



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1748ц

от 14.04.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2022, НД № 2-020101-012, на основании опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.05.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Общие положения», II «Периодичность и объемы освидетельствований» и III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 2.2.7.2;

часть II: пункты 2.2.4.3, 2.4.4.3.9, 2.10.4.2 и 2.11.2.7.15;

часть III: пункты 13.1.1 и 13.1.2, глава 13.2

Исполнитель: С.Е. Панфилов

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 22-74529

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 2.2.7.2	Уточнена словесная характеристика нефтерудовозов в соответствии с частью I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов	340-04-1748ц от 14.04.2022	01.05.2022
2	Часть II, пункт 2.2.4.3	Уточнены требования к периодичности проверки огнетушащего вещества (хладон)	340-04-1748ц от 14.04.2022	01.05.2022
3	Часть II, пункт 2.4.4.3.9	Уточнены требования к периодичности проверки огнетушащего вещества (хладон)	340-04-1748ц от 14.04.2022	01.05.2022
4	Часть II, пункт 2.10.4.2	Уточнены требования к давлению открытия предохранительных клапанов паровых котлов	340-04-1748ц от 14.04.2022	01.05.2022
5	Часть II, пункт 2.11.2.7.15	Уточнена ссылка на применимые требования части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов	340-04-1748ц от 14.04.2022	01.05.2022
6	Часть III, пункт 13.1.1	Пункт переработан и дополнен требованиями к освидетельствованиям барж и несамоходных грунтоотвозных шаланд	340-04-1748ц от 14.04.2022	01.05.2022
7	Часть III, пункт 13.1.2	Пункт исключен в связи с утратой актуальности	340-04-1748ц от 14.04.2022	01.05.2022
8	Часть III, глава 13.2	Глава полностью переработана — уточнены название главы и требования к освидетельствованию подводной части корпусов; нумерация пунктов 13.3 и 13.4 изменена на 13.2.3 и 13.2.4 соответственно	340-04-1748ц от 14.04.2022	01.05.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2022,

НД № 2-020101-012

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1 **Пункт 2.2.7.2 (кроме рисунка 2.2.7.2)** заменяется следующим текстом:

«**2.2.7.2** Словесная характеристика **Oil/ore carrier** и знак (**ESP**) назначаются морским самоходным типам судов, конструкция которых, как правило, включает одну палубу, две продольные переборки и двойное дно в пределах грузовой зоны, и предназначенных, главным образом, для перевозки руды в центральных грузовых трюмах или нефти в центральных грузовых трюмах и бортовых танках. Типовые сечения мидель-шпангоута приведены на рис. 2.2.7.2.

Примечание. К нефтерудовозам, которые не отвечают требованиям правила 19 Приложения I к МАРПОЛ 73/78, могут применяться международные и/или национальные правила поэтапного вывода их из эксплуатации в соответствии с требованиями правил 20 и/или 21 Приложения I к МАРПОЛ 73/78.»

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2 **Пункт 2.2.4.3** заменяется следующим текстом:

«**2.2.4.3** При освидетельствовании систем объемного пожаротушения проверяется наличие необходимого количества огнетушащего вещества, клеймение баллонов и резервуаров компетентными организациями, а также наличие документов признанной лаборатории, подтверждающих пригодность огнетушащего вещества к использованию. Проверка пригодности огнетушащего вещества (хладона) к использованию должна выполняться признанной лабораторией ежегодно.»

3 **Пункт 2.4.4.3.9** заменяется следующим текстом:

«**2.4.4.3.9** При освидетельствовании системы тушения пожара хладонот 114В2 резервуары для его хранения подвергаются внутреннему освидетельствованию в следующих случаях:

если по результатам проверки качества хладона необходима его замена на новый (или регенерированный);

после целевого применения хладона или после выпуска хладона из резервуаров;

при обнаружении частичной или полной утечки хладона;

при ремонте резервуаров.

Проверяется наличие необходимого количества хладона. Проверка пригодности хладона к использованию должна выполняться признанной лабораторией ежегодно, что должно быть подтверждено соответствующими документами. Проверку системы в действии допускается производить пуском сжатого воздуха вместо хладона. Начиная с третьего очередного освидетельствования, по результатам наружного осмотра и замеров толщин резервуара определяется необходимость внутреннего освидетельствования и гидравлических испытаний.

При освидетельствовании систем с хладоном 1301 (13В1) проверяется отсутствие утечек в баллонах (по показаниям манометров, установленных на каждом баллоне).

Указания по освидетельствованию резервуаров для хранения хладона 114В2, а также хладонов 1211(12В1) и 1301 (13В1), — см. 2.4.4.4.1 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства.».

4 **Пункт 2.10.4.2** заменяется следующим текстом:

«**2.10.4.2** Предохранительные клапаны паровых котлов должны быть отрегулированы на давление открытия не более $1,03P_{раб}$. Для судов, контракт на постройку которых заключен до 29 марта 2021 г., для паровых котлов с $P_{раб} < 1$ МПа допускается регулировка клапанов на давление открытия не более $1,05P_{раб}$.

Во всех случаях предохранительный клапан должен быть настроен таким образом, чтобы при полном открытии и максимальной паропроизводительности котла не допускать повышение давления более $1,1P_{раб}$.».

5 **Пункт 2.11.2.7.15** заменяется следующим текстом:

«**2.11.2.7.15** Если судовладельцем при внедрении системы КСВ заявлено о намерении предъявления валопровода к последующим освидетельствованиям исключительно с применением Метода 2, то в таком случае к основному символу класса судна должен быть добавлен знак **TMS** (Tailshaft¹ Modified Survey) — знак введения на судне метода модифицированного освидетельствования валопровода (см. 2.2.34 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов).

¹ Под термином "tailshaft" понимается термин "propeller shaft".».

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

13 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ ДОКОВ, СТОЕЧНЫХ СУДОВ И БАРЖ

6 **Пункт 13.1.1** заменяется следующим текстом:

«**13.1.1** При проведении освидетельствований стоечных судов (включая плавучие доки), барж и несамоходных грунтоотвозных шаланд (horreg barges) должны выполняться требования части I «Общие положения» и 2.2 и 2.4 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» с учетом положений, предусмотренных в настоящем разделе.».

7 **Пункт 13.1.2** исключается.

8 **Глава 13.2** заменяется следующим текстом:

«13.2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

13.2.1 При освидетельствовании металлических корпусов плавучих доков учитывается, что повышенной коррозии прежде всего подвергаются следующие конструкции:

- участки днища башен между понтонами;
- участки днища башен в районе вырезов в заполняемых водой отсеках;
- нижние части стоек и раскосов и крепящие их кницы в понтонах;
- корпусные конструкции в местах перепада температур (в районах котельных отделений и южной стороны башен);
- обшивка стапель-палубы и подпалубный набор;
- стенки понтонов и башен в районе притыкания к фланцевым соединениям.

При выявлении значительной коррозии элементов корпусных конструкций в районах предполагаемых «сомнительных зон» инспектор требует выполнения замеров остаточных толщин.

Освидетельствование подводной части корпусов плавучих доков должно проводиться с периодичностью, установленной в соответствии с 2.5.5.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований». При этом могут использоваться данные подводного телевидения, водолазных осмотров, дефектации изнутри, а также расчеты компетентных организаций, выполненных в соответствии с методиками, приведенными в правилах постройки.

13.2.2 При освидетельствовании железобетонных корпусов плавучих доков, стоечных судов и барж техническое наблюдение за конструкциями корпуса должно проводиться согласно требованиям разд. 14.

13.2.3 Техническое наблюдение за грузоподъемными устройствами на плавдоках проводится согласно требованиям, изложенным в Правилах по грузоподъемным устройствам морских судов.

13.2.4 При освидетельствовании стоечных судов (включая плавучие доки) обращается особое внимание на средства крепления судна к береговым сооружениям и якорное устройство, обеспечивающие надежную стоянку.».