



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1838ц

от 12.10.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2022, НД № 2-020101-012 с учетом унифицированного требования (УТ) МАКО Z7 (Rev.29 May 2022) и опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.01.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Периодичность и объемы освидетельствований»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2022 вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов и морских сооружений в эксплуатации по заявкам, поступившим на дату вступления в силу настоящего циркулярного письма и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункт 2.2.2.7, таблица 2.4.2.6.2-1, пункты 2.5.2, 2.5.4.3, 2.5.4.3.1 и 2.5.4.3.5

Исполнитель: Д.С. Мостовщиков

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 22-180907

¹ Служебные отметки для ГУР (~~ненужное зачеркнуть~~): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 2.2.2.7	Уточнены требования в отношении освидетельствования подводной части судов, нормальная эксплуатация которых предусматривает посадку на грунт	340-04-1838ц от 12.10.2022	01.01.2023
2	Часть II, таблица 2.4.2.6.2-1	Уточнены требования в отношении замеров толщин в поперечных сечениях с учетом УТ МАКО Z7 (Rev.29 May 2022)	340-04-1838ц от 12.10.2022	01.01.2023
3	Часть II, пункт 2.5.2	Уточнены требования для судов группы 2, нормальная эксплуатация которых предусматривает посадку на грунт	340-04-1838ц от 12.10.2022	01.01.2023
4	Часть II, пункт 2.5.4.3	Уточнены требования для судов, нормальная эксплуатация которых предусматривает посадку на грунт	340-04-1838ц от 12.10.2022	01.01.2023
5	Часть II, пункт 2.5.4.3.1	Термин «режим NAABSA» заменен на «режим посадки на грунт»	340-04-1838ц от 12.10.2022	01.01.2023
6	Часть II, пункт 2.5.4.3.5	Термин «режим NAABSA» заменен на «режим посадки на грунт»	340-04-1838ц от 12.10.2022	01.01.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2022,

НД № 2-020101-012

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

1 **Пункт 2.2.2.7.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«суда, нормальная эксплуатация которых предусматривает посадку на грунт (включая суда, имеющие в символе класса знак **NAABSA**).».

2 **Таблица 2.4.2.6.2-1 (вторая графа).** Пункт 2 заменяется следующим текстом:

«2. Одно поперечное сечение настила палубы в пределах 0,5L средней части длины судна (в районе грузового пространства, если применимо)».

Третья графа. Пункт 2 заменяется следующим текстом:

«2. Два поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна (в районах двух грузовых пространств, если применимо)».

Четвертая графа. Пункт 2 заменяется следующим текстом:

«2. Три поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна (в районе грузовых пространств, если применимо)».

3 **Пункт 2.5.2** заменяется следующим текстом:

«2.5.2 Группы судов.

В зависимости от периодичности освидетельствования подводной части судна и морские сооружения разделены на следующие группы:

группа 1 — все суда, не входящие в группы 2 и 3;

группа 2 — пассажирские суда;

суда с динамическими принципами поддержания и высокоскоростные суда;

суда, корпус которых изготовлен из дерева или композитных материалов;

суда, нормальная эксплуатация которых предусматривает посадку на грунт (включая суда, имеющие в символе класса знак **NAABSA**);

группа 3 — стальные и железобетонные стоечные суда;

суда, которые эксплуатируются только в пресной воде;

суда, которые эксплуатируются только в ограниченных акваториях портов;

несамоходные суда;

плавучие сооружения, которые эксплуатируются в режиме длительной постановки на грунт;

стоечные пассажирские суда;

стоечные атомные плавучие сооружения.».

4 **Пункт 2.5.4.3** заменяется следующим текстом:

«**2.5.4.3** Суда, нормальная эксплуатация которых предусматривает посадку на грунт (включая суда, имеющие в символе класса знак **NAABSA**).».

5 **Пункт 2.5.4.3.1** заменяется следующим текстом:

«**2.5.4.3.1** Способность судна эксплуатироваться в режиме посадки на грунт подтверждается ГУР на основании соответствующего расчетного обоснования и отмечается в Классификационном свидетельстве, а также в Статусе освидетельствований судна.».

6 **Пункт 2.5.4.3.5** заменяется следующим текстом:

«**2.5.4.3.5** Если судовладельцем письменно заявлено, что последующая эксплуатация судна в режиме посадки на грунт не планируется, судну может быть установлена периодичность освидетельствования подводной части как судну группы 1 или, если применимо, группы 3, с внесением соответствующей записи в Классификационное свидетельство и в Статус освидетельствований судна. Рассмотрение этого вопроса находится в компетенции ГУР.

В этом случае соблюдение заявленных судовладельцем условий плавания должно быть проверено при последующих освидетельствованиях судна инспектором РС путем изучения судового журнала. О выявленных фактах нарушения заявленных условий плавания, инспектор РС или подразделение РС, которому стала известна такая информация, должны незамедлительно информировать ГУР для рассмотрения вопроса состояния класса судна.».