РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО **№ 340-04-1750ц** от 18.04.2022

Касательно:

изменения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и Приложениям к нему, 2022, НД № 2-030101-009, с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:[1]
15.05.2022

~~Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №~~ ~~от~~

Количество страниц: 1+5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям II «Проведение классификационных освидетельствований судов», III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов», Приложениям 2 «Инструкция по непрерывному освидетельствованию судов» и 40 «Инструкция о порядке проведения обязательных ежегодных освидетельствований и проверок регистраторов данных рейса (РДР)/упрощенных регистраторов данных рейса (У-РДР)»

Генеральный директор К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и Приложения к нему вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 4.2.7.8, 4.2.7.10, 4.9.6, 5.2.3.12 и 7.6.9

часть III: 1.8.6.4, 1.8.10.5, глава 1.12 (исключена), табл.4.1.1.2.16 и пункт 4.1.6.1.6

приложение 2: пункт 9.4

приложение 40: пункт 2.1

Исполнитель: С.Е. Панфилов 341 +7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 22-79169

[1] Служебные отметки для ГУР *(ненужное зачеркнуть)*: ~~связано /~~ не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований ~~/ требуется срочное внедрение~~.

Приложение 1 к циркулярному письму
№ 340-04-1750ц от 18.04.2022

Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом (для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)

№	Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 4.2.7.8	Исключены требования о необходимости информирования судовладельца и МА флага о применении кода 15 «Класс действует (Форс-Мажор)», а также об актуализации базы данных РС	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022
2	Часть II, пункт 4.2.7.10	Введен новый пункт, содержащий требования о необходимости информирования судовладельца и МА флага о применении кода 15 «Класс действует (Форс-Мажор)», а также об актуализации баз данных РС	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022
3	Часть II, пункт 4.9.6	Уточнены требования о необходимости информирования судовладельца, МА флага и подразделений РС о применении к судну форс-мажорных обстоятельств	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022
4	Часть II, пункт 5.2.3.12	Уточнена ссылка на применимые требования	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022
5	Часть II, пункт 7.6.9	Уточнены требования касательно изменения состояния класса в связи с аварийным случаем	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022
6	Часть III, пункт 1.8.6.4	Исключена неактуальная ссылка	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022
7	Часть III, пункт 1.8.10.5	Уточнена ссылка на применимые требования	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022
8	Часть III, глава 1.12	Глава исключена в связи с утратой актуальности	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022
9	Часть III, таблица 4.1.1.2.16	В пункте 1.2 ссылка на циркуляр MSC.1/Circ.1277 заменена ссылкой на резолюцию MSC.402(96)	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022

№	Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
10	Часть III, пункт 4.1.6.1.6	Уточнены требования касательно внесения записей в Регистровую книгу грузоподъемных устройств ответственным лицом	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022
11	Приложение 2, пункт 9.4	Уточнены требования в отношении направления копии акта старшего (главного) механика судна в формуляр судна	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022
12	Приложение 40, пункт 2.1	Уточнена ссылка на применимые требования в связи с принятием циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1040/Rev.2	340-04-1750ц от 18.04.2022	15.05.2022

Приложение 2 к циркулярному письму
№ 340-04-1750ц от 18.04.2022

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2022,

НД № 2-030101-009

ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ

4 ПРОЦЕДУРА ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ, СНЯТИЯ, ВОССТАНОВЛЕНИЯ И ПЕРЕНАЗНАЧЕНИЯ КЛАССА РЕГИСТРА

1 **Пункт 4.2.7.8** заменяется следующим текстом:

«**4.2.7.8** Состояние класса судна может сохраняться в коде 15 «Класс действует (Форс-Мажор)» только до момента прекращения форс-мажорных обстоятельств или прихода судна в ближайший порт захода (см. 4.2.7.1 или 4.2.7.2). Судовладелец, в свою очередь, должен своевременно предоставить в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации информацию о прекращении форс-мажорных обстоятельств или о прибытии судна в такой порт.».

2 Вводится новый **пункт 4.2.7.10** следующего содержания

«**4.2.7.10** Информирование судовладельца, МА государства флага и подразделения РС по наблюдению в эксплуатации о применении к судну форс-мажорных обстоятельств осуществляется в соответствии с 4.9.6.

Подразделение РС по наблюдению в эксплуатации актуализирует базу данных «Учет флота» (см. 4.10.4) не позднее следующего рабочего дня после получения решения ГУР.».

3 **Пункт 4.9.6** заменяется следующим текстом:

«**4.9.6** При наличии решения о применении к судну «форс-мажорных» обстоятельств (см. 4.2.7.7), ГУР информирует судовладельца, МА государства флага (кроме МА РФ) и подразделение РС по наблюдению в эксплуатации о соответствующем изменении состояния класса. При информировании судовладельца и МА государства флага о применении к судну «форс-мажорных» обстоятельств должны также учитываться положения 4.2.7.8.».

5 ПРОЦЕДУРА ПРИЕМА В КЛАСС РС СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

4 **Пункт 5.2.3.12** заменяется следующим текстом:

«**5.2.3.12** Для судов, построенных 1 января 2007 и после этой даты, необходимо проверить наличие на борту судна комплекта построечных чертежей, перечисленных в 5.2.3.10.1 и 5.2.3.10.2 (кроме чертежа люковых закрытий), а также схемы балластной и осушительной систем, с подтверждением, что все последующие изменения в конструкции судна, если они проводились, одобрены ИКО и указаны на этих чертежах (см. правило II- 1/7-1 Конвенции СОЛАС-74 с поправками).».

7 ПРОЦЕДУРА РАССМОТРЕНИЯ И УЧЕТА АВАРИЙНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

5 **Пункт 7.6.9** заменяется следующим текстом:

«**7.6.9** Если при АП в силу «форс-мажорных» обстоятельств, не зависящих от судовладельца или Регистра, судно не находится в порту (находится в море) или находится в порту, где возникла непредвиденная невозможность посещения судна инспектором Регистра для проведения освидетельствования, то в таком случае, при наличии обращения судовладельца, РС может предоставить возможность судну проследовать с действующим классом непосредственно в ближайший согласованный порт захода, в котором судно будет предъявлено к освидетельствованию в связи с АП (см. 4.2.7.2).

Решение ГУР о предоставлении такой возможности может быть принято на основании анализа полученной документированной информации, которая может включать в себя (но может не ограничиваться этим) – разрешение МА государства флага на продолжение рейса, расчет остойчивости в поврежденном состоянии, расчет остаточной конструктивной прочности, подтверждающий безопасную эксплуатацию судна, выполненная судовладельцем или представителем судовладельца, или Компанией, ответственной за управление безопасностью, оценка рисков предстоящего рейса в соответствии с установленными процедурами по управлению безопасностью (методики идентификации риска и анализа последствий в соответствии с ИСО 31010 или национальными стандартами, Рекомендацией МАКО № 127, смотря, что применимо), подтверждение выполнения выставленных требований портовых властей, акт водолазного осмотра, декларация капитана о возможности безопасной эксплуатации судна до согласованного порта и т.д., который позволит не приостанавливать или пересмотреть решение о приостановке класса судна после автоматической приостановки (см. 4.1.3.4). При этом могут быть наложены эксплуатационные ограничения.».

ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6 **Пункт 1.8.6.4** заменяется следующим текстом:

«**1.8.6.4** Проверки подводной части пассажирского судна, требуемые для освидетельствования для возобновления свидетельства, которые не проводятся в сухом доке, могут проводиться, когда судно находится на плаву. Проверки подводной части, независимо от их метода, должны проводиться в течение допустимого интервала времени для освидетельствования для возобновления Свидетельства о безопасности пассажирского судна (т.е. в течение трехмесячного интервала до даты истечения срока действия свидетельства). Кроме того, проверки подводной части судна, проводимые, когда судно находится на плаву, должны проводиться только при наличии удовлетворительных условий, надлежащего оборудования, а также надлежащим образом квалифицированного персонала. Зазоры подшипников баллера руля могут не замеряться во время проверок на плаву.

Необходимо особо рассматривать суда возрастом 15 лет и более, прежде чем допустить проверки, проводимые на плаву. Более подробно – см. 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил.

7 **Пункт 1.8.10.5** заменяется следующим текстом:

«**1.8.10.5** Дополнительное (внеочередное) освидетельствование может проводиться по инициативе Регистра между сроками периодических и обязательных ежегодных освидетельствований (см. 3.1.8 части I «Общие положения»).».

8 **Глава 1.12** исключается.

4 НЕКОТОРЫЕ УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ И ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ

9 **Пункт 4.1.6.1.6** заменяется следующим текстом:

«**4.1.6.1.6** Все заменяемые и съемные детали и тросы должны подвергаться тщательному осмотру ответственным лицом, назначаемым капитаном судна, с периодичностью, предписанной в 12.2.1 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов. При обнаружении дефектов ответственным лицом вносятся записи в часть III Регистровой книги грузоподъемных устройств.».

10 **Таблица 4.1.1.2.16**. В пункте 1.2 текст во второй графе заменяется следующим:

«Наличие действительных документов о подготовке персонала, проводящего проверки и испытания, в соответствии с MSC.402(96)».

ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2022,

НД № 2-030101-009

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО НЕПРЕРЫВНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ

11 **Пункт 9.4** заменяется следующим текстом:

«**9.4** Копия акта старшего (главного) механика судна об освидетельствовании объекта, засчитываемого как непрерывное освидетельствование (см. разд. 8), должна быть направлена в формуляр судна в составе комплекта электронных копий отчетных документов, оформленных по результатам соответствующего подтверждающего освидетельствования.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 40

40. ИНСТРУКЦИЯ О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ЕЖЕГОДНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ И ПРОВЕРОК РЕГИСТРАТОРОВ ДАННЫХ РЕЙСА (РДР)/УПРОЩЕННЫХ РЕГИСТРАТОРОВ ДАННЫХ РЕЙСА (У-РДР)

12 **Пункт 2.1** заменяется следующим текстом:

«**2.1** Работы по ежегодной проверке работоспособности системы РДР/У-РДР на судах должны выполняться квалифицированным персоналом признанного Регистром предприятия, прошедшим специальную подготовку на предприятии-изготовителе оборудования и имеющим соответствующие Свидетельства о прохождении курса обучения.

Одновременно с ежегодной проверкой системы РДР должны проводиться регламентные работы по техническому обслуживанию и (если требуется) замена встроенных элементов питания, гидроакустических маяков. Для свободновсплывающей капсулы должна быть произведена проверка в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1040/Rev.2. Все указанные работы должны выполняться по инструкциям изготовителей оборудования.».