



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1868ц

от 28.11.2022

Касательно:

изменения к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2022, НД № 2-020101-012 с учетом унифицированного требования (УТ) МАКО Z1 (Rev.9 July 2022) и на основании опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:
суда в эксплуатации

Дата вступления в силу:¹
01.01.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+6

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Общие положения», II «Периодичность и объемы освидетельствований», III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» и IV «Освидетельствования холодильных установок»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 2.3

часть II: пункты 2.1.5, 2.2.1.8, 2.3.1.8, 2.4.2.6.5, 2.4.6.4.3, 2.5.8.1 и 2.7.2.1.4

часть III: пункты 8.2.2.6, 8.3.2.6, 8.4.2.15 и 20.1.2

часть IV: пункт 4.4.1

Исполнитель: С.Е. Панфилов

341

+7(812) 650-05-59

Система «Тезис» № 22-238305

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 2.3	Уточнено сокращение «СОЛАС-74». Введено новое сокращение «Руководство HSSC» с учетом резолюции ИМО А.1156(32)	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023
2	Часть II, пункт 2.1.5	Введен новый пункт, содержащий требования как конвенционным, так и к классификационным освидетельствованиям, с учетом УТ МАКО Z1 (Rev.9 July 2022) и резолюции ИМО А.1156(32)	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023
3	Часть II, пункт 2.2.1.8	Пункт полностью переработан в связи с переносом требований в 2.1.5	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023
4	Часть II, пункт 2.3.1.8	Введен новый пункт, содержащий конвенционные требования, подлежащие учету при промежуточных освидетельствованиях	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023
5	Часть II, пункт 2.4.2.6.5	Уточнены требования к замерам остаточных толщин, во избежание дублирования требований в 2.4.6.4.3	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023
6	Часть II, пункт 2.4.6.4.3	Уточнены требования к освидетельствованию донно-бортовой арматуры	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023
7	Часть II, пункт 2.5.8.1	Уточнены ссылки в сноске на применимые требования	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023
8	Часть II, пункт 2.7.2.1.4	Уточнены требования в отношении признания Регистром компьютерной системы для программирования СППТ	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
9	Часть III, пункт 8.2.2.6	Уточнены требования к освидетельствованию электрических установок с учетом УТ МАКО Z16 (Rev.4 Oct 2013)(Corr.1 May 2022) и рекомендации МАКО № 120 (June 2015)	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023
10	Часть III, пункт 8.3.2.6	Уточнены требования к освидетельствованию электрооборудования с учетом УТ МАКО Z16 (Rev.4 Oct 2013)(Corr.1 May 2022) и рекомендации МАКО № 120 (June 2015)	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023
11	Часть III, пункт 8.4.2.15	Уточнены требования к освидетельствованию электрооборудования с учетом УТ МАКО Z16 (Rev.4 Oct 2013)(Corr.1 May 2022) и рекомендации МАКО № 120 (June 2015)	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023
12	Часть III, пункт 20.1.2	Уточнена ссылка в примечании на применимые	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023
13	Часть IV, пункт 4.4.1	Уточнена ссылка на применимые требования в отношении норм испытаний	340-04-1868ц от 28.11.2022	01.01.2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2022,

НД № 2-020101-012

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1 **Пункт 2.3.** Сокращение «СОЛАС-74/78» заменяется следующим текстом:

«СОЛАС-74 — Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененная Протоколами 1978 и 1988 г. к ней.».

После сокращения «ПТНПС» вводится новое сокращение «Руководство HSSC» следующего содержания:

«Руководство HSSC — Руководство по освидетельствованиям в соответствии с гармонизированной системой освидетельствования и оформления свидетельств, 2021 года, принятое резолюцией ИМО А.1156(32).».

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2 Вводится новый **пункт 2.1.5** следующего содержания:

«2.1.5 Для судов, на которые распространяются требования международных конвенций и кодексов (Конвенция СОЛАС-74, Международная конвенция о грузовой марке и т.д.), отдельные требования к освидетельствованию объектов технического наблюдения относятся как к классификационным, так и к конвенционным требованиям (см. УТ МАКО Z1 (Rev.9 July 2022)¹).

Таким образом, при классификационных освидетельствованиях объектов технического наблюдения, к которым применяются также и конвенционные требования, эти конвенционные требования должны быть учтены как минимум в объеме, указанном ниже:

.1 ежегодное освидетельствование:

.1.1 объекты освидетельствования грузовой марки: 1.2.2.1 — 1.2.2.15 приложения 2 к Руководству HSSC (см. 2.3 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства);

.1.2 конструкция судна: 2.2.2.1 — 2.2.2.9.1, 2.2.2.33 — 2.2.2.40 (за исключением 2.2.2.34, 2.2.2.38 и 2.2.2.39) приложения 1 к Руководству HSSC;

.1.3 механическая установка, механизмы, электрическая установка и электрооборудование: 2.2.2.10 — 2.2.2.32 (за исключением 2.2.2.20 и 2.2.2.31) приложения 1 к Руководству HSSC;

.1.4 противопожарные оборудование и защита: 1.2.2.1 — 1.2.2.17 приложения 1 к Руководству HSSC (1.2.2.16 относится только к противопожарной защите);

.1.5 дополнительные требования к нефтеналивным судам — 1.2.3.1 — 1.2.3.9 (за исключением 1.2.3.8), 2.2.3.1 — 2.2.3.18 приложения 1 к Руководству HSSC;

.1.6 дополнительные требования к химовозам: 2.2.4.1 приложения 1, а также 1.2.2.1 — 1.2.2.20 и 1.2.2.22 приложения 5 к Руководству HSSC;

.1.7 дополнительные требования к газовозам — 2.2.4.1 приложения 1 и 2.2.2.1 — 2.2.2.31 (за исключением 2.2.2.27) приложения 5 к Руководству HSSC;

.2 промежуточное освидетельствование (в дополнение к требованиям по ежегодному освидетельствованию, перечисленным выше):

.2.1 балластные танки и грузовые пространства: 2.3.2.2 — 2.3.2.4 приложения 1 к Руководству HSSC;

.2.2 дополнительные требования к нефтеналивным судам: 2.3.3.2 — 2.3.3.3 приложения 1 к Руководству HSSC;

.2.3 дополнительные требования к химовозам: 1.3.2.2 — 1.3.2.4 приложения 5 к Руководству HSSC;

.2.4 дополнительные требования к газовозам: 2.3.2.2 — 2.3.2.5 (за исключением 2.3.2.4) приложения 5 к Руководству HSSC.

¹ Документ доступен на сайте МАКО www.iacs.org.uk.».

3 **Пункт 2.2.1.8** заменяется следующим текстом:

«**2.2.1.8** При ежегодных освидетельствованиях судов, на которые распространяются требования международных конвенций и кодексов, должны быть учтены требования 2.1.5 (по применимости).»

4 Вводится новый **пункт 2.3.1.8** следующего содержания:

«**2.3.1.8** При промежуточных освидетельствованиях судов, на которые распространяются требования международных конвенций и кодексов, должны быть учтены требования 2.1.5 (по применимости).»

4 **Пункт 2.4.2.6.5** заменяется следующим текстом:

«**2.4.2.6.5** Дополнительно к табл. 2.4.2.6.2-1, начиная с третьего очередного освидетельствования (суда возрастом от 10 лет), должны выполняться выборочные замеры толщин листов в местах наибольшего коррозионного износа обшивки и набора водонепроницаемых переборок и выгородок; обшивки коробчатого киля и флоров грунтовых трюмов земснарядов и шаланд; кингстонных ящиков; шахт лагов и эхолотов; настила платформ и второго дна; обшивки надстроек и рубок; комингсов люков; комингсов вентиляционных и воздушных труб; фундаментов главных и вспомогательных механизмов и котлов; корпусов фильтров забортной воды, а также балок набора днища, борта и палуб.»

5 **Пункт 2.4.6.4.3** заменяется следующим текстом:

«**2.4.6.4.3** При каждом промежуточном и очередном доковом освидетельствованиях, начиная со второго очередного освидетельствования, донно-бортовая арматура предъявляется в соответствии с 2.5.7.3. Патрубки, на которых она установлена, а также трубопроводы (каналы), соединяющие кингстонные и ледовые ящики, предъявляются к тщательному осмотру с замерами остаточных толщин. Настоящие требования в отношении замеров остаточных толщин в равной степени относятся и к освидетельствованию подводной части судна на плаву.»

6 **Пункт 2.5.8.1.** Сноска 1 заменяется следующим текстом:

«¹ Для судов, на которые распространяются положения Руководства HSSC, необходимо учесть, что при проведении освидетельствования подводной части грузовых судов должны также выполняться положения раздела 3 Приложения 1 вышеуказанного Руководства, в частности, касательно ведения записи зазоров, замеренных в подшипниках баллера руля; ведения записи замеров в дейдвудных подшипниках настолько это практически возможно. При освидетельствовании подводной части пассажирских судов

необходимо руководствоваться положениями 5.10.3 Руководства HSSC, согласно которым замеры зазоров в подшипниках баллера необязательно выполнять при освидетельствованиях подводной части на плаву.».

7 **Пункт 2.7.2.1.4** заменяется следующим текстом:

«**2.7.2.1.4** Руководство пользователя компьютерной системы или документация, представленная судовладельцем для рассмотрения и одобрения СППТ, поддерживаемой указанной компьютерной системой, должны содержать письменное заявление, подтверждающее, что функциональные возможности системы обеспечивают ведение СППТ в объеме не менее приведенного в 2.7.2.2.

Такое заявление не требуется, если программное обеспечение (ПО), используемое в системе, одобрено РС в соответствии с 12.1 части II «Техническая документация» ПТНПС для применения в СППТ.».

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

8 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ГАЗОВОЗОВ

8 **Пункт 8.2.2.6** заменяется следующим текстом:

«**8.2.2.6** Освидетельствование электрических установок.

Электрооборудование, включая кабели и их крепление, расположенные в газоопасных помещениях и зонах, осматриваются в отношении обеспечения взрывобезопасной защиты в соответствии с 2.2.7.10 части II «Периодичность и объемы освидетельствований».».

9 **Пункт 8.3.2.6** заменяется следующим текстом:

«**8.3.2.6** Освидетельствование электрического оборудования.

В дополнение к требованиям 8.2.2.6 проводится общее освидетельствование электрического оборудования и кабелей в газоопасных пространствах и зонах, таких как помещения грузовых насосов и зоны, смежные с грузовыми танками, для выявления неисправного взрывозащищенного оборудования, неправильно проложенной электропроводки, применения светильников и арматуры неодобренного типа и глухих ответвлений электропроводки; проверяется сопротивление изоляции цепей.

Особое внимание обращается на следующие объекты:

защитное заземление (осуществляется выборочная проверка);

целостность защитных кожухов;

внешнюю оболочку кабеля (проверяется на отсутствие повреждения);

оборудование под давлением и относящиеся к нему сигналы тревоги (проводится функциональное испытание);

системы обесточивания невзрывозащищенного электрооборудования, расположенного в пространствах, защищенных воздушными шлюзами, такие как помещения электродвигателей, посты управления грузовыми операциями и т.п. (осуществляется поверка);

сопротивление изоляции (замеры проводятся при дегазированном или инертизированном состоянии судна; при этом могут быть приняты во внимание признанные последние замеры сопротивления, выполненные судовым экипажем, при наличии надлежащих записей о проверке).

Когда судно находится в дегазированном состоянии, проверяется, чтобы грузовые танки были электрически связаны с корпусом.

Примечание. См. также 2.3.4 части II «Периодичность и объемы освидетельствований».».

10 **Пункт 8.4.2.15** заменяется следующим текстом:

«8.4.2.15 Освидетельствование электрического оборудования.

В дополнение к визуальному освидетельствованию и испытаниям, описанным в 8.3.2.6, испытываются устройства электрической защиты электродвигателей.

Примечание. См. также 2.4.7.10 части II «Периодичность и объемы освидетельствований».

20 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ГАЗОВОЗАМИ LG, НО ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ГАЗ ИЛИ ДРУГИЕ ВИДЫ ТОПЛИВА С НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ

11 **Пункт 20.1.2.** Примечание заменяется следующим текстом:

«Примечание. Термин «каждое докование» следует понимать как: освидетельствование подводной части грузового судна, требуемое для возобновления Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции или Свидетельства о безопасности грузового судна;

освидетельствование подводной части пассажирского судна, выполняемое каждые 60 мес. в соответствии с требованиями 2.5.4.1.3 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил (например, см. 5.10.1 и 5.10.2 Руководства HSSC).».

ЧАСТЬ IV. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК

4 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

12 **Пункт 4.4.1** заменяется следующим текстом:

«4.4.1 Арматура и трубопроводы систем холодильного агента, холодоносителя, охлаждающей воды, водяных завес, воздушные каналы воздухоохладителей, вентиляция охлаждаемых помещений, помещений морозильных аппаратов и холодильных машин детально осматриваются в соответствии с табл. 2.1 настоящей части. Трубопроводы системы холодильного агента подвергаются пневматическим испытаниям, а система холодоносителя проверяется на плотность при рабочих условиях. Периодичность тщательных осмотров и испытаний указана в табл. 2.1 настоящей части Правил, требования к испытаниям — в разд. 11 части XII «Холодильные установки» Правил классификации и постройки морских судов. При освидетельствовании определяется состояние изоляции воздушных каналов и трубопроводов (см. также 3.4.1 настоящей части) и обеспечение воздухонепроницаемости воздушных каналов в неохлаждаемых помещениях. Части воздушных труб, находящиеся под изоляцией, осматриваются после ее снятия, если с момента ее установки прошло 10 и более лет.».