



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1767ц

от 19.05.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2022, НД № 2-020101-012 на основании опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

с момента опубликования

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Периодичность и объемы освидетельствований»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 4.8.2.1.2, 4.8.4.1, 4.8.4.4, 4.8.5.1.1, 4.8.5.2.1.1, 4.8.5.2.4 и 4.8.5.3.1

Исполнитель: В.А. Дядик

342

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 22-71636

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 4.8.2.1.2	Уточнены требования к судну в системе мониторинга флота	340-04-1767ц от 19.05.2022	19.05.2022
2	Часть II, пункт 4.8.4.1	Уточнены требования к выведению судна из системы мониторинга флота	340-04-1767ц от 19.05.2022	19.05.2022
3	Часть II, пункт 4.8.4.4	Уточнены требования к действиям РС в случае пересмотра PSC/FSC решения о задержании судна	340-04-1767ц от 19.05.2022	19.05.2022
4	Часть II, пункт 4.8.5.1.1	Уточнены требования к введению судна в особый режим освидетельствований (ОРО)	340-04-1767ц от 19.05.2022	19.05.2022
5	Часть II, пункт 4.8.5.2.1.1	Уточнены требования к объему ежегодного освидетельствования судна, введенного в особый режим освидетельствований (ОРО)	340-04-1767ц от 19.05.2022	19.05.2022
6	Часть II, пункт 4.8.5.2.4	Уточнены требования для судов, введенных в особый режим освидетельствований (ОРО)	340-04-1767ц от 19.05.2022	19.05.2022
7	Часть II, пункт 4.8.5.3.1	Уточнены требования к выведению судна из особого режима освидетельствований (ОРО)	340-04-1767ц от 19.05.2022	19.05.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2022,

НД № 2-020101-012

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

1 **Пункт 4.8.2.1.2** заменяется следующим текстом:

«**4.8.2.1.2** Срок применения системы мониторинга флота составляет не менее 12 мес. Во время нахождения судна в системе мониторинга флота должно быть проведено не менее одного внеочередного освидетельствования в соответствии с 4.8.3.».

2 **Пункт 4.8.4.1** заменяется следующим текстом:

«**4.8.4.1** Рассмотрение вопроса о выведении судна из системы мониторинга флота осуществляется ГУР на основании письменного обращения судовладельца и при одновременном соблюдении следующих условий:

- .1 проведено не менее одного внеочередного освидетельствования в соответствии с 4.8.3;
- .2 отсутствуют данные о задержании судна PSC/FSC, вызванном несоответствием технического состояния объекта наблюдения РС, за последние 12 мес.;
- .3 судно не введено в особый режим освидетельствований (ОРО).».

3 **Пункт 4.8.4.4** заменяется следующим текстом:

«**4.8.4.4** При пересмотре PSC/FSC решения о задержании судна, явившегося причиной его введения в систему мониторинга флота, судно может быть выведено из системы мониторинга флота по решению ГУР.».

4 **Пункт 4.8.5.1.1** заменяется следующим текстом:

«**4.8.5.1.1** Технический комитет (ТК) может принять решение о введении судна в особый режим освидетельствований (ОРО) по рекомендации Экспертно-аналитического центра или подразделения РС по наблюдению в эксплуатации в следующих случаях:

- .1 судно, введенное в систему мониторинга флота, задержано PSC/FSC по причине несоответствия технического состояния объекта наблюдения РС;
- .2 установлено, что техническое состояние судна в период между предписанными настоящими Правилами освидетельствованиями не поддерживается судовладельцем в полном и постоянном соответствии с применимыми требованиями РС, что может оказать серьезное влияние на безопасность мореплавания.».

5 **Пункт 4.8.5.2.1.1** заменяется следующим текстом:

«.1 если вид предписанного освидетельствования — ежегодное, то проводится классификационное промежуточное освидетельствование по всем частям (с учетом возраста) с освидетельствованием подводной части судна на плаву с применением средств подводного телевидения. Проведение замеров толщин корпусных конструкций требуется, как минимум,

в сомнительных зонах, выявленных инспектором РС, и зонах со значительной коррозией, указанных в Статусе освидетельствований судна или обнаруженных впервые.

Если по результатам освидетельствования техническое состояние судна или отдельных его объектов вызывает сомнение, инспектором РС должно быть потребовано увеличение объема замеров параметров износов и других дефектов. Освидетельствование судов **ESP** проводится по программе, утвержденной или одобренной Регистром для предыдущего очередного/промежуточного освидетельствования с учетом 1.3.1.1 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса», с проведением замеров толщин, как указано выше, без испытания танков, люковых закрытий на непроницаемость, если инспектором РС не будет определено иное для оценки целостности непроницаемых конструкций. Для выполнения замеров толщин и детального освидетельствования конструкций, к ним должен быть обеспечен безопасный доступ, мероприятия по обеспечению безопасного доступа должны быть разработаны судовладельцем и представлены подразделению РС на согласование. Если представленные мероприятия не согласованы Регистром, судно должно быть предъявлено для освидетельствования в доке;».

6 **Пункт 4.8.5.2.4** заменяется следующим текстом:

«**4.8.5.2.4** Для судов в ОРО не допускается:

- .1 продление срока очередного освидетельствования;
- .2 продление срока освидетельствования подводной части судна, освидетельствования дейдвудного устройства и гребного вала;
- .3 продление срока освидетельствований по СНО;
- .4 перенос срока выполнения выставленных ранее требований РС.».

7 **Пункт 4.8.5.3.1** заменяется следующим текстом:

«**4.8.5.3.1** ОРО может быть прекращен по решению ТК. Решение принимается в случае письменного обращения судовладельца и при одновременном выполнении следующих условий:

- .1 проведено не менее двух периодических освидетельствований судна в соответствии с требованиями 4.8.5.2.1;
- .2 отсутствуют данные о задержании судна PSC/FSC, вызванном несоответствием технического состояния объекта наблюдения РС, за последние 12 месяцев;
- .3 в период нахождения в ОРО класс судна не был приостановлен по причинам, связанным с невыполнением требований в отношении технического состояния объектов наблюдения РС.

Примечание. Продолжительность ОРО может быть сокращена по решению ТК в случае кардинального улучшения технического состояния судна. В таком случае допускается, что вышеуказанные условия не выполнены.».