



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1904ц

от 03.03.2023

Касательно:

изменений к Приложениям к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2023, НД № 2-020101-012 в связи с вводом в эксплуатацию нового программного обеспечения "OCEAN"

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.04.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к приложениям 2 «Инструкция по определению технического состояния и ремонту корпусов морских судов» и 2-1 «Порядок проверки наличия/поддержания актуальности информации по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Приложения к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации в соответствии с приложениями к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации с 01.04.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

приложение 2: пункты 1.2.1, 1.2.2, глава 1.3, пункты 3.1.6.1, 3.1.6.5, 3.2.3.3, 4.2.7.1, 4.2.7.4, 4.2.7.5, 5.1.6, 5.2.1.6.3, глава 6.1, пункты 6.1.1, 6.1.2, 6.1.4, глава 6.3, пункты 6.4.4 и 6.4.5

приложение 2-1: пункты 2, 2.1 — 2.5 и таблица 1

Исполнитель: Д.В. Малофеев

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 23-34502

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

| № | Изменяемые пункты/главы/разделы | Информация по изменениям ¹ | № и дата циркулярного письма, которым внесены изменения | Дата вступления в силу |
|----|--|--|---|------------------------|
| 1 | Приложение 2, пункт 1.2.1 | Уточнены требования в отношении определений, используемых в приложении 2 | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |
| 2 | Приложение 2, пункт 1.2.2 | Пункт исключен | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |
| 3 | Приложение 2, глава 1.3 | Сокращение «ПО "VOLNA"» заменено на «ПО ЗТ» в связи с вводом в эксплуатацию нового программного обеспечения "OCEAN". Введено новое сокращение «Суда CSR» | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |
| 4 | Приложение 2, пункты 3.1.6.1, 3.1.6.5 и 3.2.3.3 | Сокращение «ПО "VOLNA"» заменено на «ПО ЗТ» | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |
| 5 | Приложение 2, пункты 4.2.7.1, 4.2.7.4, 4.2.7.5 и 5.1.6 | Термин «суда, построенные по Общим правилам МАКО» заменен на «суда CSR» (только для русскоязычной версии) | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |
| 6 | Приложение 2, пункт 5.2.1.6.3 | Термин «суда, построенные по Общим правилам МАКО» заменен на «суда CSR» | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |
| 7 | Приложение 2, глава 6.1 | Изменено название главы | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |
| 8 | Приложение 2, пункты 6.1.1, 6.1.2 и 6.1.4 | Уточнены требования и терминология в связи с заменой сокращения «ПО "VOLNA"» на «ПО ЗТ» и введением сокращения «суда CSR» | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |
| 9 | Приложение 2, глава 6.3 | Изменено название главы | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |
| 10 | Приложение 2, пункты 6.3.1 и 6.3.2 | Уточнены требования в связи с заменой сокращения «ПО "VOLNA"» на «ПО ЗТ» | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |
| 11 | Приложение 2, пункты 6.4.4 и 6.4.5 | Сокращение «ПО "VOLNA"» заменено на «ПО ЗТ» | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

| № | Изменяемые пункты/главы/разделы | Информация по изменениям ¹ | № и дата циркулярного письма, которым внесены изменения | Дата вступления в силу |
|----|---|---|---|------------------------|
| 12 | Приложение 2-1, пункты 2, 2.1 — 2.5 и таблица 1 | Сокращение «ПО "VOLNA"» заменено на «ПО ЗТ» | 340-04-1904ц от 03.03.2023 | 01.04.2023 |

**ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2023,**

НД № 2-020101-012

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТУ
КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ**

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1 **Пункт 1.2.1.** Первое предложение заменяется следующим текстом:

«**1.2.1** Определения, не упомянутые в настоящей главе, приведены в 2.1 части I «Общие положения» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации¹. В целях использования настоящей Инструкции приняты следующие определения.

¹ В дальнейшем — настоящие Правила.».

2 **Пункт 1.2.2** исключается.

3 **Глава 1.3** заменяется следующим текстом:

«1.3 СОКРАЩЕНИЯ

ПО ЗТ — программное обеспечение "OCEAN", разработанное РС и предназначенное для регистрации замеров остаточных толщин, а также сбора, хранения и оценки параметров дефектов корпусных конструкций судов, судовых устройств и трубопроводов (таких как: износы, деформации, трещины и т.п.).

Р.ж. — ребро жесткости.

Суда CSR — суда, построенные в соответствии с Общими правилами МАКО.

Сокращения, не упомянутые в настоящей главе, приводятся в правилах постройки, настоящих Правилах.».

3 ПРОЦЕДУРА ОБСЛЕДОВАНИЯ (ДЕФЕКТАЦИИ) КОРПУСА СУДНА

4 **Пункты 3.1.6.1, 3.1.6.5 и 3.2.3.3.** Сокращение «ПО "VOLNA"» заменяется на «ПО ЗТ».

4 НОРМАТИВЫ ДЛЯ КОРПУСА С ДЕФЕКТАМИ

5 **Пункты 4.2.7.1, 4.2.7.4 и 4.2.7.5** (только для русскоязычной версии). Термин «суда, построенные по Общим правилам МАКО» заменяется на «суда CSR».

5 УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕМОНТУ КОРПУСА

6 **Пункт 5.1.6** (только для русскоязычной версии). Термин «суда, построенные по Общим правилам МАКО» заменяется на «суда CSR».

7 **Пункт 5.2.1.6.3.** Термин «суда, построенные по Общим правилам МАКО» заменяется на «суда CSR».

6 ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ЗАМЕРОВ ТОЛЩИН И ПАРАМЕТРОВ ДРУГИХ ДЕФЕКТОВ

8 **Глава 6.1.** Название главы заменяется следующим текстом:

«6.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ».

9 **Пункты 6.1.1 и 6.1.2** заменяются следующим текстом:

«6.1.1 Результаты измерений параметров дефектов должны быть оформлены с помощью ПО ЗТ (см. 6.3). Если окончательный отчет не может быть сформирован к моменту завершения освидетельствования, следует руководствоваться 6.4. В обоснованных случаях, если ПО ЗТ не может быть использована, в том числе, в разрешенный согласно 6.4 период для подготовки окончательного отчета (например, вследствие нестабильной работы интернета в конкретном регионе, блокировки сайтов на территории отдельных государств, национальных запретов на использование тех или иных программных продуктов, а также если замеры толщин выполняются предприятием ЗТ, не имеющим признания РС (см. 3.1.5)), руководитель подразделения РС, выполняющего освидетельствование судна, принимает окончательное решение о возможности оформления Отчета по ЗТ в соответствии с 6.2 на основании информации, представленной инспектором РС, проводящим освидетельствование, и предприятием ЗТ. Решение должно быть документально зафиксировано и заверено/утверждено руководителем подразделения РС. Копия решения должна быть приложена к Отчету по ЗТ.

Аналогичный порядок оформления Отчета ЗТ без применения ПО ЗТ может быть применен в случае освидетельствования судов с малыми строительными толщинами (3 мм и менее).

Формы таблиц Отчета по ЗТ для оформления в соответствии с 6.2 размещены на официальном сайте РС в разделе «Дополнительная информация по освидетельствованию судов в эксплуатации». Для судов CSR, ПБУ, МСП, стальных плавучих доков, судов внутреннего плавания (для Европейских водных путей), маломерных судов Отчеты по ЗТ оформляются в соответствии с 6.2.

6.1.2 Для судов CSR должны применяться формы отчета по замерам толщин, рекомендованные УТ МАКО Z10s (Annex II (CSR)).».

10 **Пункт 6.1.4.** Сокращение «ПО "VOLNA"» заменяется на «ПО ЗТ».

11 **Глава 6.3** заменяется следующим текстом:

«6.3 ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ОТЧЕТА ПО ЗТ С ПОМОЩЬЮ ПО ЗТ

6.3.1 С помощью ПО ЗТ оформляются Отчеты по ЗТ по усовершенствованным, по сравнению с 6.2, формам, учитывающим формы, предусмотренные УТ МАКО Z7 и УТ МАКО Z10s. ПО ЗТ позволяет оформить результаты оценки технического состояния по износам и другим дефектам элементов судна. С помощью ПО ЗТ возможно внесение информации о выполненных ремонтах/ заменах корпусных конструкций и других элементов судна, состоянии твердого защитного покрытия в судовых пространствах для использования при последующих освидетельствованиях и для подготовки к плановым ремонтам.

6.3.2 Оформление Отчета по ЗТ с помощью ПО ЗТ выполняется в соответствии с Инструкцией пользователя, размещенной на официальном сайте РС (<https://lk.rs-class.org/public/ocean>).».

12 **Пункты 6.4.4 и 6.4.5.** Сокращение «ПО "VOLNA"» заменяется на «ПО ЗТ».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-1

**ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ НАЛИЧИЯ/ПОДДЕРЖАНИЯ АКТУАЛЬНОСТИ
ИНФОРМАЦИИ ПО ДОПУСКАЕМЫМ ОСТАТОЧНЫМ РАЗМЕРАМ
КОРПУСНЫХ КОНСТРУКЦИЙ**

13 **Пункты 2, 2.1 — 2.5, таблица 1.** Сокращение «ПО "VOLNA"» заменяется на «ПО ЗТ».