



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ № 431-03-2083 от 20.04.2026

Дата вступления в силу:
01.05.2026

Касательно: изменений к Сборник правил по контейнерам (Общие положения по техническому наблюдению за контейнерами, Правила изготовления контейнеров), НД № 2-090201-014, версия 01.03.2026.

Указания по применению:

1. Довести содержание настоящего Уведомления до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего Уведомления в практической деятельности РС с момента вступления изменений в силу*.

* Положения настоящего Уведомления не применяются для работ, выполняемых по уже заключенным договорам (договорам-заявкам) на дату опубликования изменений.

И.о. генерального директора

А.В. Фасолько

Исполнитель: В.В. Карпенко

431 +7(812)315-46-98

ИЗМЕНЕНИЯ К СБОРНИКУ ПРАВИЛ ПО КОНТЕЙНЕРАМ, ВЕРСИЯ 01.03.2026

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА КОНТЕЙНЕРАМИ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 1.1.1	Контейнеры	Исключаются существующие определения, вносятся новые определения	

ПРАВИЛА ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть I, примечание к пункту 1.5.1.4.5	Изготовители офшорных контейнеров	Изменена формулировка примечания к пункту	
Часть I, таблица 3.1.6-1	Контейнеры	Внесено уточнение в сноску 1	
Часть VII, глава 1.1, пункт 1.1.4 (новый)	Изготовители офшорных контейнеров	Вводится новый пункт 1.1.4	
Часть VII, пункт 5.1.2	Офшорные контейнеры	Изменяется текст пункта	
Часть VII, пункт 8.4.1	Офшорные контейнеры	Изменяется текст пункта	

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Раздел 3, примечание к пункту 3.9.4.1	Контейнеры	Уточняется текст примечания к пункту	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Раздел 5, пункт 5.11.1.3	Контейнеры	Дополняется текст пункта	
Раздел 5, глава 5.11, пункт 5.11.1.5 (новый)	Контейнеры	Вводится новый пункт 5.11.1.5	
Раздел 5, таблица 5.11.3.2	Контейнеры	Уточняется тип контейнера, вводится новое примечание	
Раздел 5, пункт 5.12.1	Контейнеры	Удаляется последнее предложение пункта	

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА КОНТЕЙНЕРАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Раздел 4, пункт 4.1.1	Контейнеры	Дополняется текст пункта	

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА КОНТЕЙНЕРАМИ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

Пункт 1.1.1. В алфавитном порядке вносятся следующие изменения:

~~Модернизация — процесс совершенствования конструкции ранее допущенного контейнера, при котором не меняется его тип и/или назначение.~~

~~Модификация — процесс изменения конструкции ранее допущенного контейнера, при котором меняется его тип и/или назначение.~~

Модернизация — комплекс технологических операций по оптимизации технико-эксплуатационных характеристик контейнера и (или) элементов контейнера, в том числе с установкой дополнительного оборудования, с сохранением (поддержанием) назначения контейнера.

Модификация (изменение) — комплекс технологических операций с целью изменения конструкции (элемента) и назначения контейнера.

Ремонт — комплекс технологических операций по восстановлению работоспособного состояния или исправного состояния контейнера и относящихся к нему объектов технического наблюдения РС, включая замену оборудования контейнера и (или) его составных частей. К ремонту также относят модернизацию и модификацию (изменение) контейнера.

ПРАВИЛА ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ

ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.5 ПРИЗНАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ (ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ)

Пункт 1.5.1.4.5. Примечание заменяется следующим текстом:

«Примечание. Предприятие (изготовитель) офшорных контейнеров должно соответствовать 1.1.4 части VII «Офшорные контейнеры».».

ЧАСТЬ VI. КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ СУХИХ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ БЕЗ ДАВЛЕНИЯ

3 ИСПЫТАНИЯ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Таблица 3.1.6-1. В сноску 1 вносятся следующие изменения:

«Для контейнеров с кодом ВК2 испытания головного образца/прототипа необходимо выполнить с имитацией груза. Если в контейнере предполагается к перевозке груз диаметром более 5 мм, то размер частиц имитации груза (песка или иного схожего груза) не должен превышать 3 мм. Если размер груза, предполагаемого к перевозке, не ограничен — испытания должны быть проведены мелкодисперсным порошком.».

ЧАСТЬ VII. ОФШОРНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Вводится новый пункт 1.1.4 следующего содержания:

«1.1.4 Предприятие (изготовитель) офшорных контейнеров должно иметь действующую систему менеджмента качества, соответствующую стандарту ISO 9001/ГОСТ Р ИСО 9001 (в актуальной версии) или интегрированную систему менеджмента.».

5 СВАРКА

5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 5.1.2 заменяется следующим текстом:

«5.1.2 Сварка элементов основной несущей конструкции, а также приварка карманов для вилочного погрузчика к нижним продольным балкам контейнера должна выполняться с полным проваром металла.

Для других элементов несущей конструкции может применяться сварка с частичным проваром (угловые швы), что является предметом специального рассмотрения Регистром, учитывая конструкцию и расчеты.

Для вспомогательной конструкции допускается использовать прерывистые швы. В случае отсутствия возможности применения сварки, по согласованию с РС допускается применять иные способы крепления элементов вспомогательной конструкции.».

8 ИСПЫТАНИЯ

8.4 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Пункт 8.4.1 заменяется следующим текстом:

«8.4.1 Контейнер, предназначенный для подъема в грузе в состоянии за карманы для вилочного погрузчика, должен быть загружен до массы $1,6(R + S)$, с учетом массы подъемного приспособления и поднят за эти карманы.

Контейнер, предназначенный для подъема в порожнем состоянии за карманы для вилочного погрузчика, должен быть загружен до массы $1,6(T + S)$, с учетом массы подъемного приспособления и поднят за эти карманы.

Величина деформаций при испытании не должны превышать $l/300$ длины измеряемого элемента конструкции. Контейнер после испытаний не должен иметь остаточных деформаций или других повреждений.».

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ ИЗДЕЛИЙ

3.9 ИСПЫТАНИЯ

Пункт 3.9.4.1. В примечание вносятся следующие изменения:

«Примечание. По согласованию с ГУР допускается замена испытаний на прочность водой на пневматические испытания с применением неразрушающего контроля сварных соединений методом акустической эмиссии акустико-эмиссионного (АЭ) контроля.».

5 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ

5.11 ИСПЫТАНИЯ

В пункт 5.11.1.3 вносятся следующие изменения:

«5.11.1.3 При возникновении в период испытаний треска, контейнер должен быть тщательно осмотрен при достаточном освещении с внутренней и внешней сторон для выявления повреждений сварных швов или других дефектов конструкции.

В случае наличия повреждений необходимо руководствоваться разд. 4 Правил технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации.».

Вводится новый пункт 5.11.1.5 следующего содержания:

«5.11.1.5 Контейнер должен быть направлен на испытания без окраски и/или установки теплоизоляции. Для защиты контейнера от коррозии перед проведением испытаний он может быть покрыт грунтом.».

Таблица 5.11.3.2. Тип контейнера «Контейнеры для сыпучих грузов без давления» заменяется на «Контейнеры для сухих сыпучих грузов без давления», водится новое примечание следующего содержания:

«3. При серийном изготовлении контейнеры с кодом ВК2 в соответствии с МКМПОГ допускается испытывать без имитации груза при условии завершения испытаний головного образца/прототипа с удовлетворительными результатами. РС может потребовать провести испытания с имитацией груза при внесении изменений в несущую конструкцию контейнера, изменении технологических процессов сборки или иных причин, влияющих на изменение серийных образцов относительно испытанного с удовлетворительными результатами головного образца/прототипа.».

5.12 ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ СБОРКА КОНТЕЙНЕРА

В пункт 5.12.1 вносятся следующие изменения:

«5.12.1 При окончательной сборке контейнера должна проверяться правильность установки арматуры и теплоизоляции. ~~При этом окраска и/или установка теплоизоляции для контейнеров-цистерн и офшорных контейнеров должна проводиться только после проведения испытания.».~~

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА КОНТЕЙНЕРАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

4 РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЯ

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 4.1.1. В первый абзац вносятся следующие изменения:

«4.1.1 Контейнеры, получившие в процессе испытаний или эксплуатации повреждения, связанные с нарушением прочностных характеристик несущих конструкций, должны быть отремонтированы под техническим наблюдением РС, на проверенных или признанных РС предприятиях.».