



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1827ц

от 28.09.2022

Касательно:

изменения к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2022, НД № 2-020101-012 в связи с вступлением в силу унифицированных требований (УТ) МАКО Z10.3 (Rev.20 May 2022) и Z10.4 (Rev.17 May 2022)

Объект(ы) наблюдения:

суда в эксплуатации (нефтеналивные суда с двойным корпусом и химовозы)

Дата вступления в силу:¹

01.01.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях нефтеналивных судов с двойным корпусом и химовозов, начатых 01.01.2023 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункты 1.1.1, 1.3.6.7, таблицы 3.2.4.1 и 4.2.4.1

Исполнитель: С.Е. Панфилов

341

+7(812) 650-05-59

Система «Тезис» № 22-174778

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть III, пункт 1.1.1	Уточнено определение «Танк балластный» с учетом УТ МАКО Z10.3 (Rev.20 May 2022) и Z10.4 (Rev.17 May 2022)	340-04-1827ц от 28.09.2022	01.01.2023
2	Часть III, рисунок 1.3.6.7	Уточнено название рисунка	340-04-1827ц от 28.09.2022	01.01.2023
3	Часть III, таблица 3.2.4.1	Уточнены требования к замерам толщин при первом очередном освидетельствовании нефтеналивных судов с двойным корпусом с учетом УТ МАКО Z10.4 (Rev.17 May 2022)	340-04-1827ц от 28.09.2022	01.01.2023
4	Часть III, таблица 4.2.4.1	Уточнены требования к замерам толщин при первом очередном освидетельствовании химовозов с учетом УТ МАКО Z10.3 (Rev.20 May 2022)	340-04-1827ц от 28.09.2022	01.01.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2022,

НД № 2-020101-012

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.1.1.** Определение «Танк балластный» заменяется следующим текстом:

«Танк балластный (только для судов ESP) — термин, применяемый:
в разд. 2, 5 и 6 настоящей части и означающий танк, используемый исключительно
для забортного водяного балласта;

в разд. 3 и 4 настоящей части и означающий танк, используемый главным образом
для забортного водяного балласта.

Пространство навалочного судна или навалочного судна с двойным корпусом,
используемое для размещения как груза, так и балласта, должно рассматриваться как
балластный танк, если в нем обнаружена значительная коррозия. Танк двойного борта
навалочного судна с двойным корпусом рассматривается как отдельный танк, даже если
он соединен с подпалубным или со скуловым танком.».

2 **Пункт 1.3.6.7.** Название рисунка 1.3.6.7 заменяется следующим текстом:

«Рис. 1.3.6.7
Максимальный уровень воды в танке».

3. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ С ДВОЙНЫМ КОРПУСОМ

3 **Таблица 3.2.4.1** заменяется следующим текстом:

«Таблица 3.2.4.1

Минимальные требования к замерам толщин при очередных освидетельствованиях нефтеналивных судов с двойным корпусом

Первое очередное освидетельствование (суда возрастом 5 лет и менее)	Второе очередное освидетельствование (суда возрастом более 5 лет и до 10 лет включительно)	Третье очередное освидетельствование (суда возрастом более 10 лет и до 15 лет включительно)	Четвертое и последующие очередные освидетельствования (суда возрастом более 15 лет)
1. Сомнительные зоны	1. Сомнительные зоны 2. В пределах грузовой зоны: .1 каждый лист настила палубы .2 одно поперечное сечение	1. Сомнительные зоны 2. В пределах грузовой зоны: .1 каждый лист настила палубы .2 два поперечных сечения ¹ .3 все листы обшивки бортов в районе пояса переменных ватерлиний	1. Сомнительные зоны 2. В пределах грузовой зоны: .1 каждый лист настила палубы .2 три поперечных сечения ¹ .3 каждый лист обшивки днища

Первое очередное освидетельствование (суда возрастом 5 лет и менее)	Второе очередное освидетельствование (суда возрастом более 5 лет и до 10 лет включительно)	Третье очередное освидетельствование (суда возрастом более 10 лет и до 15 лет включительно)	Четвертое и последующие очередные освидетельствования (суда возрастом более 15 лет)
	<p>3. Отдельные листы обшивки бортов в районе пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны</p> <p>4. Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию в соответствии с табл. 3.2.3.2, для общей оценки и регистрации характера коррозии</p>	<p>3. Отдельные листы обшивки бортов в районе пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны</p> <p>4. Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию в соответствии с табл. 3.2.3.2 для общей оценки и регистрации характера коррозии</p>	<p>3. Все листы обшивки бортов в районе пояса переменных ватерлиний по всей длине судна</p> <p>4. Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию в соответствии с табл. 3.2.3.2 для общей оценки и регистрации характера коррозии</p>
<p>¹ По меньшей мере одно из сечений должно включать балластный танк в пределах 0,5L средней части судна.</p>			

».

4. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ХИМОВОЗОВ

4 Таблица 4.2.4.1 заменяется следующим текстом:

«Таблица 4.2.4.1

Минимальные требования к замерам толщин при очередных освидетельствованиях ХИМОВОЗОВ

Первое очередное освидетельствование (суда возрастом 5 лет и менее)	Второе очередное освидетельствование (суда возрастом более 5 лет и до 10 лет включительно)	Третье очередное освидетельствование (суда возрастом более 10 лет и до 15 лет включительно)	Четвертое и последующие очередные освидетельствования (суда возрастом более 15 лет)
<p>1. Сомнительные зоны</p>	<p>1. Сомнительные зоны</p> <p>2. В пределах грузовой зоны:</p> <p>.1 каждый лист настила палубы</p> <p>.2 одно поперечное сечение</p> <p>3. Отдельные листы обшивки бортов в районе пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны</p> <p>4. Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию в соответствии с табл. 4.2.3.2-1 или 4.2.3.2-2 для общей оценки и регистрации характера коррозии</p>	<p>1. Сомнительные зоны</p> <p>2. В пределах грузовой зоны:</p> <p>.1 каждый лист настила палубы</p> <p>.2 два поперечных сечения¹</p> <p>.3 все листы обшивки бортов в районе пояса переменных ватерлиний</p> <p>3. Отдельные листы обшивки бортов в районе пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны</p> <p>4. Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию в соответствии с табл. 4.2.3.2-1 или 4.2.3.2-2 для общей оценки и регистрации характера коррозии</p>	<p>1. Сомнительные зоны</p> <p>2. В пределах грузовой зоны:</p> <p>.1 каждый лист настила палубы</p> <p>.2 три поперечных сечения¹</p> <p>.3 каждый лист обшивки днища</p> <p>3. Все листы обшивки бортов в районе пояса переменных ватерлиний по всей длине судна</p> <p>4. Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию в соответствии с табл. 4.2.3.2-1 или 4.2.3.2-2 для общей оценки и регистрации характера коррозии</p>
<p>¹ По меньшей мере одно из сечений должно включать балластный танк в пределах 0,5L средней части судна.</p>			

».