



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

---

**УВЕДОМЛЕНИЕ О СРОЧНЫХ  
ИЗМЕНЕНИЯХ**

№ 431-03-2022

от 09.07.2024

---

Дата вступления в силу:

**С момента опубликования**

---

Касательно: изменений к Сборнику Правил по контейнерам (Правилам изготовления контейнеров), 2023, НД № 2-090201-014

Уточнены требования к:

размеру углублений возле промежуточных фитингов контейнеров типоразмеров 1EEE и 1EE;

очередности испытаний контейнера;

испытанию пола.

Указания по применению:

1. Довести содержание настоящего Уведомления до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего Уведомления в практической деятельности РС с момента вступления изменений в силу\*.

\* Положения настоящего Уведомления не применяются для работ, выполняемых по уже заключенным договорам (договорам-заявкам) на дату опубликования изменений.

---

Генеральный директор

С.А. Куликов

---

Исполнитель: Г.Д. Лебедев

431

+7 (812) 315-46-98

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ К СБОРНИКУ ПРАВИЛ ПО КОНТЕЙНЕРАМ, 2023**

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

**ПРАВИЛА ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ**

**ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 2.3.5	Контейнеры Проектирование/изготовление	Уточнены требования к размеру углублений возле промежуточных фитингов контейнеров типоразмеров 1EEE и 1EE	

**ЧАСТЬ II. КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 3.1.4	Контейнеры Проектирование/изготовление/испытания	Уточнены требования к очередности испытаний контейнера	
Глава 3.9	Контейнеры Проектирование/изготовление/испытания	Уточнены требования к испытанию пола	

# ПРАВИЛА ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ

## ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

### 2. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### 2.3 КОНСТРУКЦИЯ ОСНОВАНИЯ

В пункт 2.3.5 вносятся следующие изменения:

«2.3.5 Контейнеры 1EEE и 1EE должны иметь углубления в продольных элементах конструкции основания в направлении от промежуточных фитингов к угловым. Эти углубления должны иметь такой размер по высоте не менее 76 мм выше плоскости основания промежуточных фитингов, чтобы обеспечивался полный доступ к торцевому отверстию промежуточного фитинга, иметь длину не менее 254 мм от центра нижнего окна в промежуточных фитингах в направлении к угловым 150 мм от наружной торцевой поверхности промежуточного фитинга и иметь ширину не менее 154 мм внутрь контейнера от наружной боковой поверхности промежуточного фитинга (см. рис. 2.3.5).

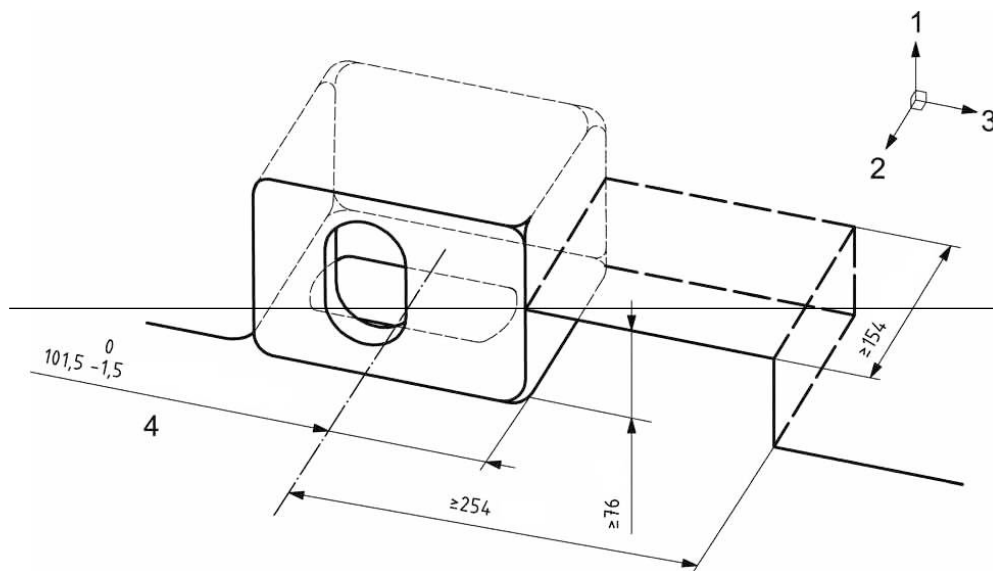


Рис. 2.3.5:

- 1 — верх; 2 — боковая стенка; 3 — торцевая стенка и угловой фитинг;
- 4 — ось симметрии нижнего окна промежуточного фитинга

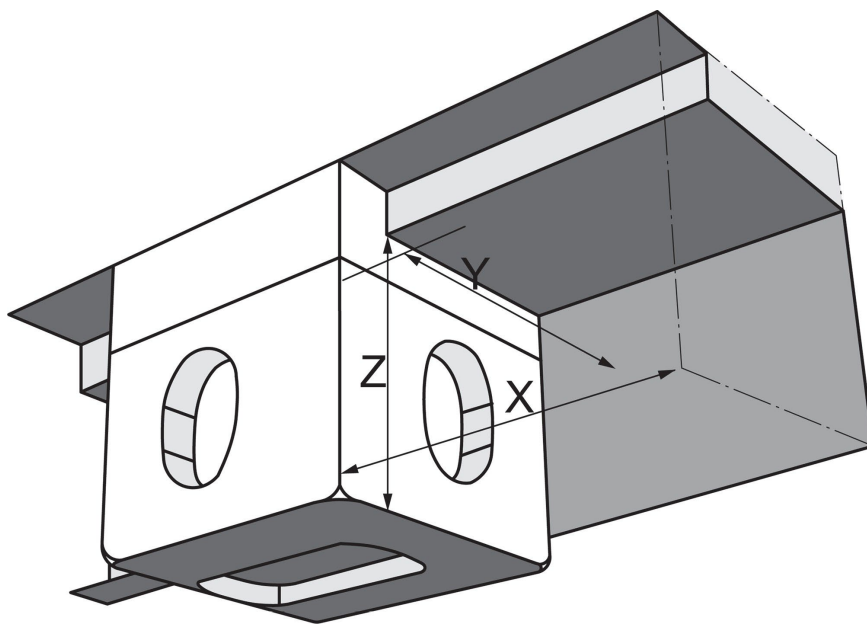


Рис. 2.3.5:

X – длина углубления ( $\geq 150$  мм); Y – ширина углубления ( $\geq 154$  мм); Z – высота углубления (должен обеспечиваться полный доступ к торцевому отверстию промежуточного фитинга)».

## ЧАСТЬ II. КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

### 3. ИСПЫТАНИЯ

#### 3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В пункт 3.1.4 вносятся следующие изменения:

«**3.1.4** Соблюдение очередности испытаний контейнеров является необязательным, кроме испытания прочности пола, указанного в 3.9, которое должно производиться первым, и испытания на непроницаемость при воздействии погоды, указанного в 3.15, которое должно производиться последним и которому должен подвергаться каждый контейнер.».

Глава 3.9 заменяется следующим текстом:

#### «3.9 ПРОЧНОСТЬ ПОЛА

**3.9.1** Данное испытание должно проводиться для подтверждения способности пола контейнера (настила и конструкции основания) выдерживать концентрированную динамическую нагрузку, возникающую во время грузовых операций с использованием промышленных погрузчиков или аналогичных средств (см. рис. 3.9.1).

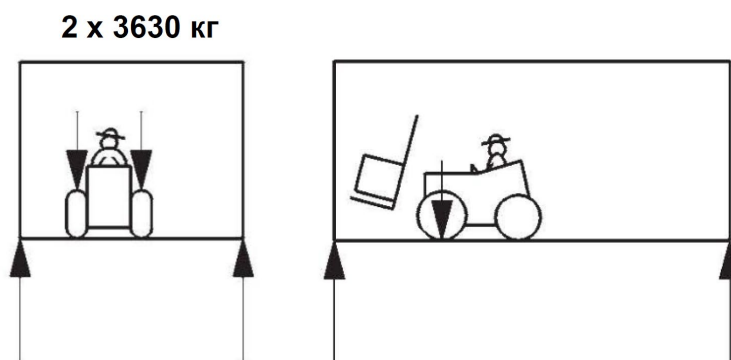


Рис. 3.9.1  
Прочность пола

**3.9.2** Испытание должно проводиться на контейнере, установленном на четырех опорах, расположенных на одном уровне под каждым из четырех нижних угловых фитингов, таким образом, чтобы основание контейнера могло свободно прогибаться. Во время испытания должен быть обеспечен доступ к нижней поверхности основания.

**3.9.3** Испытание должно проводиться с использованием испытательного транспортного средства:

- .1 оснащенного сплошными или пневматическими шинами;
- .2 с нагрузкой на ось 7260 кг (т.е. 3630 кг на каждое из двух колес);
- .3 с максимальной площадью контактной поверхности каждого колеса между шиной и ровной сплошной поверхностью пола не более 142 см<sup>2</sup>;
- .4 с шириной каждой шины 180 мм (-0; +5).
- .5 с длиной контактной поверхности каждого колеса в направлении движения не более:
  - .5.1 79 мм для сплошной шины с плоской поверхностью;
  - .5.2 100 мм для пневматической шины с протектором;
- .6 с расстоянием между центрами колес 760 мм;
- .7 с шириной контактной поверхности каждого колеса не более ширины шины.

Примечание. Для целей соответствия КБК, нагрузка на ось испытательного транспортного средства может быть принята 5460 кг.

**3.9.4** Испытательное транспортное средство должно перемещаться медленно (с максимальной скоростью 152 мм/с) таким образом, чтобы была охвачена вся площадь пола. Необходимо избегать ударов или других динамических нагрузок, плавно и медленно начиная и останавливая движение.

**3.9.5** Испытательное транспортное средство перемещают таким образом, чтобы покрыть всю площадь пола в общей сложности за 5 циклов, но площадь пола вблизи паза «гусиная шея» должна быть пройдена 3 раза. Один цикл представляет собой полный проход внутри контейнера от задней торцевой двери к передней панели и от передней панели к задней торцевой двери и за пределы контейнера. Колеса испытываемого транспортного средства должны двигаться по одной и той же траектории при проходах внутрь и наружу.

**3.9.6** Между циклами испытательное транспортное средство должно быть извлечено за пределы контейнера, чтобы избежать возникновения каких-либо динамических нагрузок на пол контейнера.

**3.9.7** В процессе перемещения испытательного транспортного средства по полу необходимо внимательно наблюдать за конструкцией основания, чтобы выявить любые атипичные звуки, указывающие на потенциальную поломку.

**3.9.8 Объем испытаний.**

**3.9.8.1** Каждая партия контейнеров должна быть испытана. Испытанию подвергается первый контейнер из партии и случайно выбранный инспектором РС контейнер из не более 100 изготовленных. Количество контейнеров, для которых

необходимо провести испытание прочности пола, может быть изменено по согласованию с РС.

**3.9.8.2** Испытание должно продолжаться до тех пор, пока не будут завершены все 5 циклов или пока не будет обнаружен дефект в какой-либо панели пола. При возникновении очевидных признаков дефектов, таких как волны, выпуклости или трещины, возникающих в любой момент во время испытания, до завершения пятого цикла, контейнер считается не выдержавшим испытание прочности пола, и испытание следует прекратить.

**3.9.9 Критерии неудовлетворительного завершения испытаний.**

**3.9.9.1** Для композитных или ламинированных полов по завершению 5 цикла необходимо постучать молотком по полу, отслеживая глухие звуки, указывающие на расслоение между компонентами панели пола. Необходимо обратить внимание на другие очевидные признаки дефектов, такие как волнистость и/или выпуклости на внешних слоях и трещины на внешних (обычно нижних) слоях испытываемого покрытия.

**3.9.9.2** В случае, если при постукивании по настилу пола раздается глухой звук, но нет очевидных признаков, таких как волнистость, выпуклости или трещины, участок с глухим звуком должен быть отмечен для удаления с последующим осмотром поперечного сечения.

**3.9.10 Повреждения.**

**3.9.10.1** Любые повреждения означают неудовлетворительное завершение испытания прочности пола. К повреждениям относят:

.1 любое расслоение, возникающее в результате внутреннего сдвига шпона или разрушения клея, включая отслаивание поверхностных слоев таким образом, что панель больше не действует как единая композитная структура;

.2 любые видимые точечные повреждения или трещины в основании контейнера;

.3 любое изменение механических свойств или необратимая деформация других материалов.

**3.9.10.2** В случае обнаружения повреждений из той же партии должен быть выбран и испытан второй контейнер в полном объеме испытаний прочности пола.

**3.9.11** До, во время и после испытаний в нескольких точках основания должны проводиться измерения деформации. На рис. 3.9.11 показаны места замеров деформаций при испытаниях.

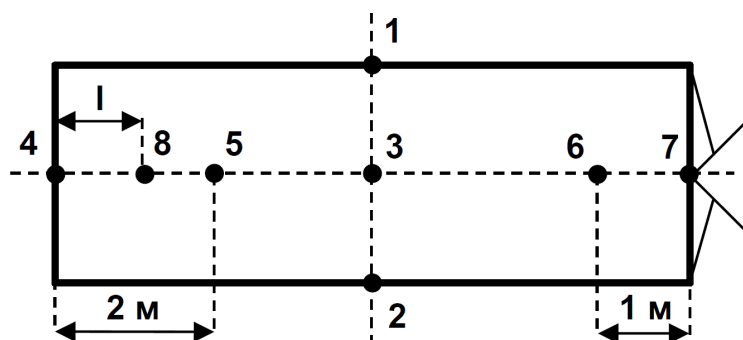


Рис. 3.9.11  
Места замеров деформаций  
 $l$  — 0,7...1,2 м (в районе паза «гусиная шея»)

По завершении испытания контейнер не должен иметь остаточных деформаций или неисправностей, которые сделают его непригодным для использования, кроме того требования к его размерам, влияющие на его перемещение и закрепление, должны выполняться.».