетом рекомендации МАКО No.35 (Rev.2 Feb 2020)	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
5	Часть II, пункт 2.2.7.10.2	Уточнено обозначение стандарта МЭК с учетом рекомендации МАКО No.35 (Rev.2 Feb 2020)	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
6	Часть II, пункт 2.3.4.1	Уточнено обозначение стандарта МЭК с учетом рекомендации МАКО No.35 (Rev.2 Feb 2020)	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
7	Часть II, пункт 2.4.2.2.4	Уточнена терминология в отношении критических зон корпусных конструкций	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
8	Часть II, пункт 2.4.4.3.10	Уточнены требования к гидравлическим испытаниям баллонов углекислого газа высокого давления	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
9	Часть II, пункты 2.4.7.10 — 2.4.7.10.4	Пункт 2.4.7.10 переработан. Введена нумерация пунктов 2.4.7.10.1 — 2.4.7.10.4 без изменения требований. Уточнено обозначение стандарта МЭК с учетом рекомендации МАКО No.35 (Rev.2 Feb 2020)	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
10	Часть II, пункт 2.5.1.1	Уточнено название Руководства по классификации и освидетельствованию яхт	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
11	Часть II, пункт 2.5.5.7	Введен новый пункт, содержащий требования к освидетельствованиям подводной части стоечных судов, имеющих в символе класса дополнительный знак UWILD или UWILD-S	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
12	Часть II, пункт 2.8.1.1.1	Уточнена терминология	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
13	Часть II, пункт 4.7.1	Уточнена терминология	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
14	Часть III, пункт 1.3.1.1	Пункт дополнен положением о возможности применения при первоначальном освидетельствовании для смены класса программы освидетельствования, предоставленной теряющим классификационным обществом	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
15	Часть III, пункт 1.3.1.2.13	Уточнена терминология в отношении критических зон корпусных конструкций	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
16	Часть III, пункт 1.3.1.3.13	Уточнена терминология в отношении критических зон корпусных	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
17	Часть III, приложение 1.3	В пункте 2.1 уточнена терминология в отношении критических зон корпусных конструкций	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
18	Часть III, приложение 1.3-1	В разделе 14 уточнена терминология в отношении критических зон корпусных конструкций	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
19	Часть III, пункт 1.4.3.1.7	Уточнена терминология в отношении критических зон корпусных конструкций	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
20	Часть III, пункт 6.1.1.5	Уточнены ссылки на применимые требования	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
21	Часть III, глава 6.9	Глава исключена с целью исключения дублирования требований главы 5.13	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
22	Часть III, пункт 19.2.2.3.1.5	Уточнена терминология в отношении критических зон корпусных конструкций	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
23	Часть III, пункт 19.2.2.3.1.6	Уточнена терминология в отношении критических зон корпусных конструкций	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
24	Приложение 2, пункт 3.2.1.4	Уточнена терминология в отношении критических зон корпусных конструкций	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021
25	Приложение 2, пункт 6.4.6	Уточнены требования к направлению копии предварительного Отчета по ЗТ	340-04-1590ц от 29.06.2021	15.07.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2021,

НД № 2-020101-012

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

2.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ СУДАМ

- 1 Определение «**Районы с критическими конструкциями**» исключается.
- 2 После определения «**Контроль (технического) состояния/Мониторинг (технического) состояния**» вводится новое определение «Критические зоны корпусных конструкций» следующего содержания:

«Критические зоны корпусных конструкций (critical structural areas):
районы, которым на основании расчетов требуется постоянный контроль;
либо районы, подверженные образованию трещин, деформаций или коррозии (исходя из опыта эксплуатации самого судна, однотипных судов или судов серии), которые могут повлиять на конструктивную целостность судна.».

- 3 Определение «**Типовые танки, пространства**» заменяется следующим текстом:

«Типовые танки, пространства (representative tanks, spaces) — танки, помещения и пространства, которые, как предполагается, отражают состояние других танков, помещений и пространств подобного типа и назначения и имеют аналогичные системы предотвращения коррозии. При выборе типовых танков, помещений и пространств следует принимать во внимание их назначение, данные об условиях предыдущей эксплуатации и ремонтах судна, а также критические зоны корпусных конструкций и/или сомнительные зоны.».

5 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДНА

- 4 **Пункт 5.12.6** заменяется следующим текстом:

«**5.12.6** Результаты оценки технического состояния корпуса судна должны быть представлены судовладельцем инспектору РС, проводящему освидетельствование судна, в виде отчетной документации в соответствии с 2.1.6 и 2.1.7 приложения 2 к настоящим Правилам, в зависимости от того, что применимо.

В применимых случаях, согласно требованиям 2.1.6 и 2.1.7 приложения 2 к настоящим Правилам, проверка характеристик поперечных сечений корпуса судна по моментам сопротивления/предельным моментам сопротивления может быть выполнена по заявке судовладельца подразделением РС или ГУР, располагающим ресурсами для ее выполнения.

Отчетная документация по оценке технического состояния корпуса судна должна быть согласована/заверена РС до завершения освидетельствования.

Согласованная/заверенная РС отчетная документация по оценке технического состояния корпуса должна храниться на судне, а также в формуляре судна в соответствии с внутренними процедурами РС.».

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

5 **Таблица 2.1.1-1. Пункт 4.6.8** — изменения только для англоязычной версии Правил.

6 **Таблица 2.1.1-1. Пункт 7.1** заменяется следующим текстом:

«

7.1	Электрические гребные установки:												
	.1 главные генераторы, возбуждающие агрегаты, гребные электродвигатели и электромагнитные муфты	P	MP	OMP	P	MP	OMP	P	MP	OMP	P	MP	OMP
	.2 распределительные устройства	P	P	OEMP	P	P	OEMP	P	P	OEMP	P	P	OEMP
.3 пульты управления и контроля	P	P	OEMP	P	P	OEMP	P	P	OEMP	P	P	OEMP	

».

7 **Таблица 2.1.1-1. Пункт 7.2** заменяется следующим текстом:

«

7.2	Основные и аварийные источники электрической энергии:												
	.1 генераторы	P	MP	OMP	P	MP	OMP	P	MP	OMP	P	MP	OMP
	.2 аккумуляторы	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP	MP	MP	OMP

».

8 **Пункт 2.2.7.9** заменяется следующим текстом:

«**2.2.7.9** Проводятся замеры сопротивления изоляции кабельной сети, а также электрического оборудования и кабельных трасс во взрывоопасных помещениях и пространствах.

Перечень таких помещений и пространств, а также классификация взрывоопасных зон приведены в 2.9, 19.2, 19.3 и 19.11 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов. При выполнении проверок необходимо руководствоваться положениями МЭК 60079-17:2013 (IEC 60079-17:2013).

После ремонта или замены электрооборудование подлежит освидетельствованию в соответствии с МЭК 60079-17:2013 (IEC 60079-17:2013).».

9 **Пункт 2.2.7.10.2** заменяется следующим текстом:

«**2.2.7.10.2** После ремонта или замены электрооборудование подлежит освидетельствованию в соответствии с МЭК 60079-17:2013 (IEC 60079-17:2013).».

10 **Пункт 2.3.4.1** заменяется следующим текстом:

«**2.3.4.1** При промежуточном освидетельствовании в дополнение к объему ежегодного освидетельствования, указанного в 2.2.7, проводятся замеры сопротивления изоляции генераторов и электродвигателей ответственных устройств, включая кабели и выключатели.

На нефтеналивных судах, газовозах, химовозах и судах других типов, на которых имеются помещения и пространства, в которых могут образовываться взрывоопасные смеси паров, газов и пыли с воздухом, проводится проверка (как минимум, проверка согласно IEC 60079-17:2013) электрооборудования, кабелей и заземлений во взрывоопасных зонах (перечень взрывоопасных помещений и пространств, а также классификация взрывоопасных зон приведены в 2.9, 19.2, 19.3 и 19.11 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов), а также замер сопротивления изоляции электрических цепей.

Там, где надлежащим образом ведутся вахтенные журналы, рассматривается возможность о признании данных последних замеров.».

11 **Пункт 2.4.2.2.4** заменяется следующим текстом:

«**2.4.2.2.4** Объем очередного освидетельствования может быть увеличен инспектором в каждом конкретном случае, исходя из предпосылки планомерного увеличения объема осмотров по мере увеличения возраста судна.

При освидетельствовании корпусных конструкций судов необходимо особое внимание уделять критическим зонам корпусных конструкций (если применимо), а также элементам корпуса в районах, подверженных интенсивному износу по причине воздействия агрессивной среды, отпотевания, недостаточной вентиляции, повышенной влажности, а также в районах возможных появлений остаточных деформаций, разрывов и трещин (см. 2.2.2.3 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства).».

12 **Пункт 2.4.4.3.10.** Четвертый абзац заменяется следующим текстом:

«Не менее 10 % всех баллонов углекислого газа высокого давления подлежит гидравлическому испытанию начиная со второго очередного освидетельствования и в последующем через два периода между очередными освидетельствованиями, при этом максимальный период между гидравлическими испытаниями не должен превышать 10 лет. Если один или несколько углекислотных баллонов оказались неисправными, то 50 % общего количества баллонов на борту должны быть подвергнуты гидравлическому испытанию. Гибкие шланги должны заменяться с интервалом рекомендованным изготовителем, но не превышающим 10 лет, за исключением гибких металлических шлангов сильфонного типа. Гибкие металлические шланги сильфонного типа подлежат ежегодному визуальному осмотру и, если требуется по результатам осмотра, заменены.».

13 **Пункт 2.4.7.10** заменяется следующим текстом:

«**2.4.7.10** Электрооборудование и кабели во взрывоопасных помещениях и пространствах.

2.4.7.10.1 Перечень взрывоопасных помещений и пространств, а также классификация взрывоопасных зон приведены в 2.9, 19.2, 19.3 и 19.11 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов. При выполнении проверок необходимо руководствоваться положениями МЭК 60079-17:2013 (IEC 60079-17:2013).

2.4.7.10.2 При осмотре проверяются, в дополнение к требованиям 2.4.7.6: состояние кабеля на переходном мостике и компенсационных устройств; наличие и состояние заземления грузовых трубопроводов, такелажа мачт, оборудования взрывозащищенного исполнения, газоотводных труб;

целостность защитных кожухов, решеток, корпусов электрооборудования, стекол светильников взрывозащищенного исполнения, наружной защитной оболочки кабелей;

блокировки, обеспечивающие возможность подключения электрического оборудования или вход обслуживающего персонала после достаточного проветривания помещения;

блокировки, исключающие подключение переносного электрооборудования под напряжением;

плотность кабельного трубопровода, если конструкцией предусмотрено уплотнение кабеля во вводе в оборудование;

наличие и исправность заземлений.

2.4.7.10.3 В объем очередного освидетельствования электрооборудования и кабелей на нефтеналивных судах, химовозах и газовозах должен входить объем ежегодного освидетельствования, приведенный в 2.2.7.10. При этом инспектор РС может потребовать проведение функциональных проверок, если обнаружены дефекты или имеется сомнение в состоянии осматриваемых объектов.

2.4.7.10.4 Дополнительно, при очередном освидетельствовании должны быть проверены устройства контроля и сигнализации о понижении сопротивления изоляции, проверка сопротивления изоляции силовых сетей. При проверке сопротивления изоляции в газоопасных помещениях существует риск взрыва из-за возможности появления искр.».

14 **Пункт 2.5.1.1** заменяется следующим текстом:

«**2.5.1.1** Положения настоящей главы применяются ко всем судам и плавучим сооружениям (далее — суда), имеющим класс РС.

Исключение составляют ПБУ и МСП (кроме упомянутых в 2.5.5.3), суда внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей), маломерные суда, а также прогулочные суда, включая яхты, периодичность и методы освидетельствования подводной части которых определены в разд. 19 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала» настоящих Правил (для ПБУ и МСП), в Правилах освидетельствований судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей), Правилах классификации и освидетельствований маломерных судов, Правилах классификации и постройки прогулочных судов, Руководстве по классификации и освидетельствованию яхт.».

15 Вводится **новый пункт 2.5.5.7** следующего содержания:

«**2.5.5.7** Суда, приспособленные к длительной эксплуатации без постановки в док.

2.5.5.7.1 Настоящие положения применяются к стоечным судам в символе класса которых имеется дополнительный знак **UWILD** или **UWILD-S**.

2.5.5.7.2 Если построечной или эксплуатационной документацией, или верфью не установлены более сокращенные сроки, освидетельствования подводной части судна должны проводиться со следующей периодичностью:

первое освидетельствование — через 10 лет после постройки;

последующие освидетельствования — через промежутки времени, не превышающие 5 лет.

2.5.5.7.3 Освидетельствование подводной части судна возрастом до 25 лет проводится изнутри и на плаву в соответствии с 2.5.8, а возрастом 25 лет и более — в доке и должно быть составной частью очередных освидетельствований (за исключением первого) для возобновления Классификационного свидетельства.

При первом очередном освидетельствовании, соответствующем 5-летнему возрасту судна, должен быть проведен тщательный осмотр всей подводной части судна изнутри корпуса.

2.5.5.7.4 Возможность проведения освидетельствования подводной части на плаву после достижения судном возраста 25 лет, как альтернативы освидетельствования в доке, подлежит рассмотрению ГУР по письменному заявлению судовладельца и с учетом имеющейся информации о техническом состоянии объектов подводной части судна.

2.5.5.7.5 Освидетельствование подводной части судна на плаву или в доке может быть потребовано до наступления сроков, указанных в 2.5.5.7.2, если результаты освидетельствования подводной части при помощи подводного телевидения или иного освидетельствования не позволяют подтвердить соответствие технического состояния подводной части судна настоящим Правилам, а также если сокращенный срок предписан проектной или эксплуатационной документацией, или заключением верфи.».

16 **Пункт 2.8.1.1.1** заменяется следующим текстом:

«**2.8.1.1.1** Настоящие требования применяются к одобренным схемам мониторинга состояния (condition monitoring (CM)) и технического обслуживания оборудования по состоянию (condition-based maintenance (CBM)), в которых результаты мониторинга состояния определяют объем и/или частоту освидетельствований.».

4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

17 **Пункт 4.7.1** заменяется следующим текстом:

«**4.7.1** Выполнение заявок, связанных с оценкой технического состояния судов без класса РС, осуществляется подразделениями РС по поручению ГУР в порядке, предусмотренном соответствующими внутренними процедурами Регистра.».

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

18 **Пункт 1.3.1.1** дополняется следующим текстом:

«При первоначальном освидетельствовании судна с целью смены класса инспектором РС может быть допущено применение программы освидетельствования, разработанной или одобренной теряющим ИКО — членом МАКО для соответствующего (очередного или промежуточного) освидетельствования простановкой на ней записи «Действительно для первоначального освидетельствования [указывается фактическая дата] ...», заверенной печатью и подписью инспектора РС, при условии соблюдения положений, указанных в 1.3.1.1.1 — 1.3.1.1.5, 1.3.1.3 и 1.3.1.4.».

19 **Пункт 1.3.1.2.13** заменяется следующим текстом:

«**1.3.1.2.13** любая другая информация, которая может помочь установить сомнительные зоны и критические зоны корпусных конструкций.».

20 **Пункт 1.3.1.3.13** заменяется следующим текстом:

«**1.3.1.3.13** критические зоны корпусных конструкций и сомнительные зоны, в соответствующих случаях.».

При разработке программы освидетельствований следует учитывать инструкции, приведенные в приложении 1.3-1.».

21 **Приложение 1.3. Пункт 2.1** заменяется следующим текстом:

«2.1 Цель.

Целью проведения технической оценки рисков по судну, предписываемой настоящим Руководством, является помощь в идентификации критических зон корпусных конструкций, выявлении сомнительных зон и привлечении внимания к конструктивным элементам, предрасположенным к развитию коррозии или к образованию дефектов. Эта информация может быть полезной при определении зон, районов и танков для замеров толщин, детального освидетельствования и испытаний.

Критические зоны корпусных конструкций — районы, которым на основании расчетов требуется постоянный контроль; либо районы, подверженные, как видно из опыта эксплуатации самого судна, подобных или однотипных судов, образованию трещин, деформаций или коррозии, которые могут повлиять на конструктивную целостность судна.».

22 **Приложение 1.3-1. Раздел 14** и его заголовок заменяются следующим текстом:

«14 КРИТИЧЕСКИЕ ЗОНЫ КОРПУСНЫХ КОНСТРУКЦИЙ И СОМНИТЕЛЬНЫЕ ЗОНЫ

Настоящий раздел программы освидетельствования должен идентифицировать и перечислять критические зоны корпусных конструкций и сомнительные зоны при наличии подобной информации.».

23 **Пункт 1.4.3.1.7** заменяется следующим текстом:

«7 любая другая информация, которая помогает выявить критические зоны корпусных конструкций и/или сомнительные зоны, требующие осмотра.».

6 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НАВАЛОЧНЫХ СУДОВ С ДВОЙНЫМ КОРПУСОМ

24 **Пункт 6.1.1.5** заменяется следующим текстом:

«6.1.1.5 Стопорящие и задраивающие устройства люковых закрытий грузовых трюмов №№ 1 и 2 навалочных судов, определенных в 5.13.1.1, должны пройти проверку на соответствие требованиям 5.13_(УТ МАКО S30) в сроки, указанные в 5.13.1.2.».

25 **Глава 6.9** исключается.

**19 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА, ОБОРУДОВАНИЯ
И МЕХАНИЗМОВ ПБУ И МСП**

24 **Пункт 19.2.2.3.1.5.** Третий абзац заменяется следующим текстом:

«сомнительные зоны и критические зоны корпусных конструкций должны быть осмотрены. При этом, инспектором РС может быть потребовано проведение испытаний на непроницаемость, неразрушающего контроля или замеров толщин;».

25 **Пункт 19.2.2.3.1.6** заменяется следующим текстом:

«19.2.2.3.1.6 Все специальные и основные конструктивные элементы и обнаруженные критические зоны корпусных конструкций подлежат детальному освидетельствованию.».

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТУ КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ

3 ПРОЦЕДУРА ОБСЛЕДОВАНИЯ (ДЕФЕКТАЦИИ) КОРПУСА СУДНА

26 Пункт 3.2.1.4 заменяется следующим текстом:

«3.2.1.4 Объем замеров толщин назначается в соответствии с применимыми требованиями части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» настоящих Правил в зависимости от типа и возраста судна, а также вида освидетельствования. При обследовании элементов корпуса также должны учитываться особенности эксплуатации конструкции, опыт технического наблюдения и информация о критических зонах корпусных конструкций однотипных судов или судов серии, если имеется.».

6 ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ЗАМЕРОВ ТОЛЩИН И ПАРАМЕТРОВ ДРУГИХ ДЕФЕКТОВ

27 Пункт 6.4.6 заменяется следующим текстом:

«6.4.6 Для случаев, когда окончательный Отчет по ЗТ не был представлен до завершения освидетельствования (см. 6.4.2), копия предварительного Отчета по ЗТ должна направляться в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации в срок, не превышающий 10 рабочих дней с момента завершения освидетельствования судна, в электронном (отсканированном) виде с учетом 6.4.5. К копии предварительного отчета должна прилагаться копия Протокола совещания перед началом замеров толщин (форма 6.6.1) вместе с соответствующими приложениями, должным образом заполненные и содержащие все необходимые подписи и печати/штампы. В комментариях к сопроводительному письму в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации необходимо указать, что представлен предварительный Отчет по ЗТ, и сделать ссылку на номер акта РС с условием сохранения класса (требованием) по представлению окончательного Отчета по ЗТ в предписанные сроки. Предварительный Отчет по ЗТ должен храниться в подразделении РС, где выполнялось освидетельствование судна, и у инспектора РС, выполнявшего освидетельствование и наблюдение за замерами толщин, как минимум до заверения окончательного Отчета по ЗТ после его получения. В подразделении РС по наблюдению в эксплуатации предварительный Отчет по ЗТ должен храниться до того момента, когда будет получен заверенный должным образом окончательный Отчет по ЗТ и подразделением РС, заверившим Отчет по ЗТ, снято соответствующее требование в Статусе освидетельствований судна.».