



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1657ц

от 11.11.2021

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2021, НД №2-030101-009

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.01.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу унифицированного требования (УТ) МАКО Z17 (Rev.16 Aug 2021) при переиздании Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации в 2022 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации начатых 01.01.2022 или после этой даты, а также освидетельствованиях, не завершенных на 01.01.2022.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Часть III: пункт 2.5.2

Исполнитель: С.Л. Ратанов

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 21-253112

¹ Служебные отметки для ГУР (~~ненужное зачеркнуть~~): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть III, пункт 2.5.2	Внесены изменения в связи с вступлением в силу УТ МАКО Z17 (Rev.16 Aug 2021)	340-04-1657ц от 11.11.2021	01.01.2022

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2021,

НД №2-030101-009

ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ ИМО

Пункт 2.5.2 заменяется следующим текстом:

«2.5.2 Объем освидетельствования судна после установки системы управления балластными водами (СУБВ).

2.5.2.1 Объем освидетельствования судна после установки СУБВ, выполненной до 28 октября 2020 г., устанавливается в соответствии с применимыми положениями:

раздела 8 резолюции ИМО МЕРС.174(58); либо

раздела 8 резолюции ИМО МЕРС.279(70); либо

раздела 8 Кодекса по одобрению систем управления балластными водами (Кодекс СУБВ), содержащегося в резолюции ИМО МЕРС.300(72) в зависимости от того, что применимо к конкретной СУБВ.

2.5.2.2 Объем освидетельствования судна после установки СУБВ, выполненной после 28 октября 2020 г., устанавливается в соответствии с применимыми положениями раздела 8 Кодекса СУБВ, содержащегося в резолюции ИМО МЕРС.300(72).

2.5.2.3 При освидетельствовании СУБВ, вне зависимости от применяемой резолюции по одобрению типа, должны выполняться положения циркуляра ИМО BWM.2/Circ.70/Rev.1.

2.5.2.4 Прием-сдаточные испытания СУБВ должны проводиться предприятием, признанным РС для выполнения проверок таких систем в соответствии с разд. 9 части I «Общие положения по техническому наблюдению» ПТНПС с учетом положений разд. 7 части I «Общие положения» настоящих Правил.

2.5.2.5 После завершения освидетельствования судна после установки СУБВ подразделению, выполнявшему техническое наблюдение, необходимо в течение одного рабочего дня уведомить ГУР с приложением отчетных документов с целью дальнейшего информирования МА.

2.5.2.6 Результаты освидетельствования должны быть отражены в соответствующих пунктах чек-листа (форма 6.1.01), и, при необходимости, в Акте освидетельствования (форма 6.3.10).

2.5.2.7 Ранее выданные Международное Свидетельство об управлении балластными водами или Удостоверение о соответствии международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими должны быть переоформлены с внесением соответствующих изменений в отношении метода управления балластными водами.

При этом также следует руководствоваться дополнительными указаниями МА государства флага и/или изготовителя системы управления балластными водами, если имеются.».