



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1650ц

от 25.10.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, НД №2-020101-012, в связи с вступлением в силу унифицированного требования (УТ) МАКО Z17 (Rev.16 Aug 2021)

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.01.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Общие положения» и II «Периодичность и объемы освидетельствований»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации в 2022 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации начатых или продолженных на 01.01.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 7.1.3.2 и 7.1.4

часть II: пункт 2.2.7.8

Исполнитель: Ратанов С.Л.

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 21-252913

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 7.1.3.2	Введен новый вид услуги с кодом 22028000 в связи с вступлением в силу УТ МАКО Z17 (Rev.16 Aug 2021)	340-04-1650ц от 25.10.2021	01.01.2022
2	Часть I, пункт 7.1.4	Уточнено наименование вида услуги с кодом 22027000 в связи с вступлением в силу УТ МАКО Z17 (Rev.16 Aug 2021)	340-04-1650ц от 25.10.2021	01.01.2022
3	Часть II, пункт 2.2.7.8	Уточнены требования в связи с вступлением в силу УТ МАКО Z17 (Rev.16 Aug 2021)	340-04-1650ц от 25.10.2021	01.01.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2021,

НД № 2-020101-012

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7 УСЛУГИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ-ПОСТАВЩИКАМИ УСЛУГ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ИНСПЕКТОРАМИ РС ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДОВ

1 Пункт 7.1.3.2 заменяется следующим текстом:

«7.1.3.2 К услугам, выполняемым исключительно по поручению МА, относятся услуги, перечисленные в разд. 9 части I «Общие положения по техническому наблюдению», ПТНПС, с кодами (соответствующие подвиду услуги также учитываются):

22005000 — Проверка и техническое обслуживание спасательных средств;

22006000 — Обслуживание и испытание радио- и навигационного оборудования;

22008000МК — Проверка и техническое обслуживание индивидуальных дыхательных аппаратов;

22015000МК — Требования к предприятиям, занимающимся проверкой низкорасположенных осветительных систем из фотолюминесцентных материалов и систем, используемых в качестве альтернативы низкорасположенным осветительным системам;

22016000МК — Измерение уровня звукового давления громкоговорителей системы громкоговорящей связи командного трансляционного устройства и звуковых приборов авральной сигнализации на борту судна;

22021000МК — Техническое обслуживание, тщательная проверка, эксплуатационные испытания, осмотр с разборкой и ремонт спасательных шлюпок, дежурных шлюпок, спусковых устройств и устройств разобщения;

22028000 — Приемно-сдаточные испытания систем управления балластными водами (СУБВ).».

2 Пункт 7.1.4 заменяется следующим текстом:

«7.1.4 Если для принятия решений, влияющих на возможность классификации, инспекторами РС используются результаты услуг, перечисленных в 7.1.3.1, за исключением относящихся к кодам 22001001, 22002000, 22003000, 22025600 и 22027000, поставщики таких услуг, должны иметь признание РС и/или МА государства флага (если необходимо).

В отношении услуг с кодами:

22001001 — Категория I: предприятия, осуществляющие замеры толщин под наблюдением инспектора РС на судах любых типов, других плавучих сооружениях (включая плавучие доки, плавучие буровые установки (ПБУ), морские плавучие нефтегазодобывающие комплексы (ПНК)) и морских стационарных платформах (МСП) независимо от их валовой вместимости;

22002000 — Испытания на непроницаемость люковых закрытий, дверей и т.п. с помощью ультразвуковой аппаратуры;

22003000 — Подводное освидетельствование судов и морских сооружений с помощью водолаза или телеуправляемого подводного аппарата (ТПА/ROV);

22025600 — Освидетельствование с применением технических средств дистанционного обследования (RIT) в качестве альтернативных средств детальному освидетельствованию конструкции судов и морских сооружений;

22027000 — Проверка систем уплотнения водонепроницаемых кабельных проходов на судах и морских сооружениях,

поставщики таких услуг должны иметь признание РС. В отдельных случаях (например, в связи с отсутствием признанной РС организации в районе предъявления судна, невозможностью признанного РС поставщика добраться до места выполнения услуги и др.) для выполнения работ инспектором РС может быть допущена организация, имеющая действующее признание МА государства флага.».

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

3 **Пункт 2.2.7.8** заменяется следующим текстом:

«2.2.7.8 Осматриваются кабельные проходы через водонепроницаемые и противопожарные переборки и палубы, а также осматривается дополнительная защита кабелей.

Для судов, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2021 г. или после этой даты, в отношении кабельных проходов через водонепроницаемые переборки и палубы, инспектором РС должен быть проверен журнал учета проверок систем уплотнения кабельных проходов с целью подтверждения его надлежащего ведения судовладельцем (ответственными лицами экипажа). При наличии в журнале учета проверок систем уплотнения кабельных проходов записей о ремонте, вскрытиях, или изменениях в конструкции существующих, или установке новых кабельных проходов, внесенных после последнего ежегодного освидетельствования, удовлетворительное состояние их систем уплотнения подтверждается положительными результатами рассмотрения этих записей и, если это будет сочтено необходимым, проведения осмотра соответствующих кабельных проходов. Результаты освидетельствования вносятся в журнал учета проверок систем уплотнения кабельных проходов для каждого такого кабельного прохода.».