



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-04-1681ц**

**от 17.12.2021**

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2021, НД № 2-020101-012 на основании опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**с момента опубликования**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Периодичность и объемы освидетельствований»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 2.5.3.3 и 2.5.3.4.1

Исполнитель: Г.Г. Пилипенко

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 21-318793

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 2.5.3.3	Уточнено требование к освидетельствованию подводной части судна в доке	340-04-1681ц от 17.12.2021	с момента опубликования
2	Часть II, пункт 2.5.3.4.1	Уточнены условия, при которых освидетельствование судна в доке может быть заменено на освидетельствование на плаву	340-04-1681ц от 17.12.2021	с момента опубликования

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ  
СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2021,**

**НД № 2-020101-012**

**ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**

**2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

1 **Пункт 2.5.3.3** заменяется следующим текстом:

«**2.5.3.3** Освидетельствование подводной части судна должно проводиться в доке, если иное не предусмотрено настоящими Правилами.».

2 **Пункт 2.5.3.4.1** заменяется следующим текстом:

«**2.5.3.4.1** Несмотря на положения 2.5.3.3, по письменному заявлению судовладельца, как альтернатива освидетельствованию подводной части судна в доке, в течение 5-летнего периода действия класса РС одно освидетельствование подводной части судна (кроме судов, указанных в 2.5.1.8.13) может проводиться на плаву в соответствии с 2.5.8. Решение о такой возможности принимается в соответствии с 2.5.1.8.».