



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-04-1836ц**

от 07.10.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Приложениям к ним, 2022, НД № 2-020101-012, на основании опыта технического наблюдения и результатов НИР

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.01.2023**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения» и приложению 2 «Инструкция по определению технического состояния и ремонту корпусов морских судов»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Приложения к ним в соответствии с приложениями к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации с даты вступления изменений в силу.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 5.12.4;

приложение 2: пункты 2.2.3.1, 3.2.1.2, 3.2.2.2, 4.1.5.2, 4.2.2.1, 4.2.3.3, 4.2.5 и таблица 4.2.2.1-2

Исполнитель: Д.В. Малофеев

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 22-175594

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется~~ срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям <sup>1</sup>	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 5.12.4	Уточнено требование к применению правил постройки	340-04-1836ц от 07.10.2022	01.01.2023
2	Приложение 2, пункт 2.2.3.1	Уточнено требование к определению допускаемой остаточной толщины балок набора	340-04-1836ц от 07.10.2022	01.01.2023
3	Приложение 2, пункт 3.2.1.2	Уточнено требование к определению вида износа элемента корпуса	340-04-1836ц от 07.10.2022	01.01.2023
4	Приложение 2, пункт 3.2.2.2	Уточнено требование к применению правил постройки	340-04-1836ц от 07.10.2022	01.01.2023
5	Приложение 2, пункт 4.1.5.2	Уточнены требования	340-04-1836ц от 07.10.2022	01.01.2023
6	Приложение 2, пункт 4.2.2.1	Уточнены требования к надбавкам на износ с целью приведения их значений в соответствие с требованиями правил постройки	340-04-1836ц от 07.10.2022	01.01.2023
7	Приложение 2, таблица 4.2.2.1-2	Таблица исключена с целью приведения значений надбавок на износ в соответствие с требованиями правил постройки	340-04-1836ц от 07.10.2022	01.01.2023
8	Приложение 2, пункт 4.2.3.3	Уточнено требование к определению допускаемой остаточной толщины балок набора, а также требование к оценке технического состояния серийных судов, киль головного судна которых заложен ранее 1 октября 1990 г.	340-04-1836ц от 07.10.2022	01.01.2023
9	Приложение 2, пункт 4.2.5	Уточнено требование к оценке технического состояния серийных судов, киль головного судна которых заложен ранее 1 октября 1990 г.	340-04-1836ц от 07.10.2022	01.01.2023

<sup>1</sup> Символом «\*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ  
В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2022,**

**НД № 2-020101-012**

**ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**5 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДНА**

1 **Пункт 5.12.4.** Первое предложение заменяется следующим текстом:

«**5.12.4** Допускаемые остаточные размеры, рассчитанные с помощью нормативов согласно 4.2.1 — 4.2.5 приложения 2 к настоящим Правилам, должны быть определены для всех элементов корпуса, поперечных сечений корпуса, параметры которых регламентируются действующими Правилами постройки, а также для которых в процессе эксплуатации требуется выполнение замеров остаточной толщины. Возможность использования Правил постройки предшествующих лет издания подлежит согласованию с ГУР.».

**ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2022,**

**НД № 2-020101-012**

*ПРИЛОЖЕНИЕ 2*

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
И РЕМОНТУ КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ**

**2 УКАЗАНИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ КОРПУСА**

2 **Пункт 2.2.3.1.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«При оценке допускаемых износов должна быть определена допускаемая остаточная толщина балки набора [ $S_1$ ]. При этом допускаемая остаточная толщина стенки балки должна быть не менее толщины, при которой обеспечивается выполнение условий по допускаемому остаточному моменту сопротивления поперечного сечения балки набора [ $W_1$ ] и/или допускаемой остаточной площади поперечного сечения стенки [ $F_1$ ] (в зависимости от того, что регламентировано правилами постройки), а допускаемая остаточная толщина свободного пояска должна быть не менее толщины, при которой обеспечивается выполнение условия по допускаемому остаточному моменту сопротивления поперечного сечения балки набора [ $W_1$ ].».

### 3 ПРОЦЕДУРА ОБСЛЕДОВАНИЯ (ДЕФЕКТАЦИИ) КОРПУСА СУДНА

3 **Пункт 3.2.1.2** заменяется следующим текстом:

«3.2.1.2 Вид износа элемента корпуса устанавливается визуально при освидетельствовании судна, а также на основании выборочных замеров остаточных толщин.».

4 **Пункт 3.2.2.2.** Первое предложение заменяется следующим текстом:

«3.2.2.2 Вычисление остаточного момента сопротивления поперечного сечения корпуса  $W'_{п(дн)}$  должно выполняться в соответствии с действующими правилами постройки на действие регламентируемых изгибающих моментов при прогибе и перегибе судна. Возможность использования правил постройки предшествующих лет издания подлежит согласованию с ГУР.».

### 4 НОРМАТИВЫ ДЛЯ КОРПУСА С ДЕФЕКТАМИ

5 **Пункт 4.1.5.2.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«4.1.5.2 Нормативы для однородных элементов или срок следующего освидетельствования корпуса судна с параметрами дефектов, превысившими 75 % допускаемых величин<sup>1</sup>, могут быть уточнены в соответствии с 4.4 и представлены на согласование в РС судовладельцем или уполномоченным представителем судовладельца по указанию инспектора РС в следующих случаях:».

6 **Пункт 4.2.2.1.** Экспликация к формуле (4.2.2.1-1) заменяется следующим текстом:

«где  $m$  — коэффициент, принимаемый по табл. 4.2.2.1-1;  
 $S$  — толщина листа, мм, требуемая правилами постройки без учета требований к минимальной толщине;  
 $\Delta S$  — надбавка на износ, мм, определяемая правилами постройки.».

7 **Таблица 4.2.2.1-2** исключается.

8 **Пункт 4.2.3.3.** Второй и третий абзацы заменяются следующим текстом:

«Допускаемая остаточная толщина стенки балки набора должна быть не менее толщины, при которой обеспечивается выполнение условий по допускаемому остаточному моменту сопротивления поперечного сечения балки набора  $[W_1]$  и/или допускаемой остаточной площади поперечного сечения стенки балки набора  $[F_1]$  согласно формуле (4.2.3.2) (в зависимости от того, что регламентировано правилами постройки), а допускаемая остаточная толщина свободного пояса должна быть не менее толщины, при которой обеспечивается выполнения условия по допускаемому остаточному моменту сопротивления поперечного сечения стенки балки набора  $[W_1]$  согласно формуле (4.2.3.1).

Допускаемая остаточная толщина элемента балки набора  $[S_1]$ , мм, дополнительно должна удовлетворять следующим условиям:

для всех судов

$$[S_1] \geq 0,65S_{\min}; \quad (4.2.3.3-2)$$

для судов, построенных по правилам РС, киль которых заложен ранее 1 октября 1990 г. (по согласованию с Регистром может применяться для серийных судов, построенных по правилам РС, независимо от даты закладки киля, при условии, что киль головного судна заложен ранее 1 октября 1990 г.)

$$[S_1] \geq 0,5S_0; \quad (4.2.3.3-3)$$

для судов, построенных по правилам РС, киль которых заложен 1 октября 1990 г. или после этой даты, а также по правилам других классификационных обществ или без технического наблюдения классификационных обществ

$$[S_1] \geq 0,7 S_0; \quad (4.2.3.3-4)$$

где  $S_{\min}$  — минимальная толщина элемента балки набора, мм, требуемая правилами постройки;  
 $S_0$  — построечная толщина элемента балки набора, мм.

Для коробчатого гофра дополнительно должно быть выполнено условие

$$[S_1] \geq 12,5b/\sqrt{\eta}, \quad (4.2.3.3-5)$$

где  $b$  — ширина коробчатого гофра, м, в плоскости, параллельной плоскости переборки;  
 $\eta$  — коэффициент использования механических свойств стали коробчатого гофра, определяемый правилами постройки.».

9 **Пункт 4.2.5** заменяется следующим текстом:

**«4.2.5 Местные подкрепления.**

При общем износе допускаемая остаточная толщина местного подкрепления  $[S_1]$ , мм, определяется по формулам:

для судов, построенных по правилам РС, киль которых заложен ранее 1 октября 1990 г. (по согласованию с Регистром может применяться для серийных судов, построенных по правилам РС, независимо от даты закладки киля, при условии, что киль головного судна заложен ранее 1 октября 1990 г.)

$$[S_1] \geq 0,5 S_0; \quad (4.2.5-1)$$

для судов, построенных по правилам РС, киль которых заложен 1 октября 1990 г. или после этой даты, а также по правилам иных классификационных обществ или без технического наблюдения классификационных обществ

$$[S_1] \geq 0,7 S_0, \quad (4.2.5-1)$$

где  $S_0$  — построечная толщина местного подкрепления, мм.».