



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1676ц

от 02.12.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Приложениям к ним, 2021, НД № 2-020101-012 на основании опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.01.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Общие положения», II «Периодичность и объемы освидетельствований» и III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса», а также Приложениям 2 «Инструкция по определению технического состояния и ремонту корпусов морских судов» и 3 «Перечень документов, рекомендуемых к использованию при ремонте корпуса и судовых устройств»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Приложения к ним вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 3.1.3.7, 3.1.3.8, 6.1.3, 6.3.9 и 6.4.3

часть II: таблица 3.2.1, пункты 3.2.3, 4.8.4.1.3 и 4.8.4.1.4

часть III: пункт 18.1.2

часть IV: пункт 4.8.3

приложение 2: пункты 5.2.1.3 и 5.4.1.4

приложение 3: пункт 1.1

Исполнитель: С.Е. Панфилов

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 21-263530

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункты 3.1.3.7 и 3.1.3.8	Введен новый пункт 3.1.3.7, содержащий вид внеочередного освидетельствования — освидетельствование по инициативе Регистра. Нумерация существующего пункта 3.1.3.7 изменена на 3.1.3.8.	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022
2	Часть I, пункт 6.1.3	Введен новый пункт, содержащий требования к документации, представляемой при приеме судна в класс РС	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022
3	Часть I, пункт 6.3.9	Уточнены требования с целью исключения термина «дооборудование»	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022
4	Часть I, пункт 6.4.3	Уточнены требования к эксплуатационной документации, подлежащей одобрению (согласованию) РС	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022
5	Часть II, таблица 3.2.1	Уточнены требования с целью исключения термина «дооборудование»	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022
6	Часть II, пункт 3.2.3	Уточнены требования с целью исключения термина «дооборудование»	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022
7	Часть II, пункты 4.8.4.1.3 и 4.8.4.1.4	Уточнены условия для выведения судна из системы мониторинга флота	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022
8	Часть III, пункт 18.1.2	Уточнены требования к отсчету сроков взвешивания рыболовных судов длиной более 30 м	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022
9	Часть IV, пункт 4.8.3	Уточнена ссылка на применимые требования	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022
10	Приложение 2, пункт 5.2.1.3	Изменена ссылка на документ МАКО в связи с вступлением в силу рекомендации МАКО № 47 (Rev.10 Sep 2021)	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022
11	Приложение 2, пункт 5.4.1.4	Изменена ссылка на документ МАКО в связи с вступлением в силу рекомендации МАКО № 47 (Rev.10 Sep 2021)	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022
12	Приложение 3, пункт 1.1	Изменена ссылка на документ МАКО в связи с вступлением в силу рекомендации МАКО № 47 (Rev.10 Sep 2021)	340-04-1676ц от 02.12.2021	01.01.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2021,

НД № 2-020101-012

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3 ВИДЫ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

- 1 Вводится новый пункт **3.1.3.7** следующего содержания:
«**3.7** по инициативе Регистра;»
- 2 Нумерация существующего пункта **3.1.3.7** изменяется на **3.1.3.8**.

6 СУДОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

- 3 Вводится новый пункт **6.1.3** следующего содержания:
«**6.1.3** Дополнительные требования в отношении судовой документации, подлежащей предоставлению в Регистр при приеме судна в класс РС (см. 1.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил), приведены в 4.8, разд. 5 и 6 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства.»
- 4 Пункт **6.3.9** заменяется следующим текстом:
«**6.3.9** Техническая документация, подлежащая одобрению в соответствии с 6.3.6 и 6.3.8, рассматривается Регистром в соответствии с требованиями части II «Техническая документация» ПТНПС.»
- 5 Пункт **6.4.3** заменяется следующим текстом:
«**6.4.3** Эксплуатационная документация, подлежащая одобрению (согласованию) Регистром в соответствии с применимыми требованиями правил и руководств РС, международных конвенций, кодексов, соглашений и национальных требований, должна быть представлена в Регистр на рассмотрение до ее применения по назначению на судне. Изменения, вносимые в одобренную (согласованную) Регистром документацию и затрагивающие требования, регламентированные правилами РС или международными конвенциями, должны быть одобрены (согласованы) Регистром по результатам их рассмотрения.»

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

3 ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

- 6 **Таблица 3.2.1.** В восьмой строке первой графы текст «Проект переоборудования/дооборудования судна») заменяется на «Проект переоборудования/модернизации судна».
- 7 **Пункт 3.2.3.** В первом предложении первого абзаца текст «переоборудования/дооборудования/модернизации судна» заменяется на «переоборудования/модернизации судна».

4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

8 Пункты 4.8.4.1.3 и 4.8.4.1.4 заменяются следующим текстом:

«.3 если применимо — сообщения по форме 6.3.65 о недостатках, которые могут относиться к внедрению МКУБ на судне (согласно ПТ МАКО № 17), не оформлялись;

.4 если применимо — отчеты по форме 8.1.9 по освидетельствованию системы управления безопасностью (СУБ) судна (если освидетельствование СУБ было проведено в период применения к судну системы мониторинга флота) не содержат явных свидетельств ненадлежащего технического обслуживания судна либо невыполнения процедур СУБ экипажем/компанией.».

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

18 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ

9 Пункт 18.1.2 заменяется следующим текстом:

«.18.1.2 Для рыболовных судов длиной более 30 м необходимо проверить выполнение требований по взвешиванию или кренованию в течение последних 10 лет, а также выполнение требований по кренованию для рыболовных судов длиной 30 м и менее в течение последних 15 лет. При отсутствии данных необходимо требовать проведения кренования или взвешивания в соответствии с 1.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов. В соответствии с 1.5.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов, взвешивание рыболовных судов длиной более 30 м должно проводиться после 10 лет эксплуатации с момента постройки или последнего кренования.

Если по результатам взвешивания отклонения величин водоизмещения судна порожнем и продольного положения центра тяжести не превышают величин, установленных в 1.5.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов, то в этом случае кренование судна не проводится. Следующее взвешивание должно производиться через промежуток времени, не превышающий 5 лет.».

ЧАСТЬ IV. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК

4 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

10 Пункт 4.8.3 заменяется следующим текстом:

«.4.8.3 Нормы пневматических, гидравлических испытаний и испытаний вакуумированием приведены в разд. 11 части XII «Холодильные установки» Правил классификации и постройки морских судов.».

**ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2021,**

НД № 2-020101-012

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
И РЕМОНТУ КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ**

5 УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕМОНТУ КОРПУСА

11 **Пункт 5.2.1.3.** Четвертый абзац заменяется следующим текстом:

«балок набора и ребер жесткости для увеличения момента сопротивления поперечного сечения корпуса судна, а также местных подкреплений конструкций, дублирующих листов для обеспечения местной прочности и непроницаемости, установленных в соответствии с рекомендацией МАКО № 47 (Rev.10 Sep 2021)¹, в качестве срочного и полного ремонта по согласованию с Регистром по установленной процедуре.

¹ Документ доступен на сайте МАКО www.iasc.org.uk».

12 **Пункт 5.4.1.4.** Четвертый абзац заменяется следующим текстом:

«Заварка трещин и разрывов должна выполняться по технологии, одобренной Регистром (см. рекомендацию МАКО № 47 (Rev.10 Sep 2021)¹). Кромки трещины и разрыва должны быть разделаны под сварку, конец трещины засверлен. Диаметр отверстия должен быть не менее толщины листа.

¹ Документ доступен на сайте МАКО www.iasc.org.uk».

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
ПРИ РЕМОНТЕ КОРПУСА И СУДОВЫХ УСТРОЙСТВ**

13 **Пункт 1.1** заменяется следующим текстом:

«.1 Рекомендация МАКО № 47 "Shipbuilding and Repair Quality Standard" (Rev.10 Sep 2021);».