РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

Версия: 01.03.2023

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ

ЧАСТЬ I

КЛАССИФИКАЦИЯ

НД № 2-020101-174

Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ

Правила классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2023 года.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2022 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В Правилах учтены процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила состоят из следующих частей:

часть I «Классификация»;

часть II «Корпус»;

часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;

часть IV «Остойчивость»;

часть V «Деление на отсеки»;

часть VI «Противопожарная защита»;

часть VII «Механические установки»;

часть VIII «Системы и трубопроводы»;

часть IX «Механизмы»;

часть X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;

часть XI «Электрическое оборудование»;

часть XII «Холодильные установки»;

часть XIII «Материалы»;

часть XIV «Сварка»;

часть XV «Автоматизация»;

часть XVI «Конструкция и прочность судов из полимерных композиционных материалов»;

часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»;

часть XVIII «Дополнительные требования к контейнеровозам и судам, перевозящим грузы преимущественно в контейнерах» (Part XVIII "Additional Requirements for Structures of Container Ships and Ships, Dedicated Primarily to Carry their Load in Containers"). Текст части XVIII соответствует УТ МАКО S11A «Требования к продольной прочности контейнеровозов» (июнь 2015) и S34 «Функциональные требования к вариантам нагрузки при проверке прочности контейнеровозов методом конечных элементов» (май 2015);

часть XIX «Дополнительные требования к грузовым судам валовой вместимостью менее 500»;

часть XX «Дополнительные требования к яхтам»;

Приложение к Правилам и Руководствам Российского морского регистра судоходства «Процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ».

© Российский морской регистр судоходства, 2023

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ[1]

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
Пункт 1.1.1	Уточнено определение «Место убежища»	312-10-1885ц от 17.01.2022	01.02.2023
Пункт 1.2.2	Внесена редакционная правка: уточнена ссылка на Правила классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания	—	01.03.2023
Таблица 2.2	В примечании 7 уточнены требования в отношении записи условий эксплуатации стоечных судов. Внесена редакционная правка: преамбула — уточнены требования; в пункте 8 уточнено требование в отношении последовательности других знаков в символе класса	312-10-1885ц от 17.01.2022 —	01.02.2023 01.03.2023
Пункт 2.2.3.2	Уточнены ссылки на части II «Корпус» — IX «Механизмы» настоящих Правил, части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов. Введена словесная характеристика **Icebreaker**	312-10-1885ц от 17.01.2022	01.02.2023
Пункт 2.2.3.3.1	Уточнена ссылка на часть III «Устройства, оборудование и снабжение» настоящих Правил	312-10-1885ц от 17.01.2022	01.02.2023
Пункт 2.2.3.3.4	Введена словесная характеристика **Icebreaking vessel**	312-10-1885ц от 17.01.2022	01.02.2023
Пункт 2.2.7	Внесены изменения в отношении описания знака **OMBO**	312-10-1895ц от 15.02.2023	01.03.2023
Пункт 2.2.42.2	Пункт дополнен требованиями к условиям присвоения обязательного дополнительного знака **COMF(N – S)**	312-09-1853ц от 16.11.2022	01.01.2023
Пункт 2.2.54	Введен новый пункт, содержащий требования для присвоения знака **ETW** (Effective Tank Washing)	312-09-1873ц от 01.12.2022	01.01.2023

[1] Изменения и дополнения, внесенные при переиздании или путем выпуска новых версий на основании циркулярных писем или изменений редакционного характера.

Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
Глава 2.5	Внесена редакционная правка: преамбула — уточнены требования; таблица 2.5 полностью переформатирована и уточнены ссылки на Правила по оборудованию морских судов	—	01.03.2023
Таблица 2.5	В пункте 1.18 уточнено краткое описание для словесной характеристики **Berth-connected ship**. В пункт 1.18 введены новые словесные характеристики **Icebreaker** и **Icebreaking vessel**. В пункт 1.18 введена новая словесная характеристика **Battery system**. Введен новый пункт 1.33, содержащий требования к условиям присвоения обязательного дополнительного знака **COMF(N – S)**. В пункте 2.24 для дополнительного знака **COMF(N – 1** или **2** или **3)** уточнена ссылка на требования РС. В пункте 2.4 для дополнительного знака **OMBO** уточнены краткое описание и ссылки на требования РС. Введен новый пункт 2.30, содержащий описание знака **ETW** (Effective Tank Washing)	312-10-1885ц от 17.01.2022 315-22-1894ц от 14.02.2023 312-09-1853ц от 16.11.2022 312-09-1853ц от 16.11.2022 312-10-1895ц от 15.02.2023 312-09-1873ц от 01.12.2022	01.02.2023 01.03.2023 01.01.2023 01.01.2023 01.03.2023 01.01.2023
Пункт 3.1.2	Внесены изменения в объем представляемой документации	312-10-1898ц от 17.02.2023	01.03.2023
Пункт 3.1.5	Внесены изменения относительно результатов рассмотрения технической документации	312-10-1898ц от 17.02.2023	01.03.2023
Пункт 3.1.9	Введен новый пункт, содержащий требования к эксплуатационной документации	312-10-1898ц от 17.02.2023	01.03.2023
Главы 3.2 — 3.5	Глава 3.2 полностью переработана и представлена в табличном формате. Существующие главы 3.2, 3.3 и 3.4 исключены.	312-10-1898ц от 17.02.2023	01.03.2023

Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
	Ведена новая глава 3.3, содержащая требования к объему проектной документация по оборудованию судна. Нумерация существующей главы 3.5 изменена на 3.4		
Пункт 4.3.1.1	Внесены изменения относительно результатов рассмотрения технической документации	312-10-1898ц от 17.02.2023	01.03.2023

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, применяемой в нормативных документах Регистра, приведены в части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

В целях использования Правил классификации и постройки морских судов [1] применяются следующие определения и пояснения (если иное не оговорено специально в отдельных частях настоящих Правил).

1.1.1 Определения.

Баржа — несамоходное грузовое судно, приспособленное для его буксировки или толкания.

Баржевоз (лихтеровоз) — сухогрузное судно, перевозящее грузы в судовых баржах (лихтерах).

Безэкипажная несамоходная баржа (баржа БНС) — баржа, которая не приводится в движение механическими средствами, не перевозит нефть, не имеет установленных механизмов, при работе которых может использоваться нефть или в результате эксплуатации которых могут образовываться нефтяные остатки (шлам), не имеет топливного танка, танка для смазочного масла, сборного танка нефтесодержащих льяльных вод и танка нефтяных остатков (шлама), не используется для хранения сточных вод во время перевозок, и на которой отсутствуют устройства, которые могли бы стать источниками сточных вод, а также которая не имеет систем, оборудования и/или механизмов, которые могут быть источниками выбросов, не имеет экипажа на борту и не предназначена для перевозки людей и/или живых животных.

Буксир — судно, предназначенное для буксировки и кантовки других судов и плавучих сооружений.

Водоизмещение порожнем — водоизмещение судна без груза, топлива, смазочного масла, балластной, пресной, котельной воды в цистернах, провизии, расходных материалов, а также без пассажиров, экипажа и их вещей.

Грузовое судно — любое судно, не являющееся пассажирским (сухогрузное, наливное, транспортное рефрижераторное, ледокол, буксир, толкач, спасательное, технического флота, кабелеукладочное, специального назначения и другое непассажирское судно).

Грунтоотвозная шаланда — самоходное или несамоходное судно, предназначенное для транспортировки грунта, пульпы (смеси жидкости и грунта или горных пород).

Давление паров по Рейду — давление паров жидкости, установленное по стандартной методике в приборе Рейда при температуре 37,8 °С и в отношении объемов газа и жидкости 4:1.

Дедвейт — разность между водоизмещением судна по грузовую ватерлинию, соответствующую назначенному летнему надводному борту в воде с плотностью 1,025 т/м^3, и водоизмещением порожнем.

Дежурное судно — судно обеспечения, предназначенное для выполнения спасательных операций и несения дежурной службы в районах морской добычи углеводородов.

---

[1] В дальнейшем — настоящие Правила.

Земснаряд (землесосный снаряд) — самоходное или несамоходное судно, предназначенное для извлечения грунта специальными устройствами (черпаками, всасывающими устройствами, грейферами и др.) и не имеющее трюмов для размещения грунта и его транспортировки. К ним относятся землесосные дноуглубительные снаряды (несамоходные драгеры), многочерпаковые дноуглубительные снаряды, одночерпаковые дноуглубительные штанговые снаряды, одночерпаковые грейферные, скалодробильные, плавучие русло-выправительные механизированные агрегаты.

Историческое судно — судно, которое, исходя из своего возраста, технических характеристик и конструкции, раритетности, значения для сохранения традиционных принципов мореплавания или методов внутреннего судоходства, или значения с исторической точки зрения, заслуживающее того, чтобы быть сохраненным, и эксплуатирующееся для демонстрационных целей, или его точная копия.

Кабелеукладочная баржа — несамоходное судно, предназначенное для укладки кабелей на морское дно.

Кабелеукладочное судно — самоходное судно, предназначенное для укладки кабелей на морское дно.

Катамаран — судно, состоящее из двух корпусов, соединенных между собой палубным или ферменным мостом.

Комбинированное судно — судно, предназначенное для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, а также насыпных грузов (нефтерудовозы, нефтенавалочные и т.п. суда).

Контейнеровоз — судно, предназначенное для перевозки грузов в контейнерах международного образца и имеющее ячеистые направляющие конструкции в трюмах.

Копия исторического судна (replica) — судно, которое, в основном, построено из оригинальных материалов, с использованием соответствующих технологий и методов в соответствии с чертежами или моделями в качестве исторического судна.

Крановое судно — то же, что и плавучий кран, но на плавучем основании с судовыми или близкими к судовым обводами.

Ледокол — самоходное судно, предназначенное для выполнения различных видов ледокольных операций с целью поддержания навигации в замерзающих бассейнах (подробнее — см. 2.2.3.1.1).

Лесовоз — сухогрузное судно, предназначенное для перевозки палубного лесного груза.

Лоцманское судно — судно, предназначенное для доставки и безопасной передачи (приема) лоцманов с борта на борт.

Лоцмейстерское судно — судно, предназначенное для выполнения работ по установке на подходах и акватории порта плавучих средств навигационного ограждения, их обслуживанию на акватории и съемке, а также для выполнения ряда вспомогательных функций.

Место убежища — любая естественно или искусственно защищенная акватория, которая может быть использована для укрытия судна при возникновении обстоятельств, угрожающих его безопасности.

Регистром устанавливаются максимально допустимые удаления от мест убежища, наличие и доступность которых для разных типов судов и морских сооружений определяется Морской администрацией государства, в районе ответственности которого находится место убежища, и/или соответствующим образом уполномоченными компетентными органами (см. резолюцию ИМО A.949(23) с поправками).

Навалочное судно — судно, предназначенное главным образом (преимущественно) для перевозки сухих грузов навалом, включая такие типы судов, как рудовозы и комбинированные суда. С целью правильного применения определения «навалочное судно» следует руководствоваться резолюцией ИМО MSC.277(85).

Накатное судно — судно, имеющее одну или несколько открытых или закрытых палуб и грузовые помещения с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, обычно не разделенные на отсеки и простирающиеся на значительную часть либо на всю длину судна, в которые автотранспортные средства с топливом в баках для передвижения своим ходом и/или грузы (в таре или навалом, находящиеся в железнодорожных вагонах или на автомобилях, на транспортных средствах, включая автомобильные и железнодорожные цистерны, на трейлерах, в контейнерах, на поддонах, в съемных цистернах, либо в подобных укрупненных единицах или других емкостях) обычно загружаются или выгружаются из них в горизонтальном направлении — накатом.

Примечание. При перевозке подвижной техники рекомендуется руководствоваться также положениями резолюции ИМО MSC.479(102) «Пересмотренное руководство для крепления подвижной техники при перевозке на накатных судах» — "Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships".

Наливное судно — судно, предназначенное для перевозки жидких грузов наливом, в том числе:

наливное (специализированное) судно — судно, предназначенное для перевозки наливом жидких грузов, иных чем нефть, нефтепродукты и вредные жидкие вещества. К таким судам относятся виновозы, водовозы, перевозчики фруктового сока и т.п. Конкретное назначение специализированного наливного судна указывается в словесной характеристике символа класса в соответствии с 2.5;

наливное судно для вредных жидких веществ (ВЖВ) — судно, построенное или приспособленное для перевозки груза вредных жидких веществ наливом; включает «нефтеналивное судно», как оно определено в Приложении I к МАРПОЛ 73/78, если на нем допускается перевозка в качестве груза или части груза вредных жидких веществ наливом;

нефтеналивное судно — судно, построенное или приспособленное главным образом для перевозки нефти наливом в своих грузовых помещениях. Нефтеналивным судно также является комбинированное судно и любое судно для перевозки ВЖВ и любой газовоз, который определен в правиле II-1/3.20 СОЛАС-74 с поправками, если на них перевозится нефть наливом.

Примечание: Нефть — нефть в любом виде, включая сырую, жидкое топливо, нефтяные остатки (шлам), нефтяные осадки и очищенные нефтепродукты (не являющиеся нефтехимическими веществами, которые подпадают под действие положений Приложения II к МАРПОЛ 73/78), а также включая, не ограничивая общего характера вышесказанного, вещества, перечисленные в Дополнении I к Приложению I к МАРПОЛ 73/78;

нефтеналивное судно (>60 °С) — морское судно, предназначенное для перевозки наливом нефтепродуктов с температурой вспышки более 60 °С;

нефтеналивное судно (>55 °С) — судно внутреннего плавания, предназначенное для перевозки наливом нефтепродуктов с температурой вспышки более 55 °С;

нефтесборное судно — судно, предназначенное для сбора с поверхности моря сырой нефти и нефтепродуктов с температурой вспышки 60 °С и ниже;

нефтесборное судно (>60 °С) — судно, предназначенное для сбора с поверхности моря нефтепродуктов с температурой вспышки более 60 °С;

сборщик льяльных вод — судно, предназначенное для сбора льяльных вод из машинных помещений судов.

Обстановочные суда — многофункциональные обстановочные суда, промерные суда, тральные суда, буевницы, экологические суда, катера-бонопостановщики. Обстановочные суда помогают следить за состоянием судового хода на водных путях и их навигационного ограждения, изучать русловые и гидрологические режимы с целью выявления источников и причин заносов, для разработки предложений по улучшению судоходных условий, обеспечения оперативной технической документацией всех видов путевых работ (контроль состояния судового хода на внутренних водных путях и акваториях портов; контроль состояния навигационного ограждения судового хода, контроль горения огней на знаках освещаемой обстановки; расстановка и снятие знаков, а также их перемещение при изменении границ судового хода; обслуживание знаков судоходной обстановки и ремонт светосигнальной аппаратуры).

Пассажир — всякое лицо на борту судна, кроме капитана и членов экипажа или других лиц, работающих или имеющих какие-либо занятия, связанные с деятельностью этого судна (специальный персонал), а также ребенка в возрасте менее одного года.

Пассажирское судно — судно, предназначенное для перевозки или перевозящее более 12 пассажиров.

Пассажирское накатное судно (пассажирское судно ро-ро) — пассажирское судно, имеющее закрытые или открытые грузовые помещения с горизонтальным способом погрузки и выгрузки или помещения специальной категории, определение которых дано в 1.5.4.3 и 1.5.9 части VI «Противопожарная защита».

К пассажирским накатным судам относятся также паромы, т.е. суда, осуществляющие на паромных переправах регулярные перевозки пассажиров и перевозки на открытой и/или закрытой палубе колесной техники с топливом в баках и/или железнодорожного подвижного состава с горизонтальным способом погрузки и выгрузки.

Плавучий кран (плавкран) — крановое сооружение на плавучем основании понтонного или близкого к нему типа, предназначенное для выполнения грузоподъемных и технологических (монтажных, подводных, гидротехнических, аварийно-спасательных, трубоукладочных и т.п.) операций, которое может быть использовано также и для транспортировки грузов на палубе и/или в трюме.

Плавучий маяк — несамоходное судно, имеющее специальное оборудование (светотехнические устройства, средства туманной сигнализации, радиолокационные маяки и др.), предназначенное для ограждения навигационных опасностей и ориентирования по нему судов с целью обеспечения безопасности мореплавания.

Плавучий музей — несамоходное плавучее сооружение, находящееся на длительной стоянке на швартовах у берега (причальной стенки), используемое в культурных целях и не совершающее каких-либо перевозок.

Полупогружное судно (наплавное судно) (Semi-submersible ship (Docklift ship)) — сухогрузное судно, оборудованное для перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, для погрузки/выгрузки которых используется метод докования (FLO/FLO — Float-on/Float-off).

Полярные воды — арктические воды и/или район Антарктики:

.1 арктические воды (районы Арктики) — воды, расположенные к северу от линии, образованной следующими точками: 58°00',0 с.ш. и 042°00',0 з.д., 64°37',0 с.ш. и 035°27',0 з.д., далее по прямой линии до точки 67°03',9 с.ш., 026°33',4 з.д., далее по прямой линии до 70°49',56 с.ш. и 008°59',61 з.д. (мыс Серкапп, остров Ян-Майен) и по южному побережью Ян-Майена до точки 73°31',6 с.ш. и 019°01',0 в.д. у острова Бьорнейа (остров Медвежий), далее по линии ортодромии до точки 68°38',29 с.ш. и 043°23',08 в.д. (мыс Канин Нос) и далее по северному побережью Евразии на восток до Берингова пролива, далее от Берингова пролива на запад до 60° с.ш. до села Ильпырского, далее по 60 параллели с.ш. на восток до Этолинского пролива включительно, далее по северному побережью Северо-Американского континента на юг до 60° с.ш., далее на восток вдоль параллели 60° с.ш. до 056°37',1 з.д. и далее до точки 58°00',0 с.ш., 042°00',0 з.д. (см. рис. 1.1.1-1);

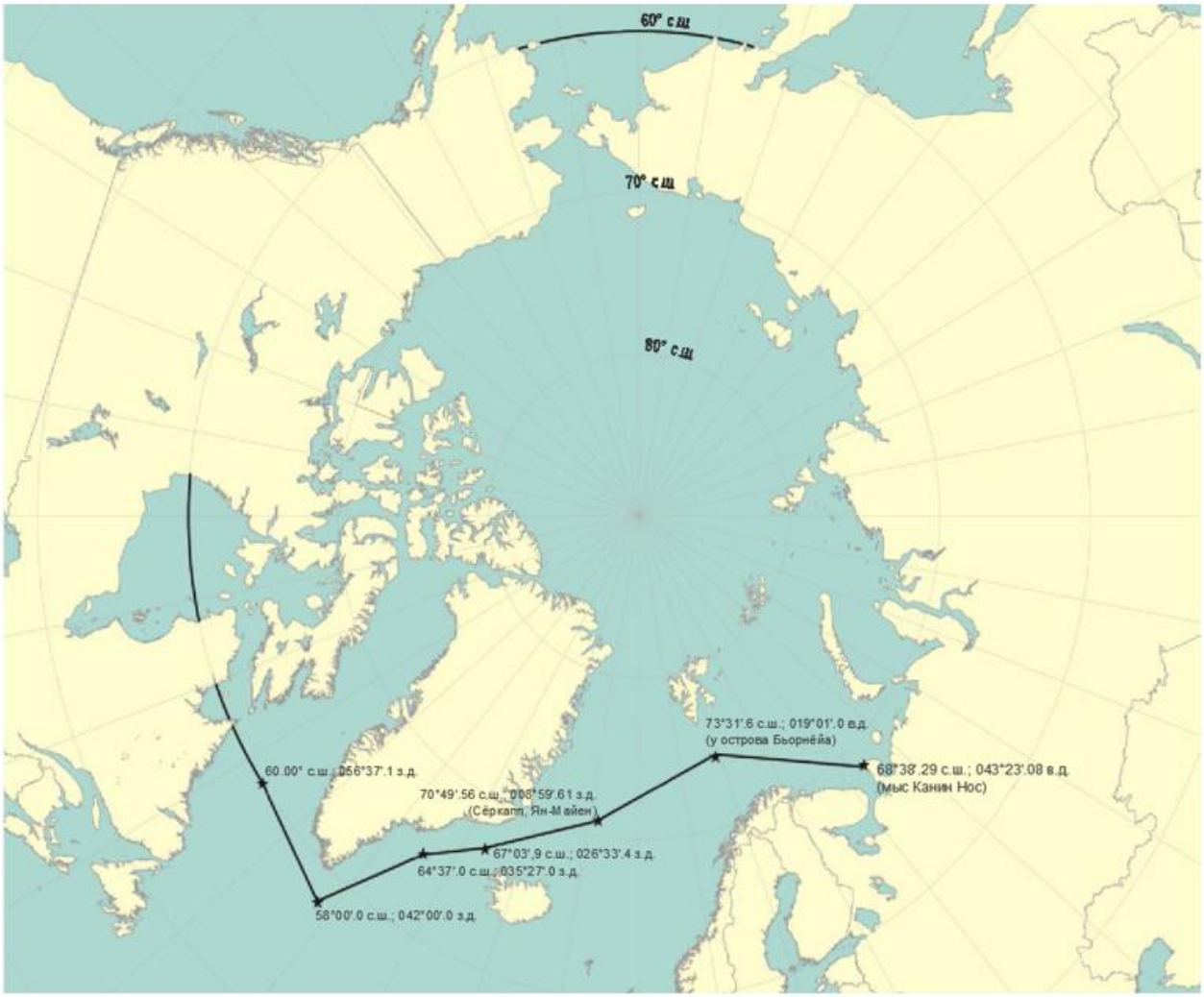


Рис. 1.1.1-1
Границы района Арктики[1]

[1] Рисунок предоставлен только в демонстрационных целях.

.2 Район Антарктики — морской район, расположенный к югу от 60° ю.ш. (см. рис. 1.1.1-2).

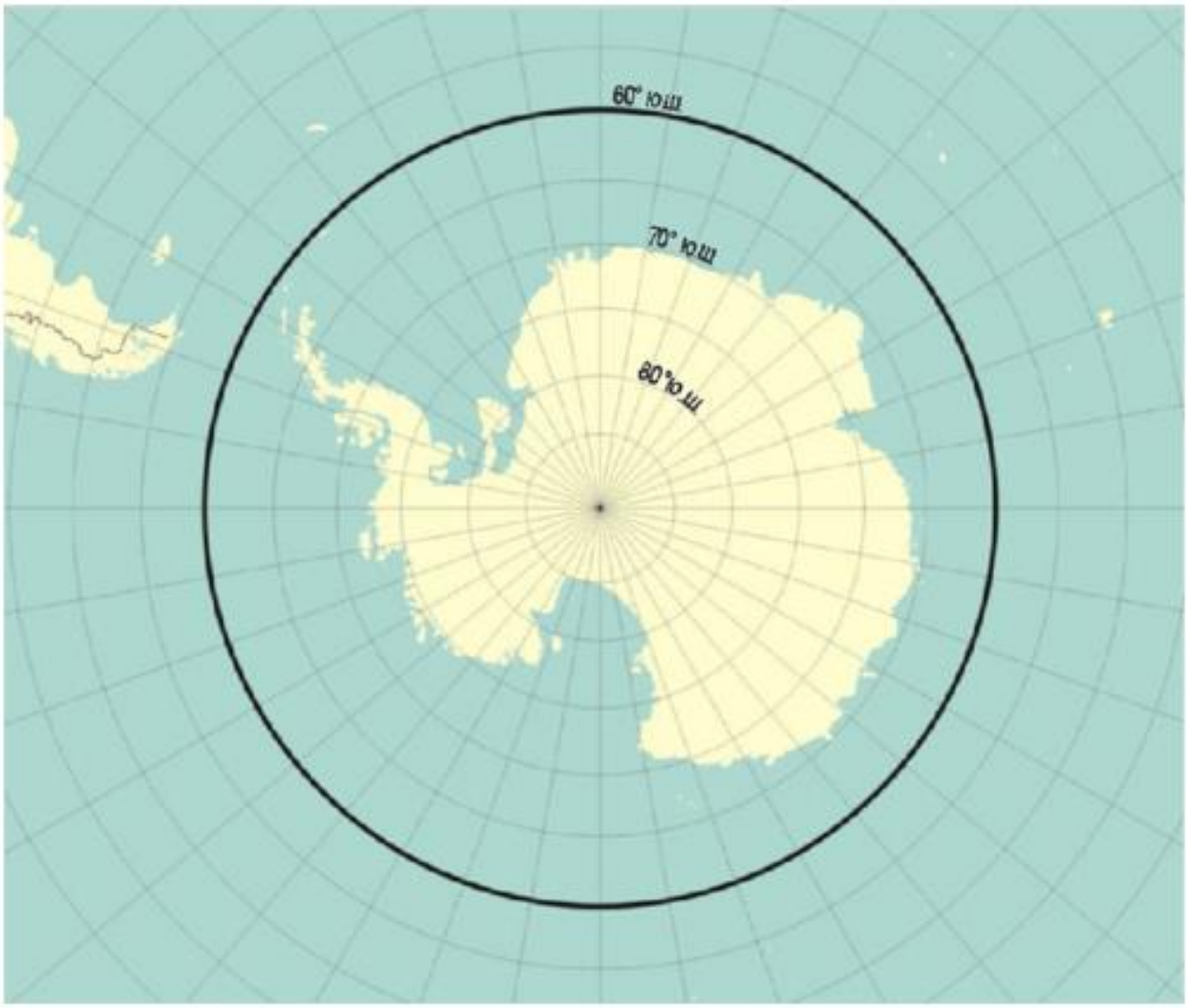


Рис. 1.1.1-2
Границы района Антарктики[1]

Разъездное судно (разъездной катер) — судно, не являющееся пассажирским или прогулочным и предназначенное для разъездных целей и перевозки не более12 пассажиров.

Рудовоз — судно, предназначенное преимущественно для перевозки руды, в конструкцию которого входят продольные переборки, отделяющие оборудованные двойным дном центральные отсеки для руды от бортовых отсеков.

Рыболовное судно — любое судно, используемое для промысла или для промысла и обработки улова (рыбы, китов, тюленей, моржей или других живых ресурсов моря).

Самоходное судно — судно, на котором установлена действующая пропульсивная установка.

Спасательное судно — самоходное судно, предназначенное для оказания помощи судам, терпящим бедствие в море.

[1] Рисунок предоставлен только в демонстрационных целях.

Специальный персонал — все лица, не являющиеся пассажирами, членами экипажа и детьми не старше одного года и находящиеся на борту в связи со специальным назначением судна или в связи с проведением на борту судна специальных работ, а именно:

исследователи, технические специалисты и экспедиторы на судах, занятых в исследовательской деятельности, некоммерческих экспедициях и изысканиях;

персонал, проходящий подготовку и приобретающий практический опыт работы на море для развития соответствующих навыков с целью профессиональной карьеры на море;

персонал, занятый обработкой улова рыбы, китов и других живых ресурсов моря на обрабатывающих судах, не занятых ловом;

спасательный персонал на спасательных судах; персонал, занятый укладкой кабеля, на кабелеукладочных судах; персонал, занятый в сейсмических исследованиях, на судах для сейсмических исследований; водолазы на водолазных судах; персонал, занятый укладкой труб, на трубоукладочных судах и персонал, занятый эксплуатацией крана, на плавучих кранах и крановых судах;

остальной персонал, аналогичный перечисленному выше, который, по мнению Морской администрации государства флага, может быть отнесен к этой группе.

Стоечное судно — судно или плавучее сооружение, эксплуатирующееся в режиме стоянки на удаленной от берега акватории или на грунте, или на швартовах у причальной стенки (берега). К таким судам относятся: плавучие доки, плавучие силовые установки, плавучие суда-склады, плавучие нефтехранилища, плавучие сооружения, на которых размещаются не более 12 пассажиров, а также пассажирские плавучие сооружения, предназначенные для размещения более 12 пассажиров (такие как, например, плавучие гостиницы, общежития, рестораны, музеи, мастерские и т.п.) и т.д.

Судно–бункеровщик СПГ — газовоз, перевозящий сжиженный природный газ (СПГ) и предназначенный для обеспечения передачи СПГ на суда, использующие СПГ в качестве топлива.

Судно для обслуживания якорей — судно обеспечения, оборудованное для обслуживания (установки, подъема и перестановки) якорей.

Судно для перевозки грузов на палубе (Deck carrier) — судно, оборудованное для перевозки генеральных грузов на открытой палубе.

Судно обеспечения — судно, предназначенное в основном для перевозки снабжения и грузов к морским плавучим и стационарным установкам различного назначения и имеющее, как правило, надстройку в носовой и открытую грузовую палубу в кормовой части для обработки груза в море. При выполнении соответствующих требований правил РС судно может быть использовано для буксировочных работ.

Судно, предназначенное для перевозки сухих генеральных грузов (general dry cargo ship) — сухогрузное судно, перевозящее главным образом различные штучные грузы и товар (продукцию), который перевозится в упаковке. Такие суда могут эпизодически (т.е. не преимущественно) перевозить навалочные грузы при условии выполнения применимых положений правил РС к перевозке навалочных грузов и, если применимо, резолюции ИМО MSC.277(85) с поправками. В случае перевозки такими судами накатных грузов с преимущественно горизонтальным способом грузообработки должны выполняться также требования, применимые к накатному судну (суда типа ро-ро). В случае перевозки такими судами накатных грузов с преимущественно вертикальным или комбинированным способом грузообработки (суда типа lo-lo (lift on/lift off), lo-ro), должны применяться требования правил РС, нормативных документов МАКО и ИМО, относящиеся к носовым, бортовым, кормовым дверям, аппарелям и внутренним дверям и применяемые к накатным судам (смотря, что применимо). Такие суда являются многоцелевыми (multipurpose).

Судно, предназначенное преимущественно для перевозки навалочных грузов — судно, классифицируемое как навалочное и у которого случаи загрузки преимущественно относятся к транспортировке (перевозке, погрузке и выгрузке) навалочных грузов.

Судно–сборщик судовых отходов (судно–сборщик, мусоросборщик и т.п.) — судно, предназначенное для приема с других судов нефтяных остатков, нефтесодержащих льяльных вод, сточных вод, сухого мусора и других отходов для последующей передачи их на береговые приемные сооружения.

Судно смешанного (река-море) плавания — судно, предназначенное для плавания по морским и внутренним водным путям.

Судно специального назначения — самоходное судно с механическим двигателем, которое в связи со своим назначением имеет на борту специальный персонал более 12 чел., включая пассажиров (последних не должно быть более 12 чел., в противном случае такое судно рассматривается как пассажирское, а не как судно специального назначения). К таким судам относятся научно-исследовательские, экспедиционные, гидрографические, учебные суда, китобазы, рыбобазы, плавзаводы и прочие суда, используемые для переработки живых ресурсов моря и не занятые их ловом, спасательные суда, кабелеукладочные суда, суда для сейсмических исследований, водолазные суда, трубоукладочные, плавучие краны и крановые суда.

Судно технического и вспомогательного флота — судно для технического обслуживания судов и водных путей, для портового хозяйства, подводной добычи ископаемых и др. (земснаряды, землесосы, скалодробильные, дноочистительные и русловыправительные суда, грунтоотвозные шаланды, мотозавозни, лоцместейрские, обстановочные и разъездные суда для обслуживания судоходной обстановки, для экологического контроля и исследования параметров водной среды, донного грунта и атмосферного воздуха).

Судовая баржа (лихтер) — несамоходное грузовое судно, эксплуатируемое без экипажа и приспособленное для транспортировки на специально оборудованных судах (баржевозах, лихтеровозах) и буксировки (толкания) в пределах установленного ограниченного района плавания.

Сухогрузное судно — судно, предназначенное для перевозки различных грузов (генеральных, контейнеров, леса, грузов насыпью и т.п.), кроме жидких грузов наливом.

Технологический понтон — несамоходное судно без экипажа, предназначенное для выполнения технологических операций и не имеющее люков на палубе, кроме небольших горловин для доступа внутрь корпуса, закрываемых крышками с уплотнительными прокладками.

Транспортное рефрижераторное судно — судно, предназначенное для перевозки скоропортящихся грузов, требующих терморегуляции, в судовых грузовых помещениях и/или в термоизолированных контейнерах. Виды перевозимых грузов: фрукты (бананы и прочие), мясо, рыба, овощи, молочные и другие продукты.

Транспортный понтон — несамоходное судно без экипажа, предназначенное для перевозки палубного груза и не имеющее люков на палубе, кроме небольших горловин для доступа внутрь корпуса, закрываемых крышками с уплотнительными прокладками.

Трубоукладочная баржа — несамоходное судно, предназначенное для укладки трубопроводов на морское дно.

Трубоукладочное судно — самоходное судно, предназначенное для укладки трубопроводов на морское дно.

Трюмный земснаряд — самоходное или несамоходное судно, предназначенное для извлечения грунта специальными устройствами (черпаками, всасывающими устройствами, грейферами и др.) и имеющее трюмы для размещения грунта и его транспортировки.

Экипаж — все имеющиеся на борту судна лица, обеспечивающие судовождение и техническое обслуживание судна, его механизмов, систем и устройств, необходимых для обеспечения движения и безопасного плавания судна, либо обслуживающие других находящихся на борту судна лиц.

Экипаж рыболовного судна — лица, занятые выполнением любых обязанностей на борту судна, связанных с его назначением.

Экологическое судно — судно, предназначенное для мониторинга прибрежной зоны водоемов.

Эскортный буксир — буксир, предназначенный для осуществления эскортных операций (удержание на курсе, торможение и другие операции по управлению эскортируемым судном).

Определения, касающиеся конкретных типов судов (атомных судов и морских сооружений, судов атомно-технологического обслуживания, высокоскоростных судов, судов с динамическими принципами поддержания, малых экранопланов, газовозов, химовозов, прогулочных судов, буровых судов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, морских плавучих нефтегазовых комплексов, обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов, маломерных судов, спортивных парусных судов) приведены в соответствующих правилах РС для таких типов судов.

Перечень правил РС приведен в 1.3 Общих положений о классификационной и иной деятельности.

1.1.2 Пояснения.

В настоящих Правилах под классификацией следует понимать разработку, публикацию и применение правил, постоянное выполнение которых наряду с должным уходом за судном со стороны судовладельца или оператора обеспечит:

конструктивную прочность и целостность корпуса и его частей, включая конструктивную противопожарную защиту;

мореходность судна (его остойчивость) во всех предусмотренных случаях загрузки при определенных ветроволновых условиях;

безопасную и надежную работу его пропульсивной установки, систем и устройств управления судном, других систем, вспомогательных механизмов и оборудования, включая противопожарное;

и тем самым позволит безопасно эксплуатировать судно в соответствии с его назначением.

Дата «контракта на постройку» судна (серии судов):

.1 датой «контракта на постройку» судна является дата подписания контракта на строительство судна будущим судовладельцем и судостроителем. Эта дата и строительные номера (т.е. номера заказов) всех судов, входящих в контракт, должны быть сообщены Регистру стороной, обращающейся за назначением класса строящегося судна;

.2 датой «контракта на постройку» серии судов, включая оговоренные опционные суда, опцион на которые, в конечном счете, исполняется, является дата, на которую контракт на строительство серии подписан будущим судовладельцем и судостроителем.

Суда, построенные по одному контракту на постройку, считаются «серийными судами», если они построены по одному проекту, одобренному с целью классификации. Однако серийные суда могут иметь конструктивные изменения по сравнению с оригинальным проектом при условии, что:

.2.1 такие изменения не оказывают влияния на вопросы, относящиеся к классификации; или

.2.2 если изменения относятся к классификационным требованиям, они должны соответствовать классификационным требованиям, действующим на дату, на которую эти изменения были согласованы контрактом, заключенным будущим судовладельцем и судостроителем или, в случае отсутствия согласованного контракта по изменениям, они должны соответствовать классификационным требованиям, действующим на дату, на которую эти изменения были представлены Регистру на одобрение.

Опционные суда следует считать частью одной и той же серии судов, если опцион подтвержден не позднее, чем через 1 год после подписания контракта на строительство серии;

.3 если в контракт на постройку были позднее внесены изменения с включением дополнительных судов или дополнительных опционов, то датой «контракта на постройку» таких судов является дата, на которую подписано изменение к контракту, заключенному будущим судовладельцем и судостроителем. Такое изменение к контракту должно рассматриваться как «новый контракт», к которому применимы вышеуказанные пояснения;

.4 если в контракт на постройку вносятся изменения, меняющие тип судна, датой «контракта на постройку» такого судна, или судов, считается дата подписания пересмотренного или нового контракта судовладельцем, или судовладельцами, и строителем судна.

Примечания: 1. Под опционными судами понимаются суда, включенные в контракт с условием дополнительного подтверждения их постройки (заказа) будущим судовладельцем.

2. Данное пояснение вступило в силу 1 июля 2009 г.

Дополнительные требования — не предусмотренные правилами требования, вызванные особенностями объекта или условиями его эксплуатации, предъявляемые Регистром в письменном виде с целью обеспечения безопасности объектов технического наблюдения.

Измерение расстояний — если в тексте Конвенции СОЛАС, Конвенции о грузовой марке, Конвенции МАРПОЛ и применимых к ним кодексов, а также в правилах и руководствах РС не указано иное, расстояния (длина танка, высота, ширина, длина судна деления на отсеки, длина судна по ватерлинии и т.п.) должны быть измерены с использованием теоретических размерений.

Класс Регистра (класс) — совокупность условных символов и словесных характеристик, присваиваемых судам, другим плавучим сооружениям, а также морским стационарным платформам и характеризующих их конструктивные особенности, назначение и условия эксплуатации, определенные правилами РС.

Оператор — физическое или юридическое лицо, управляющее судном на основании договора с собственником или судовладельцем.

Правила (правила РС) — свод нормативно-технических требований к объектам технического наблюдения. Перечень правил РС приведен в 1.3 Общих положений о классификационной и иной деятельности.

Признанные стандарты — национальные или международные стандарты, на которые имеются ссылки в соответствующих частях правил РС

Собственник — физическое или юридическое лицо, которому принадлежит судно на праве собственности, независимо от того, эксплуатирует ли он его сам или передал в доверительное управление или иной вид управления другому лицу на законном основании.

Совместный класс (dual class) — класс судна, классифицированного двумя обществами, имеющими Соглашение о совместной классификации.

Согласованные стандарты — национальные или международные стандарты, а также стандарты предприятий (организаций), указанные в одобренной Регистром технической документации на материалы и изделия и согласованные Регистром согласно требованиям части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Специальное рассмотрение — определение степени соответствия объекта технического наблюдения дополнительным требованиям.

Судно в постройке — строящееся судно с даты закладки киля до получения документов, выдаваемых на судно.

Под датой закладки киля подразумевается: дата (день, месяц и год), на которую произошла установка на стапеле закладной секции при секционной постройке или закладного блока (острова) при блочной (островной) постройке или начато строительство, которое можно определить как относящееся к данному судну, и начата сборка этого судна, причем масса собранной части корпуса судна составляет не менее 50 т или 1 % расчетной массы материала всех корпусных конструкций, в зависимости от того, которое из этих значений меньше.

Под датой закладки киля судов из полимерных композиционных материалов должна пониматься дата укладки в/на матрицу первого конструктивного армированного слоя из общей системы одобренного слоистого материала.

Судно в эксплуатации — судно, которое не является судном в постройке.

Судовладелец — физическое или юридическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником или эксплуатирует его на ином законном основании.

1.2 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.2.1 Правила классификации и постройки морских судов распространяются на:

.1 пассажирские и грузовые самоходные суда с мощностью главных двигателей 55 кВт и более;

.2 несамоходные суда валовой вместимостью 80 и более, а при наличии на них механизмов и оборудования с суммарной мощностью первичных двигателей 100 кВт и более — независимо от валовой вместимости;

.3 материалы и изделия, предназначенные для установки на вышеупомянутых судах (перечни материалов и изделий приводятся в соответствующих частях настоящих Правил);

.4 судовые холодильные установки, указанные в 4.1.1 настоящей части.

1.2.2 Настоящие Правила распространяются также на следующие типы судов и морских сооружений в той степени, в какой это оговаривается в соответствующих правилах их классификации и постройки:

.1 атомные суда и плавучие сооружения (см. Правила классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания);

.2 атомно-технологического обслуживания (см. Правила классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания);

.3 газовозы (см. Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом и Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа);

.4 химовозы (см. Правила классификации и постройки химовозов);

.5 плавучие буровые установки и морские стационарные платформы (см. Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ);

.6 высокоскоростные суда (см. Правила классификации и постройки высокоскоростных судов);

.7 малые экранопланы типа А (см. Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А);

.8 обитаемые подводные аппараты, судовые водолазные комплексы (см. Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов);

.9 прогулочные суда (см. Правила классификации и постройки прогулочных судов);

.10 малые морские рыболовные суда (см. Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов);

.11 морские плавучие нефтегазовые комплексы (см. Правила классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов (далее — Правила ПНК) и Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов (далее — Правила по оборудованию ПНК)).

1.2.3 Настоящие Правила могут применяться с согласия Регистра для классификации судов, не перечисленных в 1.2.1 и 1.2.2.

1.2.4 Настоящие Правила распространяются на суда специального назначения валовой вместимостью 500 и более. По согласованию с Регистром требования настоящих Правил могут также, насколько это целесообразно и практически возможно, применяться к судам специального назначения валовой вместимостью менее 500.

1.2.5 Настоящими Правилами определяются требования, при удовлетворении которых судну или холодильной установке судна может быть присвоен класс Регистра.

1.2.6 Подтверждение соответствия требованиям правил, издаваемых Регистром, является прерогативой Регистра и осуществляется в соответствии с установленным Регистром порядком.

Любые утверждения о соответствии объекта требованиям правил РС, сделанные или документально оформленные иной чем Регистр организацией и не имеющие должным образом оформленного подтверждения Регистра, не могут служить подтверждением такого соответствия.

1.3 УЧЕТ ТРЕБОВАНИЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ

1.3.1 Правила РС в необходимой степени учитывают требования международных конвенций и кодексов, относящиеся к компетенции Регистра (см. 2.5 Общих положений о классификационной и иной деятельности). Отдельные требования включены непосредственно в текст правил РС, на некоторые требования в тексте правил РС имеются соответствующие ссылки.

2 КЛАСС СУДНА

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Присвоение судну класса Регистра означает подтверждение Регистром соответствия конструкции судна применимым требованиям правил РС, а его технического состояния — условиям эксплуатации судна, и принятие судна на учет Регистра на установленный период, с проведением всех видов освидетельствований, предписанных Правилами классификационных освидетельствований судов в эксплуатации Регистра.

2.1.2 Регистр может присвоить класс судну по результатам освидетельствования при его постройке, а также присвоить или возобновить класс судну, находящемуся в эксплуатации.

2.1.3 Возобновление класса судна означает подтверждение Регистром соответствия судна и его технического состояния условиям, на которых был ранее присвоен класс, и на период, установленный в соответствии с Правилами классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

2.1.4 Класс судну присваивается или возобновляется Регистром, как правило, на пятилетний период, однако в обоснованных случаях Регистр может присвоить или возобновить класс на меньший срок.

2.1.5 Наличие у судна действующего класса Регистра означает, что техническое состояние судна полностью или в степени, признанной Регистром за достаточную, удовлетворяет тем требованиям правил РС, которые на него распространяются в соответствии с назначением, условиями эксплуатации и символом класса судна. Наличие у судна действующего класса удостоверяется наличием на судне действующего Классификационного свидетельства либо Удостоверения судна в отстое (в случае если судно выведено в отстой в соответствии с требованиями 4.10, части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации).

2.1.6 Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается в следующих случаях:

.1 при непредъявлении судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате);

.2 если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3-х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования;

.3 если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3-х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований;

.4 если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования, если в правилах РС не предусмотрено иное;

.5 после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море);

.6 при внесении изменений в конструкцию, оборудование и снабжение судна и его устройства, не согласованных с Регистром;

.7 при выполнении ремонта, модернизации/переоборудования судна или элементов судна без одобрения и без технического наблюдения Регистра;

.8 при эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям;

.9 при несвоевременном выполнении предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра;

.10 в случае приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна;

.11 при выводе судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей);

.12 при захвате судна пиратами;

.13 после оставления судна экипажем.

О приостановлении действия класса судна и действия Классификационного свидетельства судовладелец специально извещается Регистром.

2.1.7 Действие класса судна и действие Классификационного свидетельства могут быть приостановлены по решению Регистра в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств перед Регистром (в том числе по оплате его услуг), а также в иных случаях, указанных в правилах РС.

2.1.8 Приостановленный (как указано в 2.1.6) класс судна восстанавливается при удовлетворительных результатах соответствующего периодического или внеочередного освидетельствования, выполненного Регистром при предъявлении судна. При этом, в случаях вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период объем освидетельствования для восстановления класса судна специально устанавливается Регистром с учетом возраста судна, его состояния и срока вывода его из эксплуатации.

На период от приостановления действия класса до его восстановления судно считается утратившим класс Регистра. При приостановлении класса Классификационное свидетельство теряет силу. Класс может быть приостановлен на срок не более шести месяцев, если иное не предусмотрено правилами и иными нормативными документами РС.

2.1.9 Класс судна снимается Регистром в следующих случаях:

.1 по окончании максимально установленного срока приостановления класса;

.2 когда восстановление класса, приостановленного, как указано в 2.1.6, представляется Регистру и/или судовладельцу невозможным;

.3 когда судовладелец переводит судно в класс другого органа классификации;

.4 по желанию судовладельца;

.5 в связи с гибелью судна или его списанием, а также в случае получения от судовладельца информации о разделке или продаже под разделку судна на металлолом.

Снятие класса судна означает прекращение технического наблюдения Регистра и прекращение действия Классификационного свидетельства.

2.1.10 С присвоением класса Регистр включает в Регистровую книгу морских судов морские самоходные суда валовой вместимостью 100 и более и исключает их при снятии класса.

2.2 СИМВОЛ КЛАССА СУДНА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ И НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В СИМВОЛЕ КЛАССА РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА

Судам и морским сооружениям, соответствующим требованиям правил РС полностью или в степени, признанной Регистром за достаточную, присваивается класс РС с символом класса, как указано ниже.

Присваиваемый Регистром судну или морскому сооружению класс состоит из основного символа, словесных характеристик и обязательных/необязательных знаков, определяющих конструкцию и назначение судна или морского сооружения.

Основной символ класса, словесные характеристики и обязательные знаки устанавливают требования к следующему:

наличию основных функций и безопасности установок, поддерживающих основные функции;

конструктивной прочности и целостности ответственных частей корпуса судна и морского сооружения;

безопасности механических установок, систем, механизмов и оборудования, поддерживающих вспомогательные функции и представляющих определенную опасность для персонала и судна.

Необязательные знаки включают требования к уровням безопасности и наличию оборудования, не относящиеся к основному символу класса и обязательным знакам и словесным характеристикам.

Словесные характеристики, а также обязательные и необязательные (в случае их применения) знаки добавляются в символ класса в последовательности, определенной положениями настоящей главы, а также соответствующими положениями о символе класса правил классификации и постройки специализированных судов, указанных в 1.2.2, с учетом табл. 2.2.

Сводная информация по знакам и словесным характеристикам приведена в 2.5.

Таблица 2.2

Пример формирования символа класса

Последовательность указания знаков и словесных характеристик в символе класса	Знаки и словесные характеристики символа класса
1. Основной символ класса	**КМ**
2. Символ, обозначающий постройку судна на класс РС, ИКО[1] или без наблюдения КО[2]	⊛ ★ ⊛
3. Ледовый класс (если имеется). Знак судна двойного действия (double acting ships, DAS) (если применимо)	**Arc4 (hull; machinery)** **DAS (знак ледового класса)**
4. Балтийский ледовый класс или Полярный класс МАКО (если имеется)	**IA Super**
5. Знак деления на отсеки (если применимо)	1 2
6. Знак ограничения района плавания (если имеется)	**R1**
7. Знак автоматизации (если имеется)	**AUT2**
8. Другие знаки в соответствующей последовательности (по применимости и очередности согласно 2.2 и табл. 2.5, с учетом примечаний к табл. 2.2)	**FF3WS** **DYNPOS-2** **COMF(N – 3; V – 3)**
9. Словесная характеристика (по применимости)	**Oil recovery ship** **Supply vessel (OS)** **Tug**
10. Знаки, касающиеся освидетельствования	**(ESP)**, **TMS** и т.п.

Последовательность указания знаков и словесных характеристик в символе класса	Знаки и словесные характеристики символа класса

Примечания: 1. Судам или морским сооружениям, оборудованным атомной энергетической установкой и удовлетворяющим требованиям Правил классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания и настоящих Правил, перед основным символом класса добавляется знак ☒.

2. В символе класса могут быть записаны две и более словесные характеристики (например: **Supply vessel**, **Salvage ship**, **Tug**), либо словесная характеристика может быть приведена в виде сочетаний словесных характеристик (например: **Oil/bulk carrier**, **Oil/bulk/ore carrier** и т.п.), если судно удовлетворяет соответствующему объему требований правил РС.

3. При добавлении к основному символу класса самоходных судов словесных характеристик **Chemical tanker**, **Oil tanker**, **Bulk carrier**, **Self-unloading bulk carrier**, **Ore carrier** или их сочетаний (**Oil/bulk carrier**, **Oil/ore carrier** и т.п.) после словесной характеристики в обязательном порядке добавляется знак **(ESP)**, что указывает на необходимость предъявления этих судов к освидетельствованиям по расширенной программе. Например: **Oil/ore carrier (> 60 ºC) (ESP)**.

4. Для нефтеналивных и навалочных судов, полностью соответствующих требованиям Общих правил по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов [1], после словесной характеристики обязательно добавляется знак **CSR**.

5. Если выполнение определенного объема требований правил РС, необходимого для введения в символ класса соответствующих знаков, подтверждается лишь при установленных Регистром ограничениях, то в символе класса после таких знаков в скобках указываются условия, при превышении которых эти знаки теряют силу, например: **КМ ⍟ Arc7 (hull at $d \leq 8,44$ m; machinery)** 2 **(at $d \leq 8,4$ m) AUT2 Ro-ro ship**.

По желанию судовладельца при установлении ограничения действия ледового класса может быть дополнительно указана максимальная осадка в пресной воде, при которой выполняются требования РС к указанному ледовому классу, например: **Arc7 (hull at $d/d_f \leq 11,0$ m/11,265 m; machinery)**, где d_f — максимальная осадка в пресной воде, при которой выполняются требования к ледовому классу, определяемая, как сумма осадки d и поправки на пресную воду, согласно формуле (4.5.5.1) Правил о грузовой марке морских судов.

6. Знаки и словесные характеристики в символе класса атомных судов и морских сооружений, судов атомно-технологического обслуживания, газовозов, химовозов, высокоскоростных судов, малых экранопланов типа А, малых рыболовных судов, плавучих буровых установок, морских стационарных платформ, морских плавучих нефтегазовых комплексов, обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов, прогулочных судов указываются в соответствии с положениями правил классификации и постройки этих типов судов (см. 1.2.2).

7. Для судов со словесной характеристикой **Berth-connected ship** в скобках указываются условия эксплуатации (одно из следующих условий: на грунте — **(G)** или на швартовах у берега (причальной стенки) — **(S)**, или на удаленной от берега акватории — **(W)**; "G" — ground, "S" — shore, "W" — waters), а после словесной характеристики **Berth-connected ship** указывается назначение судна или морского сооружения из перечисленного в определении «Стоечное судно» (см. 1.1.1) или иное. Если стоечное судно удовлетворяет соответствующим требованиям настоящих Правил применительно к разным условиям эксплуатации, условия эксплуатации перечисляются в скобках после словесной характеристики через запятую, например: **(W, S)**. Словесная характеристика **Berth-connected ship** (‹условия эксплуатации›) floating oil storage (стоечное судно, плавучее нефтехранилище) может быть добавлена в каждом конкретном случае по согласованию с Главным управлением РС (ГУР) и, при необходимости, с Морской администрацией государства флага в символ класса судна, удовлетворяющего требованиям к нефтеналивному судну, которое не может быть классифицировано как FSO в соответствии с Правилами классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов (ПНК) (см. также FSU согласно резолюции ИМО MEPC.311(73)), и предназначенного только для погрузки/выгрузки и хранения нефти и нефтепродуктов. Ранее имевшаяся словесная характеристика (например: **oil tanker (ESP)**) может быть сохранена по желанию судовладельца при условии выполнения требований РС, относящихся к такой словесной характеристике и знаку.

8. Плавучим музеям присваивается словесная характеристика **Berth-connected floating museum (‹условия эксплуатации›)** и дополнительно в скобках указываются условия эксплуатации: на швартовах у берега (причальной стенки) — (**S**).

[1] В дальнейшем — Общие правила по конструкции.

Последовательность указания знаков и словесных характеристик в символе класса	Знаки и словесные характеристики символа класса
9. Классификация маломерных судов заключается в определении категории плавания в соответствии с Правилами классификации и освидетельствований маломерных судов. 10. Классификация спортивно-парусных судов заключается в определении категории плавания в соответствии с Правилами классификации и освидетельствования спортивных парусных судов (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 г. № 820), Правилами проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах. [1] ИКО — иное классификационное общество. [2] КО — классификационное общество.	

2.2.1 Основной символ присваиваемого Регистром судну или морскому сооружению класса состоит из знаков:

КМ⍟, **КМ**★, **(КМ)**★ — для самоходных судов и морских сооружений;

КЕ⍟, **КЕ**★, **(КЕ)**★ — для несамоходных судов и морских сооружений с суммарной мощностью первичных двигателей 100 кВт и более;

К⍟, **К**★, **(К)**★ — для прочих несамоходных судов и морских сооружений.

2.2.2 В зависимости от того, по каким правилам и каким классификационным обществом освидетельствовано судно или морское сооружение, основной символ класса устанавливается следующим образом:

.1 судам и морским сооружениям, построенным по правилам и освидетельствованным Регистром, присваивается класс с основным символом: **КМ**⍟ или **КЕ**⍟ или **К**⍟ (см. 2.2.1);

.2 судам и морским сооружениям, которые построены по правилам ИКО — члена МАКО и освидетельствованы этим обществом при постройке, и которые в период эксплуатации классифицированы этим же или другим ИКО — членом МАКО, при их классификации Регистром присваивается класс с основным символом: **КМ**★ или **КЕ**★ или **К**★ (см. 2.2.1). Для классификации таких судов и морских сооружений применяются положения, изложенные в 1.2.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;

.3 судам и морским сооружениям, которые полностью (либо их корпус, или механическая установка, или механизмы, или оборудование) построены и/или изготовлены без освидетельствования ИКО — членом МАКО или без освидетельствования каким-либо классификационным обществом и которые в период эксплуатации не были классифицированы ИКО — членом МАКО, при их классификации Регистром присваивается класс с основным символом: **(КМ)**★ или **(КЕ)**★ или **(К)**★ (см. 2.2.1). Для классификации таких судов и морских сооружений применяются положения, изложенные в 1.2.3 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;

.4 судам и морским сооружениям, построенным по правилам РС и ИКО — члена МАКО и освидетельствованным совместно с ИКО — членом МАКО (совместный класс), присваивается класс с основным символом: **КМ**⍟ или **КЕ**⍟ или **К**⍟ (см. 2.2.1). В рамках совместной классификации каждое классификационное общество действует от имени друг друга в соответствии с Соглашением о совместной классификации с учетом требований разд. 16 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Объем работ и полномочия каждого общества при одобрении документации проекта, сертификации материалов и изделий, освидетельствовании при постройке, первоначальном освидетельствовании по окончании постройки, включая оформление и выдачу конвенционных свидетельств (в применимых случаях) регулируется Соглашением о совместной классификации.

2.2.3 Знаки ледовых классов Регистра, знаки полярных классов МАКО и знаки балтийских ледовых классов.

2.2.3.1 Знаки ледовых классов Регистра устанавливаются для ледоколов и судов ледовых классов в соответствии с требованиями 2.2.3.2 — 2.2.3.5 настоящей части.

Знаки полярных классов МАКО устанавливаются для судов полярных классов в соответствии с требованиями разд. 1 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна».

Знаки балтийских ледовых классов устанавливаются для судов балтийских ледовых классов в соответствии с требованиями разд. 10 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна».

Знаки полярных классов МАКО и знаки балтийских ледовых классов применяются по желанию судовладельца. При этом для ледоколов с классом Регистра применяются знаки ледовых классов согласно 2.2.3.2 настоящей части.

По желанию судовладельца знаки полярных классов МАКО и знаки балтийских ледовых классов могут применяться одновременно со знаками ледовых классов Регистра (двойной либо тройной ледовый класс) при условии, что такие суда удовлетворяют требованиям, предъявляемым как к судам полярных классов МАКО и/или балтийских ледовых классов, так и к судам с ледовыми классами Регистра.

2.2.3.1.1 Ледоколы — специализированные суда, предназначенные для выполнения различных видов ледокольных операций: проводки судов во льдах, преодоления ледовых перемычек, прокладки канала, буксировки, околки, выполнения спасательных работ. При выполнении ледокольных операций используются два основных режима ледового плавания: непрерывный ход или работа набегами.

2.2.3.1.2 Суда ледовых классов — суда, предназначенные для самостоятельного плавания во льдах, включающего движение в разводьях между льдинами, преодоление стыков ледяных полей и участков относительно тонких сплошных льдов, или плавания во льдах под проводкой ледокола.

2.2.3.1.3 При регламентации условий ледового плавания используются следующие определения:

сплоченность — мера сплошности ледового покрова, характеризуемая отношением площади, занимаемой льдами, к общей площади рассматриваемого участка акватории (оценивается по 10-балльной шкале);

разреженный лед — лед сплоченностью 4 — 6 баллов, в котором большинство льдин не соприкасаются между собой;

сплоченный лед — лед сплоченностью 7 — 8 баллов, в котором большинство льдин соприкасаются между собой, образуя ледовые перемычки;

очень сплоченный лед — лед, сплоченность которого равна или более 9 баллов, но менее 10 баллов;

сплошной лед — лед сплоченностью 10 баллов;

многолетний лед — лед толщиной более 3,0 м, переживший таяние по крайней мере в течение двух лет;

двухлетний лед — лед толщиной от 2,0 до 3,0 м, подвергшийся таянию в течение только одного лета;

однолетний лед — лед толщиной от 0,3 до 2,0 м, просуществовавший не более одной зимы;

мелкобитый лед — любой относительно плоский кусок морского льда менее 20 м в поперечнике.

2.2.3.2 Если ледокол отвечает соответствующим требованиям частей II «Корпус» — IX «Механизмы» настоящих Правил, а также 3.1.3.3 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов, к основному символу класса добавляются один из следующих знаков ледовых классов: **Icebreaker6, Icebreaker7, Icebreaker8, Icebreaker9** и словесная характеристика **Icebreaker**.

Ледоколы указанных ледовых классов имеют следующие ориентировочные эксплуатационные характеристики:

Icebreaker6 — выполнение ледокольных операций в портовых и припортовых акваториях, а также в замерзающих морях при толщине льда до 1,5 м. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной до 1,0 м;

Icebreaker7 — выполнение ледокольных операций: на прибрежных трассах арктических морей в зимне-весеннюю навигацию при толщине льда до 2,0 м и в летне-осеннюю навигацию при толщине льда до 2,5 м; в неарктических замерзающих морях и в устьевых участках рек, впадающих в арктические моря, — при толщине льда до 2,0 м. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной до 1,5 м. Суммарная мощность на гребных валах — не менее 11 МВт;

Icebreaker8 — выполнение ледокольных операций: на прибрежных трассах арктических морей в зимне-весеннюю навигацию при толщине льда до 3,0 м и в летне-осеннюю навигацию — без ограничений. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной до 2,0 м. Суммарная мощность на гребных валах — не менее 22 МВт;

Icebreaker9 — выполнение ледокольных операций: в арктических морях в зимне-весеннюю навигацию при толщине льда до 4,0 м и в летне-осеннюю навигацию — без ограничений. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной более 2,0 м. Суммарная мощность на гребных валах — не менее 48 МВт.

2.2.3.3 Ледовые классы Регистра.

2.2.3.3.1 Если самоходное судно ледового класса отвечает соответствующим требованиям настоящих Правил, к основному символу класса добавляется один из следующих знаков ледовых классов: **Ice1**, **Ice2**, **Ice3**, **Arc4**, **Arc5**, **Arc6**, **Arc7**, **Arc8**, **Arc9**, при этом в скобках указывается соответствие корпуса **(hull)** и механической установки **(machinery)** требованиям Правил в полном объеме, например: **КМ⍟ Arc4 (hull; machinery)**.

В случае, если корпус судна соответствуют одному ледовому классу, а механическая установка другому, в символе класса соответствующие ледовые классы указываются раздельно, например: **КМ⍟ Arc4 (hull) Ice3 (machinery)**. При этом судно, в символе класса которого имеется знак **(hull)**, помимо требований части II «Корпус», должно удовлетворять применимым требованиям части III «Устройства, оборудование и снабжение», части IV «Остойчивость», части V «Деление на отсеки» настоящих Правил, а также 3.1.3.3 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов. Судно, в символе класса которого имеется знак **(machinery)** должно удовлетворять применимым требованиям частей VI «Противопожарная защита», VII «Механические установки», VIII «Системы и трубопроводы» и IX «Механизмы» настоящих Правил.

К основному символу класса несамоходного судна при его соответствии требованиям к ледовому классу добавляется знак **(hull)**.

2.2.3.3.2 Ледовые классы Регистра и их описания приведены в табл. 2.2.3.3.2.

Таблица 2.2.3.3.2

Ледовый класс	Описание
Arc9	Круглогодичная эксплуатация во всех районах мирового океана
Arc8	В летне-осенний период навигации плавание во всех районах мирового океана. В зимне-весенний период в Арктике плавание в сплоченном двухлетнем льду толщиной до 2,5 м и в замерзающих неарктических морях без ограничений
Arc7	В летне-осенний период навигации плавание во всех районах мирового океана. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в сплоченном однолетнем льду толщиной до 2,1 м и в замерзающих неарктических морях без ограничений
Arc6	В летне-осенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 1,5 м. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 1,3 м. Круглогодичное плавание в замерзающих неарктических морях
Arc5	В летне-осенний период навигации в Арктике плавание в разреженном однолетнем льду толщиной до 1,2 м. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 0,9 м. Круглогодичное плавание в замерзающих неарктических морях
Arc4	В летне-осенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 0,9 м. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 0,7 м. Круглогодичное плавание в замерзающих неарктических морях в легких ледовых условиях
Ice3	Регулярное плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей толщиной до 0,7 м
Ice2	Регулярное плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей толщиной до 0,5 м
Ice1	Эпизодическое плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей толщиной до 0,4 м
Примечания: 1. Возможность эксплуатации в том или ином районе определяется в зависимости от сезона, текущих погодных условий, фактической ледовой обстановки, наличия ледовой проводки и является ответственностью судовладельца. 2. Для судов со знаком символа класса **DAS** ледовые условия назначаются на основании описания ледовых классов.	

2.2.3.3.3 Для буксиров, в зависимости от их соответствия требованиям настоящих Правил к ледовым классам, к основному символу класса добавляется один из следующих знаков: **Ice2, Ice3, Arc4, Arc5, Arc6** с учетом положений 2.2.3.3.1.

Определение возможных сроков и районов плавания, а также режимов плавания под проводкой ледокола являются компетенцией судовладельца.

2.2.3.3.4 Судну ледового класса, не являющемуся ледоколом согласно 2.2.3.1.1, но периодически выполняющему ледокольные операции и отвечающему соответствующим требованиям настоящих Правил, к основному символу класса может быть добавлен один из знаков ледовых классов: **Icebreaker6** или **Icebreaker7** со словесной характеристикой **Icebreaking vessel**.

2.2.3.3.5 Суда двойного действия (double acting ships, DAS) — суда ледового плавания, оборудованные средствами активного управления судном (см. 1.2 части VII «Механические установки») и предназначенные для движения как носом вперед, так и в ледовых условиях кормой вперед.

Судам двойного действия, как минимум отвечающим требованиям разд. 19 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса может быть добавлен знак **DAS (‹знак ледового класса›)**, где в скобках указывается знак ледового класса РС в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4 при движении кормой вперед.

В случае если ледовый класс РС при движении кормой вперед отличается от ледового класса РС при движении носом вперед, в ледовый класс РС в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4 вносится соответствующее ограничение, например: **Arc4 (hull at d ≤11 m; ahead) DAS (Arc6 hull at d ≤11 m) Arc6 (machinery)**.

2.2.3.3.6 К основному символу класса стоечных судов, эксплуатирующихся в режиме стоянки на удаленной от берега акватории, а также судов, эксплуатация которых по назначению предполагает периодическое дрейфование во льдах в замерзающих морях, при выполнении соответствующих требований настоящих Правил может быть добавлен один из следующих знаков ледового класса **I1(Hull)**, **I2(Hull)** или **I3(Hull)**:

I1(Hull) — применительно к эксплуатации в Восточно-Сибирском море, Чукотском море;

I2(Hull) — применительно к эксплуатации в Баренцевом море, Охотском море, Карском море, море Лаптевых, Беринговом море;

I3(Hull) — применительно к эксплуатации в Балтийском море, Каспийском море, Азовском море.

2.2.4 Знаки деления на отсеки.

Судам, отвечающим применимым требованиям части V «Деление на отсеки» и в полной мере отвечающим требованиям разд. 3 вышеуказанной части, при затоплении одного любого или любых двух смежных отсеков по всей длине судна при расчетных повреждениях борта, оговоренных в 3.2 части V «Деление на отсеки», к основному символу класса добавляется знак деления на отсеки 1 или 2 соответственно.

2.2.5 Знаки ограничения района плавания.

2.2.5.1 Судам, отвечающим требованиям настоящих Правил, распространяющимся на суда, предназначенные для эксплуатации только в ограниченных районах плавания, к основному символу класса добавляется один из знаков **R1**, **R2**, **R2-RSN**, **R2-RSN(4,5)**, **R3-RSN** или **R3**, указывающих на соответствующие каждому знаку ограничения, приведенные ниже:

.1 R1 — плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль;

.2 R2 — плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;

.3 R2-RSN — смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 6,0 м, с удалением от места убежища:

в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль;

в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;

.4 R2-RSN(4,5) — смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 4,5 м, с удалением от места убежища:

в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль;

в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;

.5 R3-RSN — смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 3,5 м, с учетом конкретных ограничений по району и условиям плавания, обусловленных ветроволновыми режимами бассейнов, с установлением при этом максимально допустимого удаления от места убежища, которое не должно превышать 50 миль;

.6 **R3** — портовое, рейдовое и прибрежное плавание в 20-мильной прибрежной зоне на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности до 2,5 м с установлением допустимого удаления от места убежища в соответствии с табл. 2.2.5.1.6 либо с назначением ограничений по удаленности от мест убежищ и высоте волны 3-процентной обеспеченности на основе представляемых Регистру обоснований, учитывающих ветроволновые режимы в конкретных ограниченных морских районах.

Конкретные ограничения для работы плавучих кранов (выполнения грузоподъемных операций и плавания с перевозкой грузов на палубе и/или в трюме) устанавливаются Регистром в каждом случае.

Таблица 2.2.5.1.6

№ п/п	Бассейн, географические ограничения	Допустимое удаление от места убежища, мили[1]
1	Адриатическое, Азовское, Белое, Восточно-Сибирское, Черное моря, море Лаптевых	50
2	Балтийское море	20 (50)
3	Баренцево море (за исключением п. 3.1)	(20)
3.1	Баренцево море южнее параллели 70°30' с.ш., восточнее меридиана 45° в.д.	(30)
4	Берингово море (за исключением п. 4.1)	(10)
4.1	Берингово море севернее параллели 63° с.ш., западнее меридиана 173°40' з.д.	10 (25)
5	Ионическое, Эгейское моря	15 (45)
6	Карское море	35 (50)
7	Каспийское море	20 (50)
8	Охотское море (за исключением пп. 8.1 и 8.2)	(25)
8.1	Охотское море западнее меридиана 142° в.д.	10 (40)
8.2	Охотское море севернее параллели 56° с.ш., западнее меридиана 147°30' в.д.	10 (50)
9	Средиземное море	
9.1	Средиземное море восточнее меридиана 28°30' в.д.	30 (50)
9.2	Северо-западная часть Средиземного моря, севернее параллели 39°30' с.ш., западнее меридиана 9°30' в.д.	(45)
10	Тирренское море	10 (45)
11	Японское море	(40)

[1] В скобках приведены допустимые удаления от места убежища, назначаемые при условии подтверждения остойчивости судна ограниченного района плавания R3 по критерию погоды в соответствии с требованиями, предъявляемыми частью IV «Остойчивость» к судам смешанного (река-море) плавания **R3-RSN**.

2.2.5.2 Предусмотренные в 2.2.5.1 ограничения определяют допустимые условия эксплуатации судна, обусловленные его остойчивостью и прочностью, которые указываются в Классификационном свидетельстве и в Свидетельстве о годности к плаванию (если выдается по поручению МА государства флага).

2.2.5.3 Конкретные ограничения по району и условиям плавания судам смешанного (река-море) плавания **R3-RSN** устанавливаются в виде географического названия бассейнов или их частей с указанием в необходимых случаях географической границы района плавания внутри бассейна, ограничений по удалению от места убежища и ограничений эксплуатации календарными сроками, или в виде указания рейса между конечными портами. При этом, для установления ограничений, учитывающих ветроволновые режимы бассейнов, используются данные табл. 2.2.5.3 либо данные из представляемых Регистру обоснований возможности эксплуатации судна в определенном районе или рейсе, выполненные по одобренной Регистром методике.

Таблица 2.2.5.3

Наименование бассейна	Географические ограничения	Сезон плавания
Адриатическое море	Южнее параллели 42° с.ш. 20-мильная прибрежная зона вдоль восточного и западного побережья, пересечение моря в проливе Отранто в районе порта Бриндизи (порт Бари) — порт Бар и в районе мыс Сан-Франческо — остров Ластово; 40-мильная прибрежная зона севернее параллели 42° с.ш. вдоль восточного побережья с заходом в порты западного побережья	В течение всего года
Азовское море	Без ограничений	В течение всего года
Балтийское море	Без ограничений, включая Ботнический, Финский и Рижский заливы; проливы Зунд, Большой Бельт и Малый Бельт, Каттегат южнее параллели 57°45' с.ш.	В течение всего года
Баренцево море	10-мильная прибрежная зона к востоку от мыса Канин Нос вдоль побережья полуострова Канин, а также южнее параллели 68°00' с.ш.	Июнь — август
	20-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья от мыса Святой Нос (Тиманский) до Печорской губы с заходом в бухту Ременка на южном побережье острова Колгуев	Июнь — сентябрь
	20-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья от Печорской губы до пролива Югорский Шар; Печорская губа; Хайпудырская губа; пролив Югорский Шар	Июнь — октябрь
	Прибрежная зона вдоль Кольского полуострова в границах установленных путей движения судов от линии, соединяющий Лумбовский залив с мысом Канин Нос, до Кольского залива; Кольский залив	Май — сентябрь
Белое море	Онежский, Двинский и Кандалакшский заливы; 20-мильная прибрежная зона южнее параллели 66°45' с.ш.	Май — октябрь
Берингово море	20-мильная прибрежная зона Анадырского залива на участках: морской порт Анадырь — морской порт Беринговский; морской порт Анадырь — морской порт Эгвекинот — морской порт Провидения — залив Лаврентия	Июль — сентябрь
Восточно-Сибирское море	Прибрежная зона вдоль южного побережья в пределах до 15-метровой изобаты от устья реки Колыма до морского порта Певек с возможностью удаления от берега до 7 миль в районах мыса Летяткина, мыса Большой Баранов, мыса Малая Бараниха, устья реки Милькера и северо-западного побережья острова Айон	Август — сентябрь[1]
Ионическое море	Коринфский залив; залив Патраикос; 20-мильная прибрежная зона от залива Патраикос до пролива Отранто; пролив Отранто	В течение всего года
Карское море	10-мильная прибрежная зона от пролива Югорский Шар до поселка Харасавэй; Байдарацкая губа	Июль — октябрь
	Юго-западная часть моря южнее линии, соединяющей поселок Харасавэй с точкой пересечения параллели 70°00' северной широты с восточным побережьем острова Вайгач	Июль — сентябрь
	20-мильная прибрежная зона вдоль западного и северного побережья полуострова Ямал от поселка Харасавэй до Обской губы через пролив Малыгина	Август — октябрь
	20-мильная прибрежная зона от острова Диксон до устья реки Пясина	Июль — сентябрь
Каспийское море	Севернее 44°30' с.ш., а также южнее параллели 44°30' с.ш. в 20-мильной прибрежной зоне вдоль восточного побережья до порта Туркменбаши (порта Бекдаш)[2] и вдоль западного побережья до порта Махачкала; 20-мильная прибрежная зона от порта Баку до города Энзели, при этом допускается удаление от берега до 25 миль в районе от Шаховой косы (39°50' с.ш., 50°20' в.д.) до Куринской косы (39°00' с.ш., 49°44' в.д.); пересечение моря с восточного побережья в районе порта Туркменбаши (порт Бекдаш) — южная оконечность Красноводского залива на западное в районе Шаховой косы	Март — ноябрь

Наименование бассейна	Географические ограничения	Сезон плавания
Море Лаптевых	Хатангский залив; проливы Восточный и Северный; 20-мильная прибрежная зона вдоль северного и восточного побережий острова Большой Бегичев и от полуострова Нордвик до мыса Терпяй-Тумса; Анабарский залив; Оленёкский залив, ограниченный линией, отстоящей на 5 миль к северу от линии, соединяющей мыс Терпяй-Тумса с северной оконечностью островов Аэросъемки; 5-мильная зона вокруг островов Аэросъемки; 25-мильная прибрежная зона от островов Аэросъемки до морского порта Тикси; 20-мильная прибрежная зона от Быкова мыса до устья реки Яна, включая губу Буор-Хая	20 июля — сентябрь
Моря Лаптевых и Восточно-Сибирское	20-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья от устья реки Яна до устья реки Колыма; 20-мильная прибрежная зона вдоль южного и западного побережья острова Большой Ляховский от мыса Шалаурова до мыса Вагина	20 июля — сентябрь
	20-мильная прибрежная зона вокруг острова Малый Ляховский и вдоль южного и западного побережья острова Котельный от бухты Малыгинцева до лагуны Станция; участок моря между северным побережьем острова Большой Ляховский и юго-западным побережьем острова Котельный и между меридианом 140° в.д. и западной оконечностью острова Котельный	Август — сентябрь
Мраморное море	Без ограничений от пролива Босфор до пролива Дарданеллы	В течение всего года
Персидский залив (Аравийское море)	Восточная часть: от Ормузского пролива до меридиана 54° в.д.; центральная часть: прибрежная зона вдоль западного побережья в районе, ограниченном меридианом 54° в.д., параллелью 28°59' с.ш. и линией, соединяющей острова Абу-Муса, Халуль, Эль-Харкус, Файлака; северная часть: от параллели 28°59' с.ш.	В течение всего года
Северное море	Каттегат южнее параллели 57°45' с.ш.; Гельголандская бухта южнее параллели 54°02' с.ш. и восточнее меридиана 7°58' в.д.	В течение всего года
	прибрежная зона вдоль южного побережья в полосе разделения движения от Гельголандской бухты до порта Антверпен	Март — октябрь
	пролив Скагеррак восточнее линии мыс Скаген — Осло-Фьорд и южнее параллели 59° с.ш., а также вдоль побережья Швеции в проливах Сёккен и Сингле-Фьорд	Май — август
Восточная часть Средиземного моря	20-мильная прибрежная зона вдоль восточного побережья от пролива Родос до портов Израиля с заходом в порты острова Кипр	Апрель — ноябрь
Черное море	20-мильная прибрежная зона вдоль восточного, северного и западного побережья от порта Батуми до пролива Босфор	В течение всего года
Эгейское море	От пролива Дарданеллы до проливов Карпатос и Китира севернее параллели 36° с.ш.; переход в Ионическое море через залив Сароникос, Коринфский канал, Коринфский залив, залив Патраикос	В течение всего года
Охотское и Японское моря	Татарский пролив и Амурский лиман севернее линии, соединяющей морской порт Советская Гавань с городом Углегорск до линии, соединяющей мыс Меньшикова с мысом Тамлаво	Июнь — октябрь
	20-мильная прибрежная зона вдоль западного побережья от порта Владивосток до бухты Преображенья	В течение всего года

[1] В годы малой и средней ледовитости, определяемой положением Айонского ледового массива.

[2] Для судов, имеющих одобренный РС район плавания южнее порта Туркменбаши (порт Бекдаш) в 20-мильной прибрежной зоне вдоль восточного побережья до портов Ирана, на участке от полуострова Челекен (39°26' с.ш., 52°40' в.д.) до южной оконечности острова Огурчинский (38°40' с.ш., 53°00' в.д.) отсчет 20-мильной прибрежной зоны начинать от побережья острова Огурчинский.

2.2.6 Знаки автоматизации.

Судам и морским сооружениям, оборудование автоматизации которых отвечает требованиям части XV «Автоматизация», к основному символу класса добавляется один из следующих знаков автоматизации:

.1 AUT1 — если объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и в центральном посту управления (ЦПУ);

.2 AUT2 — если объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки одним оператором из ЦПУ без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях;

.3 AUT3 — если объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки судна с мощностью главных механизмов не более 2250 кВт без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и ЦПУ;

.4 AUT1-C, **AUT2-C** или **AUT3-C** — если автоматизация выполнена с применением компьютеров или программируемых логических контроллеров, отвечающих требованиям разд. 7 части XV «Автоматизация»;

.5 AUT1-ICS, **AUT2-ICS** или **AUT3-ICS** — если автоматизация выполнена с применением компьютерной интегрированной системы управления и контроля, отвечающей требованиям разд. 7 части XV «Автоматизация».

2.2.7 Знак оборудования судна для возможности управления в нормальных условиях одним вахтенным на ходовом мостике.

Если судно оборудовано в соответствии с требованиями разд. 27 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», то к основному символу класса может быть добавлен знак **OMBO**.

2.2.8 Знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах.

Если на судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях, и судно в отношении этих средств полностью отвечает соответствующим требованиям настоящих Правил, то к основному символу класса добавляется знак **FF1WS**, **FF1**, **FF2WS**, **FF2**, **FF3WS** или **FF3** в зависимости от степени оснащенности судна этими средствами.

Степень оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других объектах определяется составом противопожарных систем и оборудования, предписанным 6.6 части VI «Противопожарная защита».

2.2.9 Знак наличия системы динамического позиционирования.

Если судно оборудовано системой динамического позиционирования, соответствующей требованиям разд. 8 части XV «Автоматизация», то к основному символу класса добавляется один из знаков **DYNPOS-1**, **DYNPOS-2** или **DYNPOS-3** в зависимости от степени резервирования системы динамического позиционирования.

2.2.10 Знак наличия системы удержания/якорного позиционирования.

Судам и морским сооружениям, оборудованным системой удержания/системой автоматизированного управления силовым оборудованием систем якорного позиционирования или комбинированных систем позиционирования, к основному символу класса добавляется один из следующих знаков:

.1 POSIMOOR-FIX — если система удержания удовлетворяет требованиям 21.1.1.1 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»;

.2 POSIMOOR — если система якорного позиционирования удовлетворяет требованиям 21.1.1.2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»;

.3 POSIMOOR-TA — если система якорного позиционирования удовлетворяет требованиям 21.1.1.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна».

2.2.11 Знак судна, предназначенного для перевозки охлажденных грузов.

Судам, предназначенным для перевозки или сохранения охлажденных грузов или продуктов лова в судовых грузовых помещениях и/или в термоизолированных контейнерах с использованием имеющейся на судне холодильной установки, классифицируемой в соответствии с разд. 4 настоящей части и отвечающей требованиям части XII «Холодильные установки», к основному символу класса добавляется знак **REF**.

Судам, предназначенным для перевозки или сохранения охлажденных грузов или продуктов лова в судовых грузовых помещениях и/или в термоизолированных контейнерах и использующих для поддержания требуемой температуры неклассифицируемую холодильную установку, отвечающую соответствующим требованиям части XII «Холодильные установки», к основному символу класса добавляется знак **(REF)**.

2.2.12 Знак наличия главной гребной электрической установки.

Если судно оборудовано главной гребной электрической установкой, соответствующей требованиям разд. 17 части XI «Электрическое оборудование», то к основному символу класса добавляется знак **EPP**.

2.2.13 Знак наличия средств для защиты от обледенения.

Если судно оборудовано средствами для эффективной защиты от обледенения, удовлетворяющими требованиям разд. 4 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», то к основному символу класса добавляется знак **ANTI-ICE**.

2.2.14 Знак судна, предназначенного для перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке (груз ОЯТ).

Судам, предназначенным для перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке и отвечающим требованиям 7.3 части VI «Противопожарная защита», к основному символу класса добавляется один из следующих знаков:

INF1 — для судна класса **ОЯТ1**;

INF2 — для судна класса **ОЯТ2**;

INF3 — для судна класса **ОЯТ3**.

2.2.15 Знак наличия прибора контроля загрузки/бортовое программное обеспечение для расчетов остойчивости.

2.2.15.1 Если судно оборудовано прибором контроля загрузки, соответствующим требованиям 1.4.9.4 части II «Корпус» настоящих Правил и 12.3 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, то к основному символу класса добавляется знак **LI**.

2.2.15.2 Если судно снабжено бортовым программным обеспечением для расчетов остойчивости, соответствующим требованиям 1.4.12 части IV «Остойчивость» настоящих Правил и 12.2 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, к основному символу класса добавляется знак **SI**.

2.2.16 Знак наличия системы выдачи паров груза.

Если судно оборудовано системой выдачи паров груза, соответствующей требованиям 9.9 части VIII «Системы и трубопроводы», то к основному символу класса добавляется знак **VCS**.

2.2.17 Знак наличия системы инертного газа.

Если судно оборудовано системой инертного газа, соответствующей требованиям 9.16 части VIII «Системы и трубопроводы», то к основному символу класса добавляется один из следующих знаков:

.1 IGS-IG — если в качестве источника инертного газа в системе используется генератор инертных газов, работающий на основе сжигания топлива, и при этом выполняются требования 9.16.9 части VIII «Системы и трубопроводы»;

.2 IGS-NG — если в качестве источника инертного газа в системе используется азотный генератор и при этом выполняются требования 9.16.12 части VIII «Системы и трубопроводы»;

.3 IGS-Pad — если система инертного газа предназначена только для создания изолирующего слоя в грузовых танках и при этом выполняются требования 9.16.11 части VIII «Системы и трубопроводы». Этот знак может быть использован для систем с подачей инертного газа из баллонов, а также для систем с использованием генераторов инертных газов и азотных генераторов, если их производительность недостаточна для присвоения им знаков **IGS-IG** или **IGS-NG**.

2.2.18 Знак наличия системы мойки сырой нефтью.

Если судно оборудовано системой мойки сырой нефтью, соответствующей требованиям 9.12 части VIII «Системы и трубопроводы», то к основному символу класса добавляется знак **COW**.

2.2.19 Знак наличия централизованной системы управления грузовыми операциями.

Если судно оборудовано постом управления грузовыми операциями, соответствующим требованиям 3.2.11 части VII «Механические установки», то к основному символу класса добавляется знак **CCO**.

2.2.20 Знаки повышенной экологической безопасности.

Судам, удовлетворяющим требованиям разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса добавляется один из следующих знаков:

.1 ECO — если судно соответствует требованиям по контролю и ограничению эксплуатационных выбросов и сбросов, а также требованиям по предотвращению загрязнения окружающей среды в аварийных случаях, приведенным в 3.5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»;

.2 ECO-S — если судно соответствует дополнительным требованиям по предотвращению загрязнения, приведенным в 3.6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна».

2.2.21 Знак соответствия судна требованиям по безопасной замене балласта.

В случае если судно осуществляет управление балластными водами посредством замены балласта в море и, соответственно, снабжено судовым Руководством по безопасной замене балласта в море, которое соответствует 1.4.13 части IV «Остойчивость» настоящих Правил и является частью одобренного Плана управления балластными водами, который отвечает требованиям правила B-1 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими, 2004 г. (Конвенция УБВ), а балластная система судна удовлетворяет требованиям 8.7 части VIII «Системы и трубопроводы» настоящих Правил, то к основному символу класса добавляется один из следующих знаков: **BWM (E-S)**, **BWM (E-F)**, **BWM (E-D)**, **BWM (E-SF)**, **BWM (E-SD)**, **BWM (E-FD)** или **BWM (E-SFD)**. **BWM** означает, что судно осуществляет управление балластными водами; **E** означает, что в качестве способа управления балластными водами выбрана замена балласта в море; **S** означает, что применяется метод последовательного замещения; **F** означает, что применяется метод прокачки; **D** означает, что применяется метод разбавления; **SF**, **SD**, **FD** и **SFD** означают применение комбинированного метода замены балласта, представляющего собой совокупность вышеуказанных методов.

Примечание: Указанные выше знаки не должны применяться к судам, кили которых заложены или находились в подобной стадии постройки 8 сентября 2017 г. или после этой даты, в соответствии с пересмотренным правилом B-3 Конвенции УБВ и могут применяться к судам, кили которых заложены или находились в подобной стадии постройки до 8 сентября 2017 г., и сохранятся в символе класса таких судов до даты, когда судно должно соответствовать правилу D-2 Конвенции УБВ, но не позднее 8 сентября 2024 г.

2.2.22 Знак наличия системы обработки балластных вод.

В случае если судно осуществляет управление балластными водами посредством системы управления балластными водами (СУББВ), имеющей Свидетельство об одобрении типа системы управления балластными водами, выданное в соответствии с резолюцией ИМО MEPC.174(58), MEPC.279(70) или Кодексом по одобрению систем управления балластными водами (Кодекс СУББВ, резолюция ИМО MEPC.300(72)), что применимо, и снабжено одобренным руководством по эксплуатации, техническому обслуживанию и безопасности СУББВ для конкретного судна, то к основному символу класса добавляется знак **BWM (T)**. При этом **BWM** означает, что судно осуществляет управление балластными водами в соответствии с одобренным Планом управления балластными водами, который отвечает требованиям правила B-1 Конвенции УББВ, а **T** означает, что управление балластными водами осуществляется посредством обработки балластных вод с помощью одобренной СУББВ в соответствии с требованиями стандарта качества балластных вод, как указано в правиле D-2 Конвенции УББВ.

2.2.23 Знаки оборудования судна стационарным водолазным комплексом.

Судам, оборудованным стационарным водолазным комплексом, удовлетворяющим соответствующим требованиям Правил классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов к основному символу класса может быть добавлен один из следующих знаков:

.1 **SDS < 12** — если судно оборудовано судовым водолазным комплексом, предназначенным для работы водолазов на глубинах менее 12 м;

.2 **SDS < 60** — если судно оборудовано судовым водолазным комплексом, предназначенным для работы водолазов на глубинах менее 60 м;

.3 **SDS ≥ 60** — если судно оборудовано глубоководным судовым водолазным комплексом для работы водолазов на глубинах 60 м и более.

2.2.24 Знак оборудования судна обитаемым подводным аппаратом.

Судам, оборудованным обитаемым подводным аппаратом, удовлетворяющим соответствующим требованиям Правил классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов, к основному символу класса может быть добавлен знак **MS**.

2.2.25 Знак оборудования судна для проведения грузовых операций с морскими терминалами.

Нефтеналивным судам, оборудованным для проведения грузовых операций с морскими терминалами в соответствии с требованиями разд. 5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса добавляется один из следующих знаков:

.1 **BLS-SPM** — если судно оборудовано носовым грузовым устройством и отвечает требованиям по оборудованию нефтеналивных судов для проведения грузовых операций с морскими терминалами в полном объеме;

.2 **BLS** — если судно оборудовано носовым грузовым устройством и отвечает требованиям по оборудованию нефтеналивных судов для проведения грузовых операций с морскими терминалами, за исключением 5.6.2 — 5.6.9 и 5.6.12 — 5.6.14 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»;

.3 **SPM** — если судно не оборудовано носовым грузовым устройством, но отвечает требованиям 5.6.2 — 5.6.9 и 5.6.12 — 5.6.14 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна». Этот знак также может быть добавлен к основному символу класса судна, перевозящего сжиженный газ наливом.

2.2.26 Знак оборудования судна вертолетным устройством.

Судам оборудованным вертолетным устройством в соответствии с требованиями разд. 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса добавляется один из следующих знаков:

.1 HELIDECK — если судно оборудовано вертолетной палубой и отвечает требованиям 6.2, 6.3, 6.4.1, 6.6 и 6.7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»;

.2 HELIDECK-F — если судно оборудовано средствами заправки вертолета топливом и отвечает, в дополнение к 2.2.26.1 настоящей части, требованиям 6.4.2 (в зависимости от того, что применимо), 6.5.1 и 6.5.2 (в зависимости от того, что применимо) части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»;

.3 HELIDECK-H — если судно оборудовано ангаром и отвечает всем требованиям разд. 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна».

2.2.27 Знак оборудования судна для обеспечения длительной эксплуатации при низких температурах.

Судам, оборудованным для обеспечения длительной эксплуатации при низких температурах в соответствии с требованиями разд. 7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», по желанию судовладельца к основному символу класса добавляется знак **WINTERIZATION(DAT)**, где в скобках указывается расчетная внешняя температура в градусах Цельсия, например: **WINTERIZATION(–40)**.

2.2.28 Знак резервирования пропульсивной установки.

Если на судне предусмотрено резервирование элементов пропульсивной установки, удовлетворяющее требованиям разд. 8 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», то к основному символу класса судна добавляется один из следующих знаков **RP-1**, **RP-1A**, **RP-1AS**, **RP-2** или **RP-2S** в зависимости от степени резервирования.

2.2.29 Знак оборудования судна для использования газа в качестве топлива.

Судам, оборудованным для использования газа в качестве топлива в соответствии с разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» настоящих Правил, а также газовозам, перевозящим сжиженный метан, использующим груз в качестве топлива и соответствующим требованиям Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ) и Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, к основному символу класса добавляется знак **GFS** (Gas Fuelled Ship).

2.2.30 Знак применения на судне схемы планово-предупредительного технического обслуживания механизмов.

Если на судне применяется схема планово-предупредительного технического обслуживания механизмов в соответствии с требованиями 2.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, то к основному символу класса может быть добавлен знак **PMS** (Planned Maintenance Scheme for Machinery).

2.2.31 Знаки применения на судне системы мониторинга состояния и системы технического обслуживания оборудования по состоянию.

Если на судне установлена одобренная система мониторинга состояния (система CM), соответствующая требованиям разд. 10 части VII «Механические установки» настоящих Правил и требованиями 2.8.1.2 и 2.8.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, то к основному символу класса может быть добавлен знак **CM** (Condition Monitoring).

Если на судне установлена одобренная система технического обслуживания оборудования по состоянию (система CBM), соответствующая требованиями 2.8.1.3 и 2.8.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, то к основному символу класса может быть добавлен знак **CBM** (Condition Based Maintenance).

2.2.32 Знак возможности перевозки контейнеров международного образца.

Если судно, не имеющее в символе класса словесной характеристики **Container ship**, приспособлено для перевозки груза в контейнерах международного образца на палубе и/или в определенных трюмах, то к основному символу класса добавляется знак **CONT**, при этом в скобках указывается место транспортировки контейнеров **(deck) (cargo hold(s) No.)**.

2.2.33 Знак пригодности судна для перевозки опасных грузов.

Если судно соответствует требованиям разд. 7 части VI «Противопожарная защита» настоящих Правил, прошло должным образом освидетельствование в соответствии с 2.1.5 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и признано пригодным для перевозки опасных грузов, к основному символу класса добавляется знак **DG** с указанием в скобках в зависимости от типа перевозимого опасного груза: **(bulk)** — навалом, **(pack) —** в упаковке.

Если судно признано пригодным для перевозки опасных грузов и навалом и в упаковке, знаки перевозки опасных грузов допускается объединять **DG (bulk, pack)**.

2.2.34 Знак введения на судне метода модифицированного освидетельствования валопровода.

Если на судне используется метод модифицированного освидетельствования валопровода в соответствии с 2.11.2.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, к основному символу класса добавляется знак **TMS** (Tailshaft Modified Survey).

2.2.35 Знак подготовленности судна к освидетельствованию подводной части на плаву.

Судну, построенному в соответствии с положениями разд. 12 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса добавляется знак **IWS**.

2.2.36 Знак применения на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы.

Если на судне в качестве альтернативного метода снижения выбросов окислов серы применяется система очистки выхлопных газов из судовых установок сжигания жидкого топлива, одобренная Регистром с учетом положений резолюции ИМО MEPC.259(68), к основному символу класса добавляется знак **SO_x Cleaning**.

2.2.37 Знак соответствия судового дизельного двигателя требованиям стандарта Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ.

Если уровень выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей соответствует стандарту Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ, и это подтверждается Международным свидетельством о предотвращении загрязнения атмосферы двигателем (Свидетельством EIAPP), то к основному символу класса судна добавляется знак **DE-Tier III**.

2.2.38 Знак подготовленности судна к переоборудованию для использования газа в качестве топлива.

Для судна, подготовленного к переоборудованию для использования газа в качестве топлива, и удовлетворяющего требованиям разд. 14 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», по желанию судовладельца к основному символу класса добавляется знак **GRS** (Gas Ready Ship) или один из следующих знаков **GRS-D**, **GRS-H**, **GRS-T**, **GRS-P**, **GRS-E** или, например, **GRS-D-H-T**, в зависимости от готовности судна к переоборудованию для перехода на газовое топливо согласно 14.2.2 вышеуказанной части.

2.2.39 Знак приспособленности судна к эксплуатации в режиме посадки на грунт.

Судам, которые эксплуатируются с частичным или полным обсушением корпуса в местах, приспособленных к посадке судов на грунт и отвечающим требованиям разд. 15 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», по желанию судовладельца к основному символу класса может быть добавлен один из следующих знаков:

.1 NAABSA1 — допускается частичное или полное обсушение подводной части корпуса на ровных однородных песчано-галечных или песчано-илистых грунтах при отсутствии поступательного движения в закрытых от волнения акваториях;

.2 NAABSA2 — в дополнение к условиям, регламентируемым для знака **NAABSA1**, допускается наличие поступательного движения и ударного контакта носовой части днища с грунтом при ограниченных параметрах волнения и качки;

.3 NAABSA3 — в дополнение к условиям, регламентируемым для знака **NAABSA2**, допускается обсушение в заданной точке на удалении от уреза воды в заякоренном состоянии в условиях качки, сопровождаемой ударными контактами с грунтом в любой точке днища.

2.2.40 Знак наличия системы мониторинга котельной установки.

Судам, на которых реализована система мониторинга котельной установки, позволяющая проводить внутреннее освидетельствование паровых котлов без участия инспектора РС, и удовлетворяющая требованиям разд. 16 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», по желанию судовладельца к основному символу класса может быть добавлен знак **BMS** (Boiler Monitoring System).

2.2.41 Знак наличия системы мониторинга прочности и/или остойчивости судна.

Судам, оборудованным системой мониторинга прочности и/или остойчивости судна, удовлетворяющей требованиям разд. 17 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», по желанию судовладельца к основному символу класса может быть добавлен знак **HMS(…)** с указанием в скобках знаков, характеризующих комплектацию системы (**STR**, **STAB** или **STR-STAB**). В случае наличия у системы мониторинга дополнительных функций дополнительный знак имеет вид **HMS(‹комплектация системы›)+‹функция системы›** с указанием после знака «+» функции системы (**BS**, **C**, **DD**, **DM**, **N**, **RPM**, **SI**, **SW**, **TS**, **ThS**, **TVS** или **W**). Возможна комбинация знаков функций системы, если предусмотрено несколько функций, при этом знаки функций системы перечисляются без запятой.

2.2.42 Знаки соответствия судна требованиям к санитарно-гигиеническим условиям в помещениях.

2.2.42.1 Судам, удовлетворяющим требованиям к микроклимату в судовых помещениях в соответствии с 18.1 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные и эксплуатационные особенности судна», по желанию судовладельца к основному символу класса может быть добавлен знак **COMF(C)**.

2.2.42.2 Судам, удовлетворяющим требованиям к уровню шума в судовых помещениях в соответствии с 18.2.1.1 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные и эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса может быть добавлен знак **COMF(N – 1** или **2** или **3)**, где категории **1**, **2**, **3** характеризуют уровень шумового комфорта в судовых помещениях (**1** — наивысший).

Судам валовой вместимостью 1600 и более, совершающим международные рейсы, удовлетворяющим требованиям к уровню шума в судовых помещениях в соответствии с 18.2.1.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные и эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса в обязательном порядке добавляется знак **COMF(N – S)**, где обозначение «**S**» означает соответствие уровня шумового комфорта требованиям конвенции СОЛАС-74.

2.2.42.3 Судам, удовлетворяющим требованиям к уровню санитарной вибрации в судовых помещениях в соответствии с 18.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные и эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса может быть добавлен знак **COMF(V – 1** или **2** или **3)**, где категории **1**, **2**, **3** характеризуют допустимый уровень санитарной вибрации в судовых помещениях (**1** — наименьший).

2.2.42.4 Если судно удовлетворяет одновременно требованиям нескольких глав разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные и эксплуатационные особенности судна», знаки соответствия судна требованиям к санитарно-гигиеническим условиям в помещениях допускается объединять, например: **COMF(C)**, **COMF(C, N – 1)**, **COMF(N – 1, V – 1)** и т.д.

2.2.43 Знак наличия системы быстрого доступа к компьютеризированным береговым центрам по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности.

Если судно оборудовано системой быстрого доступа к компьютеризированному береговому центру по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности, то к основному символу класса может быть добавлен дополнительный знак **ERS**.

Система быстрого доступа к компьютеризированному береговому центру должна соответствовать требованиям 12.2.4 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

2.2.44 Знак подтверждения усталостной долговечности судна.

Если расчетный остаточный срок службы судна (усталостная долговечность судна) превышает 25 лет, к основному символу класса может быть добавлен дополнительный знак **FTL** (years), где в скобках указывается расчетный остаточный срок службы судна в диапазоне от 25 до 40 лет (с шагом 5 лет).

При выполнении проверки прямым расчетом с применением спектрального метода к знаку **FTL (years)** добавляется знак **Spectral North Atlantic.**

Методика, предназначенная для оценки усталостной долговечности на стадии проектирования, приведена в Руководстве по оценке усталостной долговечности судов.

2.2.45 Знак наличия на судне комбинированной (гибридной) пропульсивной установки.

Если судно оборудовано комбинированной (гибридной) пропульсивной установкой, соответствующей требованиям разд. 24 части XI «Электрическое оборудование», то к основному символу класса добавляется знак **CPS**.

2.2.46 Знак наличия на судне винторулевых колонок в составе пропульсивной установки.

Если пропульсивная установка судна включает винторулевую колонку с погружным поворотным гребным электродвигателем, то к основному символу класса добавляется знак **A-Thruster(E)**.

Если пропульсивная установка судна включает винторулевую колонку с механической передачей мощности на гребной винт, то к основному символу класса добавляется знак **A-Thruster(M)**.

2.2.47 Знак приспособленности судна к длительной эксплуатации без постановки в док.

UWILD (underwater inspection in lieu of dry-docking) — знак, который присваивается стоечному судну, спроектированному с учетом обеспечения возможности замены освидетельствований подводной части судна в доке освидетельствованиями на плаву с использованием подводного телевидения. Для присвоения знака **UWILD** должны быть выполнены требования, изложенные в разд. 20 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», за исключением положений 20.3.1.3.6.

Если на стоечном судне со знаком **UWILD** предусмотрена возможность проведения любых видов технического обслуживания и освидетельствований без прерывания нормальной эксплуатации стоечного судна по прямому назначению, в символе класса после знака **UWILD** добавляется запись — **S** (предусмотренная проектом возможность во время проведения работ по обслуживанию донно-бортовой арматуры для судна оставаться в эксплуатации, а для систем и механизмов, использующих временно отключенные единицы донно-бортовой арматуры, оставаться в работоспособном состоянии с использованием резервирования отключенных элементов систем забортной воды). Для присвоения знака **UWILD-S** должны быть выполнены требования разд. 20 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», включая изложенные в 20.3.1.3.6.

2.2.48 Знак освидетельствования судна по расширенной программе.

Знак **(ESP)** означает необходимость освидетельствования определенных типов судов по расширенной программе в соответствии с Международным кодексом по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных и нефтеналивных судов (если применим) и разд. 1 — 6 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации. К таким типам судов относятся: навалочные, нефтеналивные, комбинированные суда, рудовозы, химовозы и саморазгружающиеся навалочные суда. Для правильного и единого толкования в 2.2 части I «Общие положения» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации приведены определения типов судов, которым предписано освидетельствование по расширенной программе (ESP).

2.2.49 Знак, определяющий необходимость мониторинга критических зон корпусных конструкций.

CON-M — знак, который добавляется к основному символу класса судна, построенного по Общим правилам и прочности навалочных и нефтеналивных судов (далее — судно CSR), отвечающего требованиям разд. 22 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна».

2.2.50 Знак оборудования судна для использования метанола и этанола в качестве топлива.

Судам, оборудованным для использования метанола и этанола в качестве топлива в соответствии с требованиями разд. 23 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса может быть добавлен знак **LFLFS (Me)** или **LFLFS (Et)** (Low Flashpoint Liquid Fuelled Ship (Methanol) или (Ethanol)).

2.2.51 Знак соответствия судна требованиям к остойчивости при обледенении.

2.2.51.1 Судам, остойчивость которых проверена при полной норме обледенения в соответствии с требованиями 2.4.6 части IV «Остойчивость», к основному символу класса добавляется знак **IcingSTAB(full)**.

2.2.51.2 Судам, остойчивость которых проверена при уменьшенной вдвое норме обледенения в соответствии с требованиями 2.4.7 части IV «Остойчивость», к основному символу класса добавляется знак **IcingSTAB(half)**.

2.2.52 Знаки, подтверждающие нанесение противокоррозионных покрытий или использование альтернативных средств защиты от коррозии в судовых пространствах.

COAT (PSPC) — знак, который добавляется к основному символу класса судов всех типов валовой вместимостью 500 и более, а также навалочных судов длиной 150 м и более, на которые распространяется правило II-2/3-2 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.216(82), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО MSC.215(82).

COAT (PSPC-COT) — знак, который добавляется к основному символу класса нефтеналивных судов дедвейтом 5000 т и более, перевозящих сырую нефть, на которые распространяется правило II-1/3-11 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.291(87), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО MSC.288(87).

CORRES — знак, который добавляется к основному символу класса нефтеналивных судов дедвейтом 5000 т и более, перевозящих сырую нефть, на которые распространяется правила II-1/3-11 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.291(87), и на которых применены альтернативные средства защиты или коррозионностойкие материалы, для поддержания требуемой конструктивной целостности в течение 25 лет, в соответствии с резолюцией ИМО MSC.289(87).

COAT — знак, который может быть добавлен к основному символу класса судов, на которые распространяется правило II-2/3-2 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.47(66), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО A.798(19).

2.2.53 Знак, подтверждающий применение ледостойкого покрытия для защиты наружной обшивки корпусов судов.

ICE-COAT — знак, который может быть добавлен к основному символу класса ледоколов и судов ледовых классов при нанесении на наружную обшивку корпуса ледостойкого покрытия в случае снижения величины среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки вследствие коррозионного износа и истирания (на 25 % или 50 %). В иных случаях (при нанесении на наружную обшивку корпуса ледостойкого покрытия, но без снижения величины среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки вследствие коррозионного износа и истирания) может быть присвоен по желанию судовладельца.

2.2.54 Знак оборудования наливных и комбинированных судов эффективной системой мойки грузовых танков

Наливным судам, имеющим словесную характеристику **Chemical tanker** и/или **Oil tanker**, и комбинированным судам (**Oil/bulk/ore carrier** или **Oil/bulk carrier**, или **Oil/ore carrier**), оборудованным эффективной системой мойки грузовых танков в соответствии с требованиями разд. 26 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» к основному символу класса может быть добавлен знак **ETW** (Effective Tank Washing).

2.3 СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В СИМВОЛЕ КЛАССА СУДНА

Судам, соответствующим определенному объему требований правил РС, учитывающих конструктивные особенности судна и условия его эксплуатации, к основному символу класса добавляется соответствующая словесная характеристика (обозначение типа и назначения судна).

Действующие правила РС содержат определенные требования, выполнение которых дает возможность введения в символ класса словесных характеристик, приведенных в 2.5.

2.4 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАПИСИ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ СВИДЕТЕЛЬСТВЕ

2.4.1 При выполнении определенных требований правил РС, обусловленных конструктивными особенностями либо эксплуатационными качествами судна, выполнение которых не отражается знаками и словесной характеристикой в символе класса, подтверждение соответствия судна таким требованиям удостоверяется записью в разделе «Прочие характеристики» Классификационного свидетельства, указывающей на то, что, например: судно пригодно для эпизодической погрузки/выгрузки горизонтальным способом (накатом); судно пригодно для выполнения эскортных операций, буксировки и обслуживания нефтеналивных и/или нефтесборных судов; судно может эксплуатироваться на акватории нефтепортов; судно может эпизодически перевозить навалочные грузы; судно может перевозить тяжелые навалочные грузы (с указанием плотности навалочного груза) — и другими записями, предусмотренными правилами РС (см. также 1.1.4.8, 1.1.5.1, 1.1.5.2, 3.3.1.5, 3.10.4.1 и 3.12.1.4.3 части II «Корпус»; 1.1.1.2, 1.1.1.3, 1.1.1.6, 1.1.3.1, 2.4.3, 10.3.2.1 и 13.3.10.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» настоящих Правил; 2.2.3.1, 3.2.4.1 и 4.2.3.2 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов).

2.4.2 Суда обеспечения (Supply vessel (OS)), а также другие суда для обслуживания морских нефтегазовых месторождений (исключая плавучие буровые установки, плавкраны, трубоукладочные баржи и плавучие гостиницы), удовлетворяющие требованиям Кодекса по перевозке и погрузке опасных и вредных жидких веществ наливом на морских судах обеспечения (Supply vessel (OS)) (Code for the Transport and Handling of Hazardous and Noxious Liquid Substances in Bulk on Offshore Support Vessels (OSV Chemical Code)), резолюции ИМО A.1122(30), должны иметь следующую запись в разделе «Прочие характеристики» Классификационного свидетельства: «Судно пригодно для перевозки наливом опасных и вредных жидких веществ в соответствии со Свидетельством о пригодности».

2.4.3 В раздел «Постоянные ограничения» Классификационного свидетельства при необходимости вносится следующая информация:

указания о подкреплении для плавания во льдах при определенной осадке (пример записи: «При плавании в ледовых условиях осадка судна должна быть не более ... м»);

указания по ограничительным характеристикам судов, которые определяются в соответствии с правилами РС, по которым эти суда были построены, и в соответствии с одобренным Регистром проектом;

указания о запретных зонах частот вращения главных механизмов;

ограничения по району плавания с пояснениями к ним в соответствии с правилами РС (например, в соответствии с 2.2.5 настоящей части). Для стоечных судов указываются координаты места стоянки и, если применимо, географический район согласно рис. 4.3.3.5 части IV «Остойчивость»;

указания о недопустимости эксплуатации судна в акваториях и в сезонные периоды, указанные в 2.4.1 части IV «Остойчивость», для судов, остойчивость которых не соответствует требованиям 2.4 части IV «Остойчивость».

2.5 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗНАКАМ И СЛОВЕСНЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ В СИМВОЛЕ КЛАССА СУДНА

В табл. 2.5 приведены знаки, разделенные на обязательные и необязательные, и словесные характеристики, а также даны ссылки на дополнительные требования правил РС, относящиеся к данному конкретному знаку, словесной характеристике. В целом на судне должны выполняться общие требования применимых правил РС (включая применимые требования по освидетельствованию в постройке и эксплуатации), относящиеся к грузовым или пассажирским судам, самоходным или несамоходным, конструкциям из стали или других материалов, смотря что применимо. Общие требования правил РС, включая требования по освидетельствованию в постройке и эксплуатации, в табл. 2.5 отдельно не приводятся.

При невыполнении соответствующих требований правил РС к словесным характеристикам и обязательным знакам, класс судна не может быть присвоен, сохранен, подтвержден или возобновлен.

При невыполнении соответствующих требований правил РС к конкретному необязательному знаку такой необязательный знак не может быть присвоен, сохранен, подтвержден или возобновлен.

Таблица 2.5

Сводная информация по знакам и словесным характеристикам в символе класса судна

1 Обязательные знаки в символе класса судна

1.1 Знаки основного символа класса

Знак	Краткое описание	Ссылки на требования РС
КМ	См. 2.2.1	Положения правил РС, применимые к самоходным судам и морским сооружениям
КЕ	См. 2.2.1	Положения правил РС, применимые к указанным несамоходным судам и морским сооружениям с суммарной мощностью первичных двигателей 100 кВт и более
К	См. 2.2.1	Положения правил РС, применимые к несамоходным судам и морским сооружениям
КМ ⊛ **КЕ** ⊛ **К** ⊛	См. 2.2.2.1	Применимые положения правил РС, касающиеся классификации и постройки
КМ ★ **КЕ** ★ **К** ★	См. 2.2.2.2	
(КМ) ★ **(КЕ)** ★ **(К)** ★	См. 2.2.2.3	
КМ ⊛̇ **КЕ** ⊛̇ **К** ⊛̇	См. 2.2.2.4	
Примечание. Для судов внутреннего плавания после основного символа класса добавляется знак **IN** — см. 2.2.1 — 2.2.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (по Европейским внутренним водным путям).		

1.2 Знак атомного судна и атомного плавучего сооружения

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
	На атомном судне или атомном плавучем сооружении в качестве главной энергетической установки, предназначенной для выполнения основных функций, установлена атомная энергетическая установка (АЭУ)	**Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений**

1.3 Знаки деления на отсеки

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
1.3.1 Знак деления на отсеки 1		
1	Знак деления на отсеки с единицей добавляется к основному символу класса судов, отвечающих применимым требованиям деления на отсеки и аварийной остойчивости при затоплении одного любого отсека при повреждениях борта с размерами, указанными в соответствующих правилах РС. Знак является обязательным для следующих типов судов: ледоколов длиной 50 м и более; рыболовных судов длиной 100 м и более, имеющих на борту 100 чел. или более; плавучих маяков; нефтеналивных судов длиной более 150 м, но не более 225 м; химовозов **type 2** длиной 150 м или меньше; химовозов **type 3** длиной 125 м или более, но не более 225 м; газовозов **type 2G** длиной 150 м или меньше; газовозов **type 2PG**; газовозов **type 3G** длиной 80 м или более; буровых судов; судов ледовых классов **Arc7 — Arc9**; судов ледовых классов **Arc5** и **Arc6** длиной 120 м и более	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.4 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.12.3.1, 7.12.7.1.1 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.2, 1.5.2, 1.5.3, 3.3.6, 3.4.2.1, 3.4.4.1, 3.4.5.4, 3.4.6.1, 3.4.7, 3.4.10.2, 3.4.10.7 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.3, 7.1.5, 7.4.3, 7.6.12, 7.12.4, 10.2.3 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.3.1 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть I «Классификация» **Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.4
1.3.2 Знак деления на отсеки 2		
2	Знак деления на отсеки с двойкой добавляется к основному символу класса судов, отвечающих применимым требованиям деления на отсеки и аварийной остойчивости при затоплении двух любых смежных отсеков при повреждениях борта с размерами, указанными в соответствующих правилах РС.	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.4 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.12.3.1, 7.12.7.1.1 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.2, 1.5.2, 1.5.3, 3.3.6, 3.4.5.4, 3.4.6.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.3, 7.1.5, 7.4.3, 7.6.12, 7.12.4, 10.2.3 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.3.1 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть I «Классификация» **Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.4

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
	Знак является обязательным для следующих типов судов: нефтеналивных судов длиной более 225 м; химовозов **type 1**; химовозов **type 2** длиной более 150 м; химовозов **type 3** длиной более 225 м; газовозов **type 1G**; газовозов **type 2G** длиной более 150 м; судов, предназначенных для перевозки радиоактивных материалов	**Правила классификации и постройки высокоскоростных судов** Часть I «Классификация», 2.3 **Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А** Часть I «Классификация», 2.6 **Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений** Часть II «Классификация», разд. 1 Часть V «Деление на отсеки» **Правила классификации и постройки судов атомно-технического обслуживания** Часть I «Классификация», разд. 2 Часть III «Остойчивость. Деление на отсеки»

1.4 Знаки ограничения района или условий плавания

(знаки ограничения района или условий плавания являются обязательными, если судно соответствует применимым к конкретному ограничению требованиям правил РС)

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
Нет специального знака	Неограниченный район плавания присваивается судам, не имеющим ограничений по району плавания и соответствующим требованиям правил РС к неограниченному району плавания	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», применимые требования без учета положений, предназначенных для судов ограниченного района плавания Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», применимые требования без учета положений, предназначенных для судов ограниченного района плавания Часть XI «Электрическое оборудование», применимые требования без учета положений, предназначенных для судов ограниченного района плавания **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть III «Сигнальные средства», применимые требования без учета положений, предназначенных для судов ограниченного района плавания Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.1.5 **Правила о грузовой марке морских судов** (если применимо) Применимые требования без учета положений, предназначенных для судов ограниченного района плавания
R1	Знак ограничения района плавания для морских судов: плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.5.1.1 Часть II «Корпус», 1.4.1, 1.4.4.3, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.2.4.8, 2.4.4.4, 2.4.4.6, 2.12.4.1, 2.12.4.2, 3.1.3.6, 3.6.1.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.3, 7.1.1, 9.2.4, 9.2.9 Часть XI «Электрическое оборудование», 4.3.3, 9.3.1, 19.1.2.1 **Правила по оборудованию морских судов** Часть III «Сигнальные средства», 2.1.1, 4.2.2.3 **Правила о грузовой марке морских судов** 1.1.1.5, 1.1.1.6, 1.3.1.2, 1.1.1.11, 1.1.2.4, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.2, 6.4.2, 6.5.2.1.2, 8.1.1 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть III «Устройства, оборудование и снабжение»
R2	Знак ограничения района плавания для морских судов: плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.5.1.2 Часть II «Корпус», 1.1.3, 1.1.4.6, 1.4.4.3, 1.6.4.6, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.4.4.6, 2.10.4.1, 2.10.4.2, 2.10.4.6, 3.1.3.6, 3.6.1.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.10.1.2, 3.1.3, 3.3.4, 7.1.1, 7.2.1.2, 7.2.1.3, 7.2.1.4, 7.2.1.5, 7.5.2.2, 7.6.4, 7.7.1.2, 7.8.1, 7.10.2.1, 7.10.4, 9.2.4 Часть VII «Механические установки», 5.1.2, 6.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.4.6, 10.1.4, 11.1.5, 13.1.1, 13.8.3.2, 14.1.3, 14.5.3, 15.1.1.5, 15.2.1, 16.1.2, 16.2.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 3.3.1, 4.3.3, 9.3.1, 13.7.1.2, 13.7.3.2, 19.1.2.1 **Правила по оборудованию морских судов** Часть III «Сигнальные средства», 2.1.1 **Правила о грузовой марке морских судов** 1.1.1.5, 1.1.1.6, 1.1.2.4, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.1.1, 6.3.1.3, 6.3.1.4, 6.3.2, 6.4.2, 6.5.2.1.2, 8.1.1, 8.3.1.1.2, 8.3.1.2, 8.3.1.3 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть III «Устройства, оборудование и снабжение»
R3	Знак ограничения района плавания для морских судов: портовое, рейдовое и прибрежное плавание в границах, установленных РС в каждом случае	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.5.1.6 Часть II «Корпус», 1.1.3, 1.1.4.6, 1.4.1, 1.4.4.3, 1.4.5.3, 1.6.4.6, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.4.4.6, 2.10.4.1, 2.10.4.2, 2.10.4.6, 3.1.3.6, 3.6.1.3

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
		Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.10.1.2, 3.1.3, 3.3.1, 3.3.4, 3.4.1, 7.1.1, 7.2.1.2, 7.2.1.3, 7.2.1.4, 7.2.1.5, 7.5.2.2, 7.6.4, 7.7.1.2, 7.8.1, 7.10.2.1, 7.10.4, 9.2.4, 9.2.8 Часть XI «Электрическое оборудование», 2.1.3.2, 3.1.7, 3.3.1, 4.3.3, 9.3.1, 13.7.1.2, 13.7.3.2, 19.1.2.1 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть III «Устройства, оборудование и снабжение» Часть VII «Механические установки», 5.1.2, 6.2.1, 8.1.3 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.4.6, 10.1.4, 11.1.5, 13.1.1, 13.8.3.2, 14.1.3, 14.5.3, 15.1.5, 15.2.1, 16.1.2, 16.2.2, 16.2.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 2.1.3.2, 3.1.7, 3.3.1, 4.3.3, 9.3.1, 13.7.1.2, 13.7.3.2, 19.1.2.1 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 4.1.1.10, 4.1.3.2 Часть III «Сигнальные средства», 2.1.1 **Правила о грузовой марке морских судов** 1.1.1.5, 1.1.1.6, 1.1.1.11, 1.1.2.4, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.1.2, 6.3.1.3, 6.3.1.4, 6.4.3, 6.5.2.1.3, 8.1.1, 8.3.1.1.2, 8.3.1.3, 8.3.1.5
R2-RSN **R2-RSN(4,5)** **R3-RSN**	Знаки ограничения района плавания для судов смешанного (река-море) плавания: **R2-RSN** — смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 6,0 м, с удалением от места убежища: в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль; в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль; **R2-RSN(4,5)** — смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 4,5 м, с удалением от места убежища: в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль; в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.5.1.3, 2.2.5.1.4, 2.2.5.1.5 Часть II «Корпус», 1.1.3, 1.1.4.6, 1.4.1, 1.4.4.3, 1.4.5.3, 1.6.4.6, 1.6.5.1, 1.6.5.2, 2.4.4.6, 3.1.3.6, 3.6.1.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.10.1.2, 3.1.3, 3.3.1, 3.3.4, 3.5.1, 3.7.1, 6.1.3, 7.1.1, 7.2.1.2, 7.2.1.3, 7.2.1.4, 7.2.1.5, 7.4.2.3, 7.5.2.2, 7.6.4, 7.7.1.2, 7.8.1, 7.10.2.1, 7.10.4, 9.2.4 Часть IV «Остойчивость», 3.12 (для сухогрузных судов района плавания **R2-RSN**) Часть VII «Механические установки», 2.1.8, 3.1.11, 6.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.1, 7.2.1, 7.2.2, 7.4.6, 10.1.4, 10.4.7, 11.1.5, 13.1.1, 13.8.3.2, 14.1.3, 14.5.3, 15.1.1.5, 15.2.1, 16.1.2, 16.2.2, 16.2.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 3.3.1, 4.3.3, 9.3.1, 19.1.2.1 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.1.2 **Правила о грузовой марке морских судов** 1.1.1.5, 1.1.1.11, 1.1.2.4, 1.3.1.4, 1.3.1.5, 1.3.1.6, 6.1.1, 6.2.3.2, 6.3.1.3, 6.3.1.4, 6.3.2, 6.4.2, 6.5.2.1.2

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
	R3-RSN — смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 3,5 м, с учетом конкретных ограничений по району и условиям плавания, обусловленных ветроволновыми режимами бассейнов, с установлением при этом максимально допустимого удаления от места убежища, которое не должно превышать 50 миль	
Zone 1 **Zone 2** **Zone 3** **Zone 4**	Знаки ограничения района плавания для судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)	**Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.5 **Правила классификации и постройки прогулочных судов** Общие положения, разд. 5
A **A1** **A2** **B** **C** **C1** **C2** **C3** **D**	Проектные категории для прогулочных судов	**Правила классификации и постройки прогулочных судов** Общие положения, 4.2 Часть I «Классификация», 2.2.2 Часть VII «Электрическое оборудование», 1.1.5, 2.2.1, 2.6.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.3.1 Часть VIII «Радио- и навигационное оборудование», 3.1
T0 **T1** **T2** **T3**	Знаки ограничения плавания по сезонному периоду для прогулочных судов	**Правила классификации и постройки прогулочных судов** Часть I «Классификация», 2.2.5
O	Знак ограничения плавания по времени суток для прогулочных судов	**Правила классификации и постройки прогулочных судов** Часть I «Классификация», 2.2.6

1.5 GFS — знак оборудования судна для использования газа в качестве топлива

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
GFS (Gas Fuelled Ship)	Присваивается, если судно оборудовано для использования газа в качестве топлива, а также газовозам, перевозящим сжиженный метан, использующим груз в качестве топлива и соответствующим требованиям Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ) и Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.29 Часть IX «Механизмы», 8.10.2 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 9

1.6 RGU — знак наличия на газовозе установки для регазификации перевозимого груза

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
RGU (Regasification unit)	На газовозе предусмотрена установка для регазификации перевозимого груза для отгрузки его на берег	**Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** Часть I «Классификация», 2.2.9 Часть V «Противопожарная защита», 2.4, 2.5, 3.3.1, 3.3.12 Часть VI «Системы и трубопроводы», 3.22, 8.3.4 Часть VII «Электрическое оборудование», 2.2.5.5 Часть VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации», 6.15

1.7 RLU — знак наличия на газовозе установки повторного сжижения испарившегося груза

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
RLU (Reliquefaction unit)	На газовозе предусмотрена установка повторного сжижения испарившегося груза	**Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** Часть I «Классификация», 2.2.10, 4.4 Часть IV «Хранение груза», 10.2 Часть V «Противопожарная защита», 3.3.1 Часть VI «Системы и трубопроводы», 3.21, 4.2 Часть VII «Электрическое оборудование», 1.1.2, 5.1, 8.2.3 Часть X «Специальные требования», 5.3

1.8 GCU — знак наличия на газовозе установки для сжигания газа

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
GCU (Gas combustion unit)	На газовозе предусмотрена установка для сжигания испаряющегося газа	**Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** Часть I «Классификация», 2.2.11 Часть VI «Системы и трубопроводы», 3.21, 4.3

1.9 EPP — знак наличия главной гребной электрической установки

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
EPP	Судно оборудовано главной гребной электрической установкой	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.12 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.4.9 Часть XI «Электрическое оборудование», разд. 17 Часть XV «Автоматизация», 2.4.1.11 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.5, 4.1.12 Часть X «Электрическое оборудование», разд. 17

1.10 A-Thruster() — знак наличия на судне винторулевых колонок в составе пропульсивной установки

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
A-Thruster(E)	Судно оборудовано пропульсивной установкой, включающей винторулевую колонку с погружным поворотным гребным электродвигателем	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.46 Часть VII «Механические установки», разд. 7, 9.9 Часть XI «Электрическое оборудование», глава 17.3
A-Thruster(M)	Судно оборудовано пропульсивной установкой, включающей винторулевую колонку с механической передачей мощности на гребной винт	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.46 Часть VII «Механические установки», разд. 7, 9.9

1.11 CPS — знак наличия на судне комбинированной (гибридной) пропульсивной установки

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
CPS (Composite (hybrid) propulsion system)	Обязателен для судов, имеющих комбинированную (гибридную) пропульсивную установку, используемую в основных режимах работы судна, таких как ходовой режим, режим маневров	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.45 Часть XI «Электрическое оборудование», разд. 24

1.12 LI, SI — знаки наличия прибора контроля загрузки/бортового программного обеспечения для расчетов остойчивости

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
1.12.1 Знак наличия прибора контроля загрузки		
LI	Судно оборудовано прибором контроля загрузки. Знак является обязательным для судов следующих категорий длиной 100 м и более: суда с широким раскрытием палубы; суда, на которых возможна неравномерная загрузка, т.е. груз и/или балласт могут быть распределены неравномерно; химовозы и газовозы	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.15.1 Часть II «Корпус», 1.4.9.4 **Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов** Часть II «Техническая документация», 12.3
1.12.2 Знак наличия бортового программного обеспечения для расчетов остойчивости		
SI	Судно оборудовано бортовым программным обеспечением для расчетов остойчивости. Знак является обязательным для нефтеналивных судов, химовозов, судов, предназначенных для перевозки сжиженных газов наливом, и навалочных судов длиной менее 150 м	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.15.2 Часть IV «Остойчивость», 1.4.12 **Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов** Часть II «Техническая документация», 12.2

1.13 ERS — знак наличия системы быстрого доступа к компьютеризированным береговым центрам по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
ERS	Судно оборудовано системой быстрого доступа к компьютеризированному береговому центру по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности. Знак является обязательным для нефтеналивных судов дедвейтом более 5000 т и для пассажирских судов длиной 120 м и более или имеющих три и более главных вертикальных зоны	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.43 Часть V «Деление на отсеки», 1.4.8, 2.7.5.2 **Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов** Часть II «Техническая документация», 12.2.4

1.14 CSR — знак постройки судна по Общим правилам по конструкции

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
CSR	Для нефтеналивных и навалочных судов, полностью соответствующих требованиям Общих правил по конструкции. Знак добавляется после словесной характеристики	**Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов**

1.15 Знаки соответствия навалочного судна требованиям 3.3 части II «Корпус» настоящих Правил или требованиям Общих правил по конструкции
(в зависимости от того, что применимо)

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
BC-A **BC-B** **BC-C**	При добавлении к основному символу класса словесной характеристики **Bulk carrier** для навалочных судов длиной 150 м и более при выполнении соответствующих требований 3.3 части II «Корпус» настоящих Правил или требований Общих правил по конструкции (в зависимости от того, что применимо) после словесной характеристики добавляется один из следующих знаков: **BC-A** — судно предназначено для перевозки навалочных грузов плотностью 1,0 т/м^3 и более, при максимальной осадке которого определенные трюмы остаются пустыми; **BC-B** — судно предназначено для перевозки навалочных грузов плотностью 1,0 т/м^3 и более, при загрузке всех трюмов; **BC-C** — судно предназначено для перевозки навалочных грузов плотностью менее 1,0 т/м^3. Для знаков **BC-A** или **BC-B** вносится запись **(maximum cargo density…t/m^3)**, если максимальная плотность груза менее 3,0 т/м^3. Для знака **BC-A**, кроме того, записывается допустимая комбинация определенных пустых грузовых трюмов, например: **(cargo holds Nos. 2, 4, ... may be empty)**.	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 3.3 или **Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов** (в зависимости от того, что применимо)

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
	Для знака **BC-A**, если судно предназначено для эксплуатации в условиях загрузки, при которых предусмотрено чередование пустых трюмов и двух смежных загруженных трюмов, вносится запись **(block loading)**. В случае если навалочное судно не было изначально спроектировано для погрузки и разгрузки в нескольких портах, добавляется запись **(no MP)**	

1.16 GRAB(X) — знак приспособленности грузовых трюмов навалочного судна к погрузке/выгрузке грейферами

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
GRAB(X)	Для навалочных судов, в символе класса которых добавлены знаки **BC-A** или **BC-B**, грузовые трюмы которых спроектированы для погрузки/выгрузки при помощи грейферов в соответствии с требованиями разд. 6 гл. 1 части 2 Общих правил по конструкции, после указанного знака обязательно добавляется знак **GRAB(X)**, где вместо **X** указывается масса порожнего грейфера не менее чем: 35 т для судов длиной $L \geq 250$ м; 30 т для судов длиной 200 м $\leq L < 250$ м; 20 т в иных случаях. Для всех других навалочных судов добавление знака **GRAB(X)** является добровольным	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 2.4.2.5, 2.4.4.3, 2.4.4.4 (если применима гл. 3.3) Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.13.20 **Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов** (если применимы) Часть 2, гл. 1, разд. 6

1.17 highPRESS() — знак приспособленности мембранных грузовых емкостей газовозов LG для перевозки сжиженного природного газа при повышенном давлении

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
highPRESS (pressure)	Если мембранные грузовые емкости газовоза LG для перевозки сжиженного природного газа способны выдерживать давление паров более 25 кПа, но не более 70 кПа, к основному символу класса судна добавляется знак **highPRESS (pressure)**, где в скобках указывается максимально допустимое давление паров в кПа, например: **highPRESS(50)**	**Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** Часть I «Классификация», 2.2.12 Часть IV «Хранение груза», 24.1.4 и 24.4 Часть VI «Системы и трубопроводы», 3.16.6 Часть VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации», 4.1

1.18 Знаки, относящиеся к освидетельствованию

(ESP)

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
(ESP)	Добавляется к основному символу класса самоходных судов со словесными характеристиками **Chemical tanker**, **Oil tanker**, **Bulk carrier**, **Self-unloading bulk carrier**, **Ore carrier** или их словообразованиями (**Oil/bulk carrier**, **Oil/ore carrier** и т.п.) в обязательном порядке после словесной характеристики. Также вносится при добавлении к основному символу класса словесной характеристики **FSO** или **FPSO** (указывается после словесной характеристики для самоходных судов), что указывает на необходимость освидетельствования этих судов по расширенной программе (не относится к плавучим сооружениям со словесными характеристиками **FPSO(LG)**, **FSO(LG)** или **FSRU**)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.48 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть I «Классификация», 2.2.3

1.19 IcingSTAB() — знак соответствия судна требованиям к остойчивости при обледенении

IcingSTAB()

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
IcingSTAB(full)	Остойчивость судна проверена при полной норме обледенения. Знак является обязательным для судов, эксплуатирующихся: севернее параллели 66°30' с.ш.; южнее параллели 60°00' ю.ш.; в зимний период[1] в Беринговом, Охотском морях и в Татарском проливе	**Правила классификации и постройки морских судов** часть IV «Остойчивость», 2.4
IcingSTAB(half)	Остойчивость судна проверена при уменьшенной вдвое норме обледенения. Знак является обязательным для судов, эксплуатирующихся: в зимний период[1] в зимних сезонных зонах[2], кроме акваторий, указанных в описании знака **IcingStab(full)**	**Правила классификации и постройки морских судов** часть IV «Остойчивость», 2.4

[1] Время наступления и окончания зимнего периода определяется в соответствии с Конвенцией о грузовой марке или Правилами о грузовой марке, смотря по тому, что применяется к судну.

[2] Границы зимних сезонных зон определяются в соответствии с Конвенцией о грузовой марке или Правилами о грузовой марке, смотря по тому, что применяется к судну.

1.20 Знаки, подтверждающие нанесение противокоррозионных покрытий или использование альтернативных средств защиты от коррозии в судовых пространствах

COAT()

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
COAT(PSPC)	Добавляется к основному символу класса судов всех типов валовой вместимостью 500 и более, а также навалочных судов длиной 150 м и более, на которые распространяется правило II-2/3-2 СОЛАС-74 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.216(82), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО MSC.215(82)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 1.2.5.1 Часть XIII «Материалы», 6.5.1.1
COAT(PSPC-COT)	Добавляется к основному символу класса нефтеналивных судов дедвейтом 5000 т и более, перевозящих сырую нефть, на которые распространяется правило II-1/3-11 СОЛАС-74 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.291(87), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО MSC.288(87)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 1.2.5.3 Часть XIII «Материалы», 6.5.1.2

CORRES

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
CORRES	Добавляется к основному символу класса нефтеналивных судов дедвейтом 5000 т и более, перевозящих сырую нефть, на которые распространяется правило II-1/3-11 СОЛАС-74 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.291(87), и на которых применены альтернативные средства защиты или коррозионностойкие материалы, для поддержания требуемой конструктивной целостности в течение 25 лет, в соответствии с резолюцией ИМО MSC.289(87)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 1.2.5.3

1.21 CON-M — знак, определяющий необходимость мониторинга критических зон корпусных конструкций

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
CON-M	Добавляется к основному символу класса судна CSR, имеющего одобренный план мониторинга критических зон корпусных конструкций	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.49 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 22 **Руководство по техническому наблюдению за постройкой морских судов** 2.11.1.1.1.3, 2.11.3.1.1

1.22 VCS — знак наличия системы выдачи паров груза

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
VCS	Добавляется к основному символу класса химовоза и нефтеналивного судна, оборудованных системой выдачи паров груза	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.16 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.9

1.23 COW — знак наличия системы мойки сырой нефтью

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
COW	Добавляется к основному символу класса нефтеналивного судна, если оно оборудовано системой мойки сырой нефтью	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.18 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.12

1.24 IGS — знаки наличия системы инертного газа

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
IGS-IG **IGS-NG** **IGS-Pad**	Добавляется к основному символу класса нефтеналивных судов, химовозов и других наливных судов, оборудованных системой инертного газа	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.17 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.16, 12.13

1.25 BWM (T) — знак наличия системы обработки балластных вод

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
BWM (T)	Добавляется к основному символу класса судна, на которое распространяется правило B-3 резолюции ИМО MEPC.297(72). Знак означает, что судно осуществляет управление балластными водами посредством системы управления балластными водами (СУБВ) и снабжено одобренным РС Руководством по эксплуатации, техническому обслуживанию и безопасности СУБВ	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.22 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 8.7 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 3.4.4 **Руководство по применению требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года**

1.26 DE-Tier III — знак соответствия судового дизельного двигателя требованиям стандарта Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
DE-Tier III	Добавляется к основному символу класса любого судна, уровень выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей которого соответствует стандарту Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ. В символ класса судов, чьи двигатели не подпадают под действие правила 13, но соответствуют ему, знак может быть добавлен по письменному обращению судовладельца	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.37 **Международная конвенция МАРПОЛ 73/78, Приложение VI**

1.27 CONT — знаки возможности перевозки контейнеров международного образца

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
CONT (deck) **CONT (cargo hold(s) No.)** **CONT (deck) (cargo hold(s) No.)**	Добавляется к основному символу класса судов, приспособленных для перевозки груза в контейнерах международного образца на палубе и/или в трюме/трюмах, за исключением контейнеровозов	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.32 Часть II «Корпус», 3.1.3.8, 3.1.4.6 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.10.6.11, 7.10.6.12 Часть IV «Остойчивость», 3.10 (для судов со знаком **CONT (deck)**) Часть XI «Электрическое оборудование», 19.5 **Технические требования к размещению и креплению контейнеров международного стандарта на судах, приспособленных для их перевозки**

1.28 DG — знаки пригодности судна для перевозки опасных грузов

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
DG (bulk) **DG (pack)** **DG (bulk, pack)**	Добавляется к основному символу класса судов, предназначенных для перевозки опасных грузов навалом (bulk) и/или в упаковке (pack)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.33 Часть VI «Противопожарная защита», 7.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.11 **Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации** Часть III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса», разд. 11 и 12

1.29 HELIDECK — знаки оборудования судна вертолетным устройством

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
HELIDECK **HELIDECK-F** **HELIDECK-H**	Добавляется к основному символу класса судов, оборудованных вертолетным устройством	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.26 Часть VI «Противопожарная защита», 6.1, 5.1.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 12.11, 13.13 Часть XI «Электрическое оборудование», 4.3.1.21, 6.9, 9.3.1.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 6 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть V «Навигационное оборудование», приложение 2, 1.1.8

1.30 REF — знаки для судна, предназначенного для перевозки охлажденных грузов

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
REF **(REF)**	Добавляется к основному символу класса судов, оборудованных классифицируемой холодильной установкой (знак **REF**) или неклассифицируемой холодильной установкой (знак **(REF)**)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.11, разд. 4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.8 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.3.1.11, 16.8.4.15, 16.8.4.16, разд. 20 Часть XII «Холодильные установки» Часть XV «Автоматизация», 4.8 **Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.7

1.31 COMF(N – S) — знак соответствия судна требованиям конвенции СОЛАС-74 к уровню шума в судовых в помещениях

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
COMF(N – S)	Судно удовлетворяет требованиям к уровню шума в судовых помещениях. Категория **S** характеризует уровень шумового комфорта в судовых помещениях (**S** — соответствие уровня шумового комфорта требованиям конвенции СОЛАС-74). Для судов валовой вместимостью 1600 и более, совершающих международные рейсы, знак является обязательным. Примечание. Для судов валовой вместимостью 1600 и более, совершающим международные рейсы, контракт на постройку которых заключен до 1 января 2023 г. и отвечающим требованиям правила II-2/3-12 конвенции СОЛАС-74 и требованиям, перечисленным в графе «Ссылки на дополнительные требования РС к знаку», знак может присваиваться по желанию судовладельца	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.42.2 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 18.2.1.3

2 Необязательные знаки в символе класса

(Добавление указанных ниже знаков к основному символу класса возможно при условии выполнения относящихся к ним требований РС, перечисленных ниже)

2.1 Знаки ледовых классов

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
Ice1 **Ice2** **Ice3** **Arc4** **Arc5** **Arc6** **Arc7** **Arc8** **Arc9**	Морские суда, отвечающие требованиям к ледовым классам Регистра	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 1.2.3.3, 3.7.1.6.2, 3.7.2.6, 3.7.3.4, 3.10, 3.11 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.5, 2.1.8, 2.2.2.2, 2.2.2.3, 2.2.3.1, 9.2.5, 9.2.9 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1, 3.4.10 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.1, 2.1.2, 2.4.3, 5.1.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.3.4, 6.5.2, 7.2.4, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2, 8.1.8 **Правила по оборудованию морских судов** Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3
Icebreaker6 **Icebreaker7** **Icebreaker8** **Icebreaker9**	Ледовые классы ледоколов	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 3.10 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.4, 2.2.2.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.12, 3.4.2 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.1.1, 2.1.2, 2.4.3, 5.1.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.3.4, 6.5.2, 7.2.4, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2, 8.1.8 **Правила по оборудованию морских судов** Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3
PC1 **PC2** **PC3** **PC4** **PC5** **PC6** **PC7**	Суда полярных классов МАКО	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 1
IA Super **IA** **IB** **IC** **II** **III**	Балтийские ледовые классы	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 10
Ice	Ледовые усиления судов внутреннего плавания для плавания в битом льду	**Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.3.1 Часть II «Корпус», 3.6
Ice(5) **Ice(10)**	Ледовые усиления малого прогулочного судна (в скобках — толщина мелко битого льда, см)	**Правила классификации и постройки прогулочных судов** Часть I «Классификация», 2.2.3
Ice1	Ледовый класс малого морского рыболовного судна	**Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов** Часть I «Классификация», 2.2.1 Часть II «Корпус», 4.4

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
I1(Hull) **I2(Hull)** **I3(Hull)**	Знаки ледовых классов, указывающие на эксплуатацию судна в замерзающих районах следующих морей: **I1(Hull)** — Восточно-Сибирское море, Чукотское море; **I2(Hull)** — Баренцево море, Охотское море, Карское море, море Лаптевых, Берингово море; **I3(Hull)** — Балтийское море, Каспийское море, Азовское море. Может быть добавлен в символ класса стоечных судов, эксплуатирующихся в режиме стоянки на удаленной от берега акватории, а также судов, эксплуатация которых по назначению предполагает периодическое дрейфование во льдах в замерзающих морях	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3.3.6 Часть II «Корпус», 3.10.5

2.2 DAS — знак соответствия судна требованиям к конструкции ледовых усилений корпуса судна, предназначенного для эксплуатации кормой вперед

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
DAS (‹знак ледового класса›)	Судно ледового плавания, оборудованное средствами активного управления судном (см. 1.2 части VII «Механические установки») и предназначенное для движения как носом вперед, так и в ледовых условиях кормой вперед. Судам двойного действия, как минимум отвечающим требованиям разд. 19 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса может быть добавлен знак **DAS (‹знак ледового класса›)**, где в скобках указывается знак ледового класса РС в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4 при движении кормой вперед. В случае если ледовый класс РС при движении кормой вперед отличается от ледового класса РС при движении носом вперед, в ледовый класс РС в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4 вносится соответствующее ограничение, например: **Arc4 (hull at d ≤11 m; ahead) DAS (Arc6 hull at d ≤11 m) Arc6 (machinery)**	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3.3.5 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 19

2.3 AUT — знаки автоматизации

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
AUT1	Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и ЦПУ	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 4 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.1, 4.1.10 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть XV «Автоматизация», разд. 6
AUT2	Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки одним оператором из ЦПУ без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 5 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.1, 4.1.10 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть XV «Автоматизация», разд. 6
AUT3	Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки судна с мощностью главных механизмов не более 2250 кВт без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и ЦПУ	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6 **Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов** Часть I «Классификация», 2.2.2 Часть XV «Автоматизация»
AUT1-C **AUT1-ICS**	То же, что **AUT1**, но автоматизация выполнена с применением компьютеров или программируемых логических устройств (**AUT1-C**) или с применением компьютерной интегрированной системы контроля и управления (**AUT1-ICS**)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 4 и 7 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.1, 4.1.10 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть XV «Автоматизация», разд. 6
AUT2-C **AUT2-ICS**	То же, что **AUT2**, но автоматизация выполнена с применением компьютеров или программируемых логических устройств (**AUT2-C**) или с применением компьютерной интегрированной системы контроля и управления (**AUT2-ICS**)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 5 и 7 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.1, 4.1.10 Часть XIV «Автоматизация», разд. 6 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть XV «Автоматизация», разд. 6
AUT3-C **AUT3-ICS**	То же, что **AUT3**, но автоматизация выполнена с применением компьютеров или программируемых логических устройств (**AUT3-C**) или с применением компьютерной интегрированной системы контроля и управления (**AUT3-ICS**)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть XV «Автоматизация», разд. 6 и 7

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
AUT	Знак автоматизации для судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)	**Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** Часть I «Классификация», 2.2.6 Часть X «Автоматизация»
AUT	Знак автоматизации для прогулочных судов	**Правила классификации и постройки прогулочных судов** Часть I «Классификация», 2.2.7 Часть VI «Автоматизация»

2.4 OMBO — знак оборудования судна для возможности управления в нормальных условиях одним вахтенным на ходовом мостике

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
OMBO	Судно оборудовано для возможности управления в нормальных условиях одним вахтенным на ходовом мостике	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.7 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 27

2.5 FF1, FF3, FF3 FF1WS, FF2WS, FF3WS — знаки оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
FF1 **FF2** **FF3**	На судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, морских и береговых сооружениях	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.2.1.10, 9.2.12 Часть IV «Остойчивость», 3.13.1 Часть VI «Противопожарная защита», 6.6, 5.1.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.10, 13.7.7 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.2.1.3
FF1WS **FF2WS** **FF3WS**		**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 9.2.12 Часть IV «Остойчивость», 3.13.1 Часть VI «Противопожарная защита», 6.6, 5.1.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.10, 13.7.7 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.2.1.3

2.6 DYNPOS — знаки наличия системы динамического позиционирования

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
DYNPOS-1 **DYNPOS-2** **DYNPOS-3**	Судно или морское сооружение оборудовано системой динамического позиционирования с соответствующей степенью резервирования	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.9, 3.2.8, 3.2.9.1.13, 3.3.8, 3.4.8, 3.5.3 Часть VII «Механические установки», 7.1.7 Часть XV «Автоматизация», разд. 8 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.2, 4.1.10 Часть XIV «Автоматизация», разд. 7 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть XV «Автоматизация», разд. 7

2.7 POSIMOOR — знаки наличия систем удержания/якорного позиционирования

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
POSIMOOR-FIX **POSIMOOR** **POSIMOOR-TA**	Судно или морское сооружение оборудовано системой удержания/системой автоматизированного управления силовым оборудованием систем якорного позиционирования или комбинированных систем позиционирования	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.10 Часть XV «Автоматизация», разд. 8, 9 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 21 **Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** Часть I «Классификация», 2.4.3, 2.4.4, 4.1.10, 4.1.12 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП», разд. 4 Часть XIV «Автоматизация», разд. 7, 8 **Правила классификации и постройки ПНК** Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», разд. 4 Часть XV «Автоматизация», разд. 8, 9

2.8 INF — знаки, относящиеся к перевозке грузов

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
2.8.1 INF — знаки судов, предназначенных для перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке (груз ОЯТ)		
INF-1 **INF-2** **INF-3**	Судно предназначено для перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке (груз ОЯТ)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.14 Часть V «Деление на отсеки», 3.4.8 Часть VI «Противопожарная защита», 7.3, 8.12.2

2.9 ANTI ICE — знак наличия средств для защиты от обледенения

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
ANTI-ICE	Судно оборудовано средствами для эффективной защиты от обледенения	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.13 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 4

2.10 CCO — знак наличия централизованной системы управления грузовыми операциями

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
CCO	Судно оборудовано постом управления грузовыми операциями	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.19 Часть VII «Механические установки», 3.2.11

2.11 ECO — знаки повышенной экологической безопасности

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
ECO **ECO-S**	Судно удовлетворяет требованиям повышенной экологической безопасности	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.20 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 3

2.12 BWM — знаки соответствия судна требованиям по безопасной замене балласта

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
BWM (E-S) **BWM (E-F)** **BWM (E-D)** **BWM (E-SF)** **BWM (E-SD)** **BWM (E-FD)** **BWM (E-SFD)**	Судно осуществляет управление балластными водами посредством их замены в море и снабжено судовым Руководством по безопасной замене балласта в море, одобренным РС (буквы в скобках указывают на метод управления балластными водами)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.21 Часть IV «Остойчивость», 1.4.13

2.13 SDS — знаки оборудования судна стационарным водолазным комплексом

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
SDS < 12 **SDS < 60** **SDS ≥ 60**	Судно оборудовано стационарным водолазным комплексом, удовлетворяющим требованиям РС (число после знака < или ≥ указывает на допустимую глубину работы водолазов)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.23 **Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов** Применимые требования

2.14 MS — знак оборудования судна обитаемым подводным аппаратом

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
MS	Судно оборудовано обитаемым подводным аппаратом, удовлетворяющим требованиям РС	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.24 **Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов** Применимые требования

2.15 BLS, SMP — знаки оборудования судна для проведения грузовых операций с морскими терминалами

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
BLS-SPM **BLS** **SPM**	Нефтеналивное судно оборудовано для проведения грузовых операций с морскими терминалами	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.25 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 5

2.16 WINTERIZATION — знак оборудования судна для обеспечения длительной эксплуатации при низких температурах

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
WINTERIZATION (DAT)	В скобках указывается значение расчетной внешней температуры	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.27 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 7

2.17 AUTstab, Ac — знаки наличия системы автоматической стабилизации

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
AUTstab	Знак наличия системы автоматической стабилизации на высокоскоростном судне или экраноплане	**Правила классификации и постройки высокоскоростных судов** Часть I «Классификация», 2.4
Ac	Знак наличия системы автоматической стабилизации на малом экраноплане типа А	**Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А** Часть I «Классификация», 2.4

2.18 RP — знаки резервирования пропульсивной установки

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
RP-1 **RP-1A** **RP-1AS** **RP-2** **RP-2S**	На судне предусмотрено резервирование пропульсивной установки	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.28 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 8

2.19 Знаки, относящиеся к освидетельствованию

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
2.19.1 Знак наличия системы мониторинга технического состояния механизмов		
PMS (Planned Maintenance Scheme for Machinery)	Судно оборудовано системой мониторинга технического состояния механизмов механической установки и применяется схема планово-предупредительного обслуживания механизмов	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.30 **Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации** Часть II «Периодичность и объемы освидетельствований», 2.7
2.19.2 Знаки применения на судне системы мониторинга состояния и системы технического обслуживания оборудования по состоянию		
CM (Condition Monitoring)	Если на судне установлена одобренная система мониторинга состояния (система CM) соответствующая требованиям Правил	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.31 Часть VII «Механические установки», разд. 10 **Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации** Часть II «Периодичность и объемы освидетельствований», 2.8.1.2, 2.8.2
CBM (Condition Based Maintenance)	Если на судне установлена одобренная система технического обслуживания оборудования по состоянию (система CBM), соответствующая требованиям Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.31
2.19.3 Знак введения на судне метода модифицированного освидетельствования гребного вала		
TMS (Tailshaft Modified Survey)	На судне используется метод модифицированного освидетельствования гребного вала	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.34 **Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации** Часть II «Периодичность и объемы освидетельствований», 2.11.2.7
2.19.4 Знак подготовленности судна к освидетельствованию подводной части на плаву		
IWS	Судно подготовлено к освидетельствованию подводной части на плаву	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.35 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 12
2.19.5 Знак приспособленности судна к длительной эксплуатации без постановки в док		
UWILD	Стоечное судно, спроектированное с учетом обеспечения возможности замены освидетельствований подводной части судна в доке освидетельствованиями на плаву с использованием подводного телевидения. Для присвоения знака **UWILD** должны быть выполнены требования, изложенные в разд. 20 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики,	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.47 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 20 (кроме 20.3.1.3.6)

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
	определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» настоящих Правил, за исключением положений 20.3.1.3.6	
UWILD-S	Если на стоечном судне со знаком **UWILD** предусмотрена возможность проведения любых видов технического обслуживания и освидетельствования без прерывания нормальной эксплуатации стоечного судна по прямому назначению (предусмотренная проектом возможность во время проведения работ по обслуживанию донно-бортовой арматуры для судна оставаться в эксплуатации, а для систем и механизмов, использующих временно отключенные единицы донно-бортовой арматуры, оставаться в работоспособном состоянии с использованием резервирования отключенных элементов систем забортной воды)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.47 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 20
2.19.6 Знак наличия системы мониторинга котельной установки		
BMS (Boiler Monitoring System)	На судне реализована система мониторинга котельной установки, позволяющая проводить внутреннее освидетельствование паровых котлов без участия инспектора РС	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.40 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 16 **Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации** Часть II «Периодичность и объемы освидетельствований», 2.10
2.19.7 Знак наличия системы мониторинга прочности и остойчивости судна		
HMS(STR) **HMS(STAB)** **HMS(STR-STAB)**	Судам, оборудованным системой мониторинга, соответствующей требованиям РС, в символ класса вносится дополнительный знак, характеризующий комплектацию системы: **HMS(STR)** — система предназначена для мониторинга параметров прочности;	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.41 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 17

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
	HMS(STAB) — система предназначена для мониторинга параметров остойчивости; **HMS(STR-STAB)** — система предназначена для мониторинга параметров прочности и остойчивости. В случае наличия у системы мониторинга дополнительных функций дополнительный знак имеет вид **HMS(…)+…**, при этом после скобок включаются следующие обозначения дополнительных функций: **BS** — наличие соединения с балластной, креновой и дифферентной системами судна; **C** — наличие соединения с бортовым программным обеспечением для расчетов прочности и остойчивости судна; **DD** — наличие одностороннего соединения, обеспечивающего возможность передачи данных мониторинга на берег; **DM** — наличие двухстороннего соединения, обеспечивающего возможность передачи данных мониторинга на берег и управление системой мониторинга с берега; **N** — наличие соединения с приемоиндикаторами GPS/ГЛОНАСС, лагом, эхолотом и отображение полученных данных на дисплее системы мониторинга; **RPM** — наличие соединения с судовой системой измерения и регистрации скорости вращения гребного(ых) вала(ов); **SI** — наличие соединения с судовым радиолокационным индикатором ледовой обстановки с передачей данных о текущих параметрах ледовой обстановки, их регистрацией в базе данных и отображением на дисплее системы мониторинга;	

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
	SW — наличие соединения с судовым гидрометеорологическим комплексом с передачей данных о текущих параметрах волнения, их регистрацией в базе данных и отображением на дисплее системы мониторинга; **TS** — наличие соединения с судовой системой измерения и регистрации крутящего момента на гребном(ых) валу(ах); **ThS** — наличие соединения с судовой системой измерения и регистрации усилия вдоль продольной оси гребного(ых) вала(ов); **TVS** — наличие соединения с судовой системой измерения и регистрации радиальных и продольных виброперемещений гребного(ых) вала(ов); **W** — наличие соединения с судовым гидрометеорологическим комплексом с передачей данных о текущих скорости и направлении кажущегося и истинного ветра и параметрах волнения и отображением данных на дисплее системы мониторинга	

2.20 SO_x Cleaning — знак применения на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
SO_x Cleaning	На судне в качестве альтернативного метода снижения выбросов окислов серы применяется система очистки выхлопных газов из судовых установок сжигания жидкого топлива, одобренная РС	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.36 **Резолюция ИМО MEPC.259(68)** с поправками

2.21 GRS — знак подготовленности судна к переоборудованию для использования газа в качестве топлива

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
GRS (Gas Ready Ship)	Судно подготовлено к переоборудованию для использования газа в качестве топлива. В зависимости от готовности судна к переоборудованию добавляется знак **GRS** или один из следующих знаков: **GRS-D**, **GRS-H**, **GRS-T**, **GRS-P**, **GRS-E** или их комбинации	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.38 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 14

2.22 Знаки наличия на судне-бункеровщике СПГ дополнительных функций, связанных с обслуживанием судов, использующих СПГ в качестве топлива

(добавляются после словесной характеристики **LNG bunkering ship**)

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
RE	Добавляется, если на судне-бункеровщике СПГ предусмотрен прием СПГ из работающего на газе судна, топливные емкости которого должны быть очищены от СПГ	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 11.1.2, 11.13
IG-Supply	Добавляется, если на судне-бункеровщике СПГ предусмотрена подача инертного газа и сухого воздуха для обеспечения дегазации и аэрации в соответствии с 6.10.4 Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (IGF Code)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 11.1.2, 11.13
BOG	Добавляется, если на судне-бункеровщике СПГ предусмотрена система контроля и утилизации паров груза, образующихся в процессе бункеровки	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 11.1.2, 11.13

2.23 NAABSA () — знаки приспособленности судна к эксплуатации в режиме посадки на грунт

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
NAABSA1 **NAABSA2** **NAABSA3**	Судно эксплуатируется с частичным или полным обсушением корпуса в местах, приспособленных к посадке судов на грунт	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.39 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 15

2.24 COMF() — знаки соответствия судна требованиям к санитарно-гигиеническим условиям в помещениях

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
COMF(C)	Судно удовлетворяет требованиям к микроклимату судовых помещений	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.42.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 18.1
COMF(N – 1 или **2** или **3)**	Судно удовлетворяет требованиям к уровню шума в судовых помещениях. Категории **1**, **2**, **3** характеризуют уровень шумового комфорта в судовых помещениях (**1** — наивысший)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.42.2 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 18.2.1.1
COMF(V – 1 или **2** или **3)**	Судно удовлетворяет требованиям к уровню санитарной вибрации в судовых помещениях. Категории **1**, **2**, **3** характеризуют допустимый уровень санитарной вибрации в судовых помещениях (**1** — наименьший)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.42.3 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 18.3

2.25 FTL() — знак подтверждения усталостной долговечности судна

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
FTL (years) **FTL (years) Spectral North Atlantic**	Расчетный остаточный срок службы судна (усталостная долговечность судна) превышает 25 лет. В скобках указывается расчетный остаточный срок службы судна в диапазоне от 25 до 4 лет (с шагом 5 лет). При выполнении проверки прямым расчетом с применением спектрального метода к знаку **FTL (years)** добавляется знак **Spectral North Atlantic**	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.44

2.26 COAT — знак, подтверждающий нанесение противокоррозионных покрытий в судовых пространствах

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
COAT	Добавляется в символ класса судов, на которые распространяются положения правила II-2/3-2 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.47(66), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО A.798(19)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 1.2.5.1

2.27 ICE-COAT — знак, подтверждающий применение ледостойкого покрытия для защиты наружной обшивки корпусов судов

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
ICE-COAT	Добавляется в обязательном порядке в символ класса ледоколов и судов ледовых классов при нанесении на наружную обшивку корпуса ледостойкого покрытия в случае снижения величины среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки вследствие коррозионного износа и истирания (на 25 % или 50 %). В иных случаях (при нанесении на наружную обшивку корпуса ледостойкого покрытия, но без снижения величины среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки вследствие коррозионного износа и истирания) может быть присвоен по желанию судовладельца	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 3.10.4 Часть XIII «Материалы», 6.5.3 **Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов** Часть III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов», 3.5.1

2.28 LFLFS() — знак оборудования судна для использования метанола и этанола в качестве топлива

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
LFLFS (Me) (Low Flashpoint Liquid Fuelled Ship (Methanol)) **LFLFS (Et)** (Low Flashpoint Liquid Fuelled Ship (Ethanol))	Присваивается, если судно оборудовано для использования метанола и этанола в качестве топлива	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I "Классификация", 2.2.50 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 23

2.29 Open cargo hatch — знак, подтверждающий возможность эксплуатации судна с открытыми или с частично или полностью отсутствующими люковыми закрытиями грузовых трюмов

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
Open cargo hatch	Знак, присваиваемый: судам, предназначенным для перевозки генеральных грузов, грузовые люки которых могут быть полностью или частично открытыми, или люковые закрытия которых временно сняты на период рейса в море; контейнеровозам и судам, приспособленным для перевозки контейнеров, у которых отсутствуют люковые закрытия грузового трюма/грузовых трюмов	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть VI «Противопожарная защита», 1.2.1, сноска 9 табл. 3.1.2, 3.1.2.13, 3.2.6.2, 3.8.1.5, 4.2.1.7, 4.3.1, 5.1.2, пункты 3.5 и 19 табл. 5.1.2, 5.1.24, 7.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.6.13 Часть XI «Электрическое оборудование», 2.1.2.2, разд. 3, 9.4 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 24

2.30 ETW —знак оборудования наливных судов эффективной системой мойки грузовых танков

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
ETW (Effective Tank Washing)	Присваивается наливным судам, имеющим словесную характеристику **Chemical tanker** и/или **Oil tanker**, и комбинированным судам (**Oil/bulk/ore carrier** или **Oil/bulk carrier**, или **Oil/ore carrier**), оборудованным эффективной системой мойки грузовых танков	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.12 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 26

3 Словесные характеристики (обозначение типа и назначения судна)

Словесная характеристика в символе класса записывается на английском языке. По желанию судовладельца для судов, не совершающих международные рейсы, она может записываться на двух языках: английском и русском, например: **Oil tanker (нефтеналивное) (ESP)**. При необходимости судну могут быть назначены две и более словесные характеристики, например: **Cable laying vessel Special purpose ship**.

3.1 Словесные характеристики судов по Правилам классификации и постройки морских судов (базовые словесные характеристики)

Anchor handling vessel

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Anchor handling vessel	Судно для обслуживания якорей	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.8 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.3

Battery system

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Battery system	Судно, на котором установлена ГЭУ, использующая для питания электрического оборудования аккумуляторные батареи	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть XI «Электрическое оборудование», 17.1.1.9, 17.3.1.1, 17.16

Berth-connected ship (‹условия эксплуатации›)

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Berth-connected ship (‹условия эксплуатации›)	Стоечное судно. В скобках указываются условия эксплуатации (на грунте **(G)** или на швартовах у берега (причальной стенки) **(S)**, либо на удаленной от берега акватории **(W)**). Если стоечное судно удовлетворяет соответствующим требованиям настоящих Правил применительно к разным условиям эксплуатации, условия эксплуатации перечисляются в скобках после словесной характеристики через запятую, например **(W, S)**.	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.4, 7.1.14 Часть IV «Остойчивость», 4.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.17, 3.4.12 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, разд. 3 — 5, 6.5 Часть VII «Механические установки», 1.1.1, 4.5.10 — 4.5.13 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.1.9, 12.2, 13.8.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.9 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 5.3 Часть III «Сигнальные средства», 2.3 Часть IV «Радиооборудование», 2.1.1 **Правила о грузовой марке морских судов** 4.1.4

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Berth-connected floating museum (‹условия эксплуатации›)	После словесной характеристики **Berth-connected ship** указывается назначение судна или морского сооружения из перечисленного в определении стоечного судна: **floating dock floating facility/passenger floating facility (hotel/hostel/workshop/ restaurant** и т.п.**) floating power plant floating warehouses floating oil storage** или иное. Плавучим музеям присваивается словесная характеристика **Berth-connected floating museum** и дополнительно в скобках указываются условия эксплуатации: на швартовах у берега (причальной стенки) — (**S**)	**См. выше**

Bilge water removing ship

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Bilge water removing ship	Сборщик льяльных вод	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, разд. 3 — 5, 6.4, 8.13 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.1.2

Bulk carrier

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Bulk carrier	Навалочное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.3 (если применимо) Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.13, 7.14, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.1.1.18, 1.4.9, 3.4.11, 5.1 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3, 4, 5 и 7 (специфические требования к типу судна в пункте 15.4 табл. 5.1.2, 7.2.8); Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.6.11, 7.6.15, 7.9, 8.6, 12.7.1, 12.7.3, 12.7.7, 12.7.10, 12.7.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.11

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
		Правила по оборудованию морских судов (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 4.1.1.8 **Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов** (если применимы, в этом случае см. также знак **CSR**)

Cable laying barge, Cable laying vessel

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Cable laying barge	Кабелеукладочная баржа	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5, 6.2.1 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13
Cable laying vessel	Кабелеукладочное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5, 6.2.1 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13

Catamaran

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Catamaran	Катамаран	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1 — 5 и 8 (специфические требования к типу судна в 3.2.1.6, 3.2.2.2, 3.2.5.5) Часть VII «Механические установки», 2.1.10, 3.3.5, 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.7.1, 7.1.8, 7.2.2, 8.1.1, 13.6.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.6

Container ship

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Container ship	Контейнеровоз	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.1.2.1, 3.1.3.5, 3.1.3.8, 3.1.4.6 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.10.6.11, 7.10.6.12, 8.4.8 Часть IV «Остойчивость», 3.10 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.4.9.2, 2.6.2 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5, 6.7 (специфические требования к типу судна в сноске 9 табл. 3.1.2.1, 3.1.2.13, 3.2.6.2, 3.8.1.5, 4.2.1.7, 4.3.1, 5.1.2, пункте 3.5 табл. 5.1.2) Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.6.14, 7.14.1, 12.7.9 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.5 Часть XVIII «Дополнительные требования к контейнеровозам и судам, перевозящим грузы преимущественно в контейнерах»

Crane vessel

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Crane vessel	Крановое судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 4.1 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 (специфические требования к типу судна в 3.2.1.1, 3.2.5.1, 3.2.5.6, пункте 13 табл. 5.1.2) Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.7 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** Разд. 6

Deck carrier

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Deck carrier	Присваивается судам, оборудованным для перевозки генеральных грузов на открытой палубе. Судну, оборудованному для перевозки на открытой палубе тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, может быть достаточным присвоение только словесной характеристики **Heavy cargo carrier (Deck - t/m^2)** при условии выполнения применимых требований РС	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 25 (если применимо)

Dredger

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Dredger	Земснаряд	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 3.8 Часть V «Деление на отсеки», 3.4.14 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5, разд. 8 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.15, 5.3.10 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.12 **Правила о грузовой марке морских судов** (если применимо) Разд. 8

Escort tug

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Escort tug	Эскортный буксир	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.9 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 5.3, 5.4, 5.5, 5.6 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть V «Деление на отсеки», 2.1.1 (для судов длиной 80 м и более) Часть VII «Механические установки», 8.2.1, 4.5.10 — 4.5.13 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 11.1.3 Часть IX «Механизмы», 6.5, 6.6 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 2 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть V «Навигационное оборудование», 3.2.10.2

Fishing vessel

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Fishing vessel	Рыболовное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.7 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.3.3, 3.4.11, 7.2.1.1, 7.10.2.1 Часть IV «Остойчивость», 3.5 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.3, 1.6.1.1, 3.4.2 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.5, 2.6, разд. 3 — 5 (специфические требования в 2.1.1.8.2, 2.1.5.1.1, сносках 13 и 15 табл. 3.1.2.1, 4.2.1.2.9, пункте 10 табл. 5.1.2) Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2, 8.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 13.8.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.10 **Правила по оборудованию морских судов** Часть II «Спасательные средства», 2.3.7, 5.1 Часть III «Сигнальные средства», 2.2.4.2, 2.2.5 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.3.6 **Правила о грузовой марке морских судов** Разд. 6

Floating crane, Floating dock

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Floating crane	Плавучий кран	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.6 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.2.4 Часть IV «Остойчивость», 4.1 Часть VI «Противопожарная защита», 3.2.1.1 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.7 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть III «Сигнальные средства», 4.1.4 Часть V «Навигационное оборудование», 3.2.10.2 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** Разд. 6

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Floating dock	Плавучий док	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.12 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.2.1.7, 7.2.1.8, 7.2.1.9, 7.6.7, 7.8.5, 9.2.10 Часть IV «Остойчивость», 4.3 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 (специфические требования в 3.2.1.8, 6.5.2) Часть VII «Механические установки», 3.2.9, 3.3.4, 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.5, 4.3.2.6, 7.13, 8.4, 10.1.17, 10.4.10 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.8 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** Разд. 6

General dry cargo ship

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
General dry cargo ship	Суда, предназначенные для перевозки сухих генеральных грузов, которые могут эпизодически перевозить навалочные грузы, а также накатные в специально приспособленных помещениях. При эпизодической перевозке навалочных грузов суда с датой закладки киля или находившиеся в подобной стадии постройки на 1 июля 2010 г. должны отвечать положениям 1.6 и/или 1.7 резолюции ИМО MSC.277(85) с поправками, если применимо. В случае перевозки такими судами накатных грузов с преимущественно горизонтальным способом грузообработки должны выполняться также требования, применимые к накатному судну (суда типа ро-ро). Таким судам в символ класса добавляется запись **ro-ro ship**. Для судов, которые приспособлены к перевозке накатной техники с преимущественно вертикальным или комбинированным способом грузообработки (суда типа lo-lo, lo-ro) к словесной характеристике добавляется запись **Multipurpose (Multipurpose dry cargo ship)**.	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 1.1.5.2, 1.2.5.1, 1.3.4.2, 1.4.3, 1.7.3.3, 2.3.2.5, 2.3.3.1, 2.3.4.1, 2.3.5, 2.5.4, 2.5.4.5, 2.5.4.7, 2.6.4.6, 3.3 (по применимости: см. XII/6.2, 6.3, 6.4, XII/10, XII/11 СОЛАС-74 с поправками) Часть III «Устройство, оборудование и снабжение», 7.1.13, 7.10, 8.4 Часть IV «Остойчивость», 1.4.11.3, 1.4.11.4, 3.2, 3.12 (если применимо) Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.4.9, разд. 2, 3.4.11 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.3.3, 7.6.11, 7.6.15, 7.9 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.3, 5.12, 7.10, 16.8.4.5, 19.5

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
	К таким судам должны применяться требования правил РС, нормативных документов МАКО и ИМО, относящиеся к носовым, бортовым, кормовым дверям, аппарелям и внутренним дверям, применяемых к накатным судам (смотря, что применимо)	

Heavy cargo carrier

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Heavy cargo carrier	Присваивается судам, оборудованным для перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов на палубе, люковых закрытиях грузовых трюмов и/или в грузовых трюмах. В зависимости от способа перевозки грузов добавляются следующие знаки в скобках: на палубе — **(Deck)**; на люковых закрытиях грузовых трюмов — **(Hatch cover)**; в трюме — **(Hold)**. Для знаков в скобках дополнительно должна быть указана расчетная равномерно-распределенная статическая нагрузка на соответствующую конструкцию в т/м^2, например: **(Deck-15 t/m^2)**. Комбинации знаков могут быть объединены в одних скобках. По желанию судовладельца, судам, предназначенным для перевозки проектных (нестандартизированных) тяжеловесных грузов перед словесной характеристикой **Heavy cargo carrier** может быть добавлена словесная характеристика **Project**	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 25

Hopper barge, Hopper dredger

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Hopper barge	Грунтоотвозная шаланда	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 3.8 Часть V «Деление на отсеки», 3.4.14 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.15, 5.3.10 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.12 **Правила о грузовой марке морских судов** (если применимо) Разд. 8
Hopper dredger	Трюмный земснаряд	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 3.8 Часть V «Деление на отсеки», 3.4.14 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.15, 5.3.10 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.12 **Правила о грузовой марке морских судов** (если применимо) Разд. 8

Icebreaker, Icebreaking vessel

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Icebreaker	Ледокол. Присваивается судам ледового класса, отвечающим соответствующим требованиям настоящих Правил и Правил по оборудованию морских судов, предъявляемых к ледоколам и имеющим в символе класса один из следующих знаков ледовых классов: **Icebreaker6, Icebreaker7, Icebreaker8, Icebreaker9**	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 3.10 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.5, 2.2.2.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.12, 3.4.2 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.1.1, 2.1.2, 2.4.3, 5.1.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.3.4, 6.5.2, 7.2.4, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2, 8.1.8 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3
Icebreaking vessel	Ледокольное судно. Присваивается судам ледового класса, не являющимися ледоколами согласно 2.2.3.1.1, но периодически выполняющим ледокольные операции и отвечающим соответствующим требованиям настоящих Правил и Правил по оборудованию морских судов, а также имеющим в символе класса один из знаков ледовых классов: **Icebreaker6** или **Icebreaker7**	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 3.10 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.5, 2.2.2.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.12, 3.4.2 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.1.1, 2.1.2, 2.4.3, 5.1.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.3.4, 6.5.2, 7.2.4, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2, 8.1.8 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3

Oil recovery ship

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Oil recovery ship	Нефтесборное судно. Если нефтесборное судно отвечает требованиям, предъявляемым к судам, собирающим с поверхности моря и перевозящим нефтепродукты с температурой вспышки выше 60 °С, эта температура указывается в словесной характеристике. Например: **Oil recovery ship (> 60 °C)**	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 4.2.1, 4.3.2, 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.4, разд. 3 — 5, 6.4, 8.13 (специфические требования к типу судна в 2.1.1.7, 5.1.2, 5.1.3, 6.6.7.1) Часть VII «Механические установки», 4.2.5, 4.2.9, 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, разд. 9, 10.1.19, 10.4.7, 11.1.3, 11.1.9, 12.2, 12.4, 12.12 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.2 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 4.1.1.7, 6.2.1.3.5.2 Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6
Oil recovery ship (> 60 °C)	Нефтесборное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5, 6.3, 6.4, 8.13 (специфические требования к типу судна в 2.1.1.7, 5.1.2, 5.1.3, 6.6.7.1) Часть VII «Механические установки», 4.2.5, 4.2.9, 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 8.7.4, разд. 9, 11.1.3, 11.1.9, 12.2, 12.4, 12.12 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.2.1 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 6.2.1.3.5.2 Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6

Oil tanker

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Oil tanker	Нефтеналивное судно. Если нефтеналивное судно отвечает требованиям, предъявляемым к судам, перевозящим нефтепродукты с температурой вспышки выше 60 °С, эта температура указывается в словесной характеристике. Например: **Oil tanker (> 60 °C)**, **Oil/ore carrier (> 60 °C)**.	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.5 (если применимо) Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.11, 7.14 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 3.4.5 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.4, разд. 3 — 5, 6.3, 8.10 (специфические требования к типу судна в 1.4.3, 2.1.1.7, 2.1.5.4, пунктах 20 и 21 табл. 3.1.2.1, 3.1.2.8, 3.2.5.4, 3.7.2.8, 4.3.5, 5.1.3, пунктах 8.1, 10.2, 15.2 — 15.3 табл. 5.1.2, 5.1.6.1, 5.1.15.1.4, 5.1.22) Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 4.2.5, 4.3.4, 4.5.10 — 4.5.13, 4.5.15, 4.5.16, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.7, 8.1.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.7.8, 13.11

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
	При перевозке нефтеналивным судном только битумных растворов (asphalt solutions) информация о конкретном грузе может быть внесена в дополнение к словесной характеристике в символе класса судна. К нефтеналивным судам относятся и суда, предназначенные для бункеровки судов (т.е. имеющие назначение «бункеровщик»)	Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.19, 19.2 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 6.2.1.3.5.2 Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6 **Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов** (если применимы, в этом случае см. также знак **CSR**)

Комбинированные суда и рудовозы (Oil/bulk carrier, Oil/bulk/ore carrier, Ore carrier, Oil/ore carrier)

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Oil/bulk carrier	Нефтенавалочное судно. Если нефтеналивное судно отвечает требованиям, предъявляемым к судам, перевозящим нефтепродукты с температурой вспышки выше 60 °С, эта температура указывается в словесной характеристике. Например: **Oil tanker (> 60 °C)**, **Oil/ore carrier (> 60 °C)** и т.п.	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.13, 7.14, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2, 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 1.1.1.18, 3.4.5, 3.4.11 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.4, разд. 3 — 5, 6.3, 8.10 (специфические требования к типу судна в 1.4.3, 2.1.1.7, 2.1.5.4, пунктах 20 и 21 табл. 3.1.2.1, 3.1.2.8, 3.2.5.4, 3.7.2.8, 4.3.5, 5.1.3, пунктах 8.1, 10.2, 15.2 — 15.3 табл. 5.1.2, 5.1.6.1, 5.1.15.1.4, 5.1.22) Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 4.2.5, 4.3.4, 4.5.10 — 4.5.13, 4.5.15, 4.5.16, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.6.11, 7.7, 7.9, 8.1.6, 8.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.7.8, 13.11 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.2 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 6.2.1.3.5.2 Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6
Oil/bulk/ore carrier	Нефтерудонавалочное судно. Если нефтеналивное судно отвечает требованиям, предъявляемым к судам, перевозящим нефтепродукты с температурой вспышки выше 60 °С, эта температура указывается в словесной характеристике. Например: **Oil tanker (> 60 °C)**, **Oil/ore carrier (> 60 °C)** и т.п.	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.3 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.13, 7.14, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2, 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 1.1.1.18, 3.4.5, 3.4.11 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.4, разд. 3 — 5, 6.3, 8.10 (специфические требования к типу судна в 1.4.3, 2.1.1.7, 2.1.5.4, пунктах 20 и 21 табл. 3.1.2.1, 3.1.2.8, 3.2.5.4, 3.7.2.8, 4.3.5, 5.1.3, пунктах 8.1, 10.2, 15.2 — 15.3 табл. 5.1.2, 5.1.6.1, 5.1.15.1.4, 5.1.22) Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 4.2.5, 4.3.4, 4.5.10 — 4.5.13, 4.5.15, 4.5.16, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.6.11, 7.7, 7.9, 8.1.6, 8.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.7.8, 13.11 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.2

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
		Правила по оборудованию морских судов (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 6.2.1.3.5.2 Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6
Ore carrier	Рудовоз	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.4 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.13, 7.14 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.1.1.18, 1.4.9, 3.4.11, 5.1 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.11
Oil/ore carrier	Нефтерудовоз. Если нефтеналивное судно отвечает требованиям, предъявляемым к судам, перевозящим нефтепродукты с температурой вспышки выше 60 °C, эта температура указывается в словесной характеристике. Например: **Oil/ore carrier (> 60 °C)**	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.4 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.13, 7.14 Часть IV «Остойчивость», 3.2, 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 1.1.1.18, 3.4.5, 3.4.11 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.4, разд. 3 — 5, 6.3, 8.10 (специфические требования к типу судна в 1.4.3, 2.1.1.7, 2.1.5.4, пунктах 20 и 21 табл. 3.1.2.1, 3.1.2.8, 3.2.5.4, 3.7.2.8, 4.3.5, 5.1.3, пунктах 8.1, 10.2, 15.2 — 15.3 табл. 5.1.2, 5.1.6.1, 5.1.15.1.4, 5.1.22) Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 4.2.5, 4.3.4, 4.5.10 — 4.5.13, 4.5.15, 4.5.16, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.6.11, 7.7, 8.1.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.7.8, 13.11 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 19.2, 19.11 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 6.2.1.3.5.2 Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6

Passenger ship, Passenger yacht

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Passenger ship	Пассажирское судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.5, 7.12.5, 8.5.2.1, 8.5.2.2, 8.5.3.1, 8.5.3.5, 8.5.3.7, 8.5.4.2, 8.5.5, 9.2.2, приложение Часть IV «Остойчивость», 3.1 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.1, 2.1.1, 2.2.1, 2.2, 2.5.2, 2.5.4, 2.7, 2.9.1, 2.9.2, 2.9.4 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.2, разд. 3 — 5 (специфические требования к типу судна в 1.4.7, 2.1.1.4, 2.1.1.6, 2.1.1.7, 2.1.1.8, 2.1.1.9, 2.1.1.10, 2.1.2.3, 2.1.3.2, 2.1.3.6, 2.1.4.2.5, 2.1.4.3.3, сносках 1, 10, 17 и 21 табл. 3.1.2.1, 3.1.3.4, 3.2.1.2, 3.2.1.4, 3.2.1.5, 3.2.2.1, 3.2.3.1, 3.2.3.8, 3.2.6.2, 3.2.6.9, 3.4.9, 3.12.1, 4.1.2, 4.2.1.1.3, 4.2.1.1.5, 4.2.1.2.2, 4.2.1.2.3, 5.1.1, 5.1.4.4, пунктах 4.1.4, 8.1, 10.1, 16.1, 16.2, 18.1.2 и 18.3 табл. 5.1.2, 5.1.15.2, 5.1.15.3, 5.1.23, 7.2.2, 7.2.3.1)

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
		Часть VII «Механические установки», 2.1.12, 4.3.2, 4.5.5 — 4.5.9, 7.4.7.1, 7.4.8.1, разд. 11 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.2, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5, 7.1.6, 7.3.6, 7.4.3, 7.6.12, 8.1.5, 8.1.7, 10.1.18, 10.4.2, 10.4.4, 12.2, 12.3, 13.6.2 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.13, 7.1.1, 7.1.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 16.8.1.8, 19.3.3, 7.4.2, 7.3.1.7, 19.1 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.1.1.1, 2.1.1.2, 2.1.3.3, 2.1.4, 2.2.2.1, 2.3.7, 2.4.2, 2.5.2.1.2, 2.6.1, 3.1, 3.2, 3.3 Часть IV «Радиооборудование», 1.1.1.1, 3.3.13 Часть V «Навигационное оборудование», 2.1.1 **Правила о грузовой марке морских судов** 2.2.6
Passenger yacht	Пассажирская яхта. Присваивается яхтам, предназначенным для коммерческого или некоммерческого использования, перевозящим от 13 до 36 пассажиров и не перевозящим грузы	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть XX «Дополнительные требования к яхтам»

Pipe laying barge, Pipe laying vessel

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Pipe laying barge	Трубоукладочная баржа	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.6 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5, 6.2.1 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13
Pipe laying vessel	Трубоукладочное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.6 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5, 6.2.1 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13

Pontoon

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Pontoon **Pontoon for technological services** **Pontoon for transportation services**	Понтон Технологический понтон Транспортный понтон	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть IV «Остойчивость», 4.2 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5, 8.11 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13 **Правила о грузовой марке морских судов** 4.1.4

Ro-ro passenger ship, Ro-ro ship

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Ro-ro passenger ship	Пассажирское накатное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.2

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
		Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.5, 7.4.2, 7.4.3, 7.12.5, 7.12.6, 7.15, 8.4.9, 8.5.2.1, 8.5.2.2, 8.5.2.3, 8.5.3.1, 8.5.3.5, 8.5.3.7, 8.5.4.2, 8.5.5, 8.5.6, 9.2.2, приложение Часть IV «Остойчивость», 3.1, 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.4.6.2.3, 3.3.4.5, 2.1.1, 2.2, 2.2.1, 2.3.1.3, 2.5.2, 2.5.4, 2.7, 2.9.1, 2.9.2, 2.9.4, 3.4.1 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.2, разд. 3 — 5 и 7 (специфические требования к типу судна в 1.4.7, 2.1.1.4, 2.1.1.6, 2.1.1.7, 2.1.1.8, 2.1.1.9, 2.1.1.10, 2.1.2.3, 2.1.3.2, 2.1.3.6, 2.1.4.2.5, 2.1.4.3.3, сноска 1, 10, 17 и 21 табл. 3.1.2.1, 3.1.3.4, 3.2.1.2, 3.2.1.4, 3.2.1.5, 3.2.2.1, 3.2.3.1, 3.2.3.8, 3.2.6.2, 3.2.6.9, 3.4.1, 3.4.9, 3.12.1, 4.1.2, 4.2.1.1.3, 4.2.1.1.4, 4.2.1.1.5, 4.2.1.2.2, 4.2.1.2.3, 5.1.1, 5.1.4.4, пунктах 3.4, 4.1.4, 4.14, 8.1, 10.1, 15.1, 16.1 — 16.3, 18.1.2 и 18.3 табл. 5.1.2, 5.1.14.3, 5.1.15.2, 5.1.15.3, 5.1.23, 7.2.2, 7.2.3.1, 7.2.18) Часть VII «Механические установки», 2.1.12, 4.3.2, 4.5.5 — 4.5.9, 7.4.7.1, 7.4.8.1, разд. 11 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.2, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5, 7.1.6, 7.3.6, 7.4.3, 7.6.12, 8.1.5, 10.1.18, 10.4.2, 10.4.4, 12.1.9, 12.2, 12.3, 12.6, 13.6.2 Часть IX «Механизмы», 5.3.3, 6.2.1.13, 7.1.1, 7.1.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 7.12, 19.1, 19.3 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.1.1.1, 2.1.1.2, 2.1.3.3, 2.1.4, 2.2.2.1, 2.3.7, 2.4.2, 2.5.2.1.2, 2.6.1, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 Часть IV «Радиооборудование», 1.1.1.1, 3.3.13 Часть V «Навигационное оборудование», 2.1.1 **Правила о грузовой марке морских судов** 2.2.6
Ro-ro ship	Накатное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.2 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.4.2, 7.4.3, 7.12.6, 7.15, 8.4.9, 8.5.2.3 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.4.6.2.3, разд. 2, 2.3.1.3, 3.3.4.5 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5, 7 и 8 (специфические требования к типу судна в 2.1.4.7, 2.1.5.5, 3.4.1, 3.7.3.1.12, 3.7.3.3, 3.8.1.1, 4.2.1.1.4, 4.2.1.3, пунктах 3.4, 4.14, 15.1 и 16.3 табл. 5.1.2, 5.1.14.3, 7.2.13, 7.2.18) Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 12.1.9, 12.1.14, 12.2.2, 12.6 Часть IX «Механизмы», 5.3.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.12, 19.3

Salvage ship

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Salvage ship	Спасательное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.13 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.2.3 (кроме 13.2.3.1 — 13.2.3.3, 13.2.3.12), 13.2.4, 13.2.5, 13.2.10

Self-unloading bulk carrier

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Self-unloading bulk carrier	Саморазгружающееся навалочное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.3.1.6.3 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.1.1.18, 1.4.9, 3.4.11, 5.1 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 и 7 (специфические требования к типу судна в пункте 15.4 табл. 5.1.2, 7.2.8) Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10

Semi-submersible (Docklift) ship

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Semi-submersible (Docklift) ship	Присваивается полупогружным (наплавным) судам, оборудованным для перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, для погрузки/выгрузки которых используется метод докования (FLO/FLO — Float-on/Float-off). Для судов, перевозящих тяжеловесные и/или крупногабаритные грузы, словесная характеристика **Heavy cargo carrier (Deck-t/m^2)** добавляется в обязательном порядке. С 1 сентября 2022 г. добавляется исключительно словесная характеристика **Semi-submersible ship**	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 25

Shipborne barge

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Shipborne barge	Судовая баржа	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.4 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5, 8.11 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 **Правила о грузовой марке морских судов** 4.1.4

Special purpose ship

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Special purpose ship	Для судов, на которых находится и перевозится специальный персонал (судно специального назначения). К таким судам относятся научно-исследовательские, экспедиционные, гидрографические, учебные суда, китобазы, рыбобазы и прочие суда, используемые для переработки живых ресурсов моря и не занятые их ловом, спасательные суда, кабелеукладочные суда, суда для сейсмических исследований, водолазные суда, трубоукладочные суда, плавучие краны и крановые суда	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.7 (только суда, предназначенные для переработки, хранения и/или транспортировки продуктов промысла) Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.5, 7.12.5, 8.5.2.1, 8.5.2.2, 8.5.3.1, 8.5.3.7, 8.5.4.2, 8.5.5, 9.2.2, приложение Часть IV «Остойчивость», 3.6 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.7, 3.4.3 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.2 или 2.3, разд. 3 — 5, 6.2, 8.14 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.2, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5, 7.3.6, 12.2, 12.3 Часть VII «Механические установки», 4.3.2 Часть IX «Механизмы», 7.1.1, 7.1.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.3.1.11, 19.4 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 5.2

Supply vessel, Supply vessel (OS)

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Supply vessel **Supply vessel (OS)**	Судно обеспечения (иное чем судно обеспечения ПБУ/МСП) Судно обеспечения ПБУ/МСП	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.4.2, 7.1.6, 7.6.6, 7.8.4 Часть IV «Остойчивость», 3.11 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.8, 3.4.9 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.1.3, 11.1.3 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.1 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть V «Навигационное оборудование», 3.2.10.2

Standby vessel

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Standby vessel	Дежурное судно	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.8 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.2

Tanker

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Tanker	Наливное судно. В скобках указывается конкретный перевозимый судном груз, например: **Tanker (water)**, **Tanker (wine)** и т.п.	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, разд. 3 — 5, 6.3, 8.10 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.19
Tanker (water)	Наливное судно (вода)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.19
Tanker (wine)	Наливное судно (вино)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.19

Timber carrier

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Timber carrier	Лесовоз	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть IV «Остойчивость», 3.3 Часть V «Деление на отсеки», 2.8 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 **Правила о грузовой марке морских судов** Разд. 5

Tug

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Tug	Буксир	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.9 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 5.4, 5.5, 5.6 Часть IV «Остойчивость», 3.7 Часть V «Деление на отсеки», 2.1.1 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2, 8.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 11.1.3, 14.1.3 Часть IX «Механизмы», 6.5, 6.6 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть V «Навигационное оборудование», 3.2.10.2

Yacht for commercial service

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Yacht for commercial service	Яхта для коммерческого использования. Присваивается яхтам длиной 24 м и более, предназначенным для коммерческого использования, не перевозящим грузы и более 12 пассажиров	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть XX «Дополнительные требования к яхтам»

Pilot ship

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Pilot ship	Судно, предназначенное для доставки и безопасной передачи (приема) лоцманов с борта на борт	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.4

Unmanned barge

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Unmanned barge	Присваивается безэкипажным несамоходным баржам (баржам БНС)	**Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1

3.2 Словесные характеристики судов и морских сооружений по правилам классификации и постройки специализированных судов (Правила классификации и постройки химовозов, Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом и другие правила) — специализированные словесные характеристики

Деревянные суда

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Wooden ship	Суда и плавучие сооружения, изготовленные из дерева	**Правила классификации и постройки деревянных судов**

Высокоскоростные суда

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
HSC (high-speed craft)	Обозначение для любого высокоскоростного судна (ВСС)	**Правила классификации и постройки высокоскоростных судов** Часть I «Классификация», разд. 2 Часть XVIII «Навигационное оборудование», 1.2 (для **Passenger-A** в случае судов, не совершающих международные рейсы) Часть XXI «Суда для перевозки персонала»
Обозначение типа ВСС в символе класса судна:		
ACV (air-cushion vehicle)	Судно на воздушной подушке амфибийное	
SES (surface-effect ship)	Судно на воздушной подушке скеговое	
Hydrofoil craft	Судно на подводных крыльях	
SWATH (small waterplane area twin hull craft)	Судно с малой площадью ватерлинии	
MHC (multy-hull craft)	Многокорпусное судно	
Словесная характеристика:		
Crew boat	Судно для перевозки персонала	
Light ship	Высокоскоростное судно, к которому не применимы положения Международного Кодекса безопасности высокоскоростных судов	
Passenger-A	Пассажирское судно категории А	
Passenger-B	Пассажирское судно категории В	

Газовозы, перевозящие сжиженные газы наливом (LG)

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Gas carrier type 1G **Gas carrier type 2G** **Gas carrier type 2PG** **Gas carrier type 3G**	Добавляется к основному символу класса газовозов, перевозящих сжиженные газы наливом (LG): газовоз **type 1G**; газовоз **type 2G**; газовоз **type 2PG**; газовоз **type 3G**. Если газовоз LG предназначен для перевозки только одного конкретного груза, после словесной характеристики	**Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** (полностью) **Правила по мембранным системам хранения сжиженного природного газа** (если применимо, в зависимости от типа грузовых емкостей) **Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 5.7, 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.6, 3.4.6 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.4, разд. 3 ,4, 5 (специфические требования к типу судна в 1.4.3, 2.4, пункте 17 табл. 3.1.2.1, 3.10.2.4, 3.10.3.2, 5.1.3)

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
	Gas carrier дополнительно в скобках могут быть указаны название груза, его расчетная температура, °С, и расчетная плотность, кг/м^3, например: **Gas carrier type 2G (ethylene, – 104 °C, 560 kg/m^3)**. Для газовозов LG, предназначенных для перевозки сжиженного природного газа (СПГ), после словесной характеристики **Gas carrier** дополнительно должна быть внесена запись **(methane)**, например: **Gas carrier type 2G (methane)** Словесная характеристика присваивается также, если газовоз LG предназначен для периодической эксплуатации в фиксированном месте в качестве ПНК, имеющего словесные характеристики **FPSO(LG)**, **FSO(LG)** или **FSRU**	Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 2.3.1, 3.2.10, 3.2.12, 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 8.7.4, 11.1.3, 12.2, 13.7.8, 13.12 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 9 (если применимо) **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 4.1.1.7, 6.2.1.3.5.2 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6

Суда-бункеровщики СПГ

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
LNG bunkering ship	Газовозам, перевозящим сжиженный природный газ (СПГ) и предназначенным для обеспечения передачи СПГ на суда, использующие СПГ в качестве топлива (далее — суда-бункеровщики СПГ), в соответствии с требованиями разд. 11 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» после словесной характеристики **Gas carrier** в символе класса добавляется словесная характеристика **LNG bunkering ship**	**Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** (полностью) **Правила классификации и постройки морских судов** Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.4, разд. 3 — 5 (специфические требования к типу судна в 1.4.3, 2.4, пункте 17 табл. 3.1.2.1, 3.10.2.4, 3.10.3.2, 5.1.3) Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 11

Газовозы, перевозящие сжатые природные газы (CNG)

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Gas carrier CNG	Судно, предназначенное для перевозки сжатого природного газа (газовоз CNG)	**Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа** (полностью)

Исторические суда

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Replica	Копия исторического судна	Специальные технические требования, разработанные проектантом и одобренные Регистром с целью дальнейшего проектирования и постройки судна

Малые рыболовные суда

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
SFV (small fishing vessel)	Для малых рыболовных судов длиной от 12 до 24 м и мощностью главных двигателей от 55 до 375 кВт	**Правила классификации и постройки малых рыболовных судов** (полностью)

Обитаемые подводные аппараты, судовые водолазные комплексы

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
MS self-sustained	Автономный подводный аппарат	**Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов**
MS tethered	Привязной подводный аппарат	
MS suspended	Опускной подводный аппарат	
MS towed	Буксируемый подводный аппарат	
MS passenger	Пассажирский подводный аппарат	

ПБУ, МСП, буровые суда

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
MODU self-elevating	Плавучая буровая установка самоподъемная	**Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** **Правила о грузовой марке морских судов** Разд. 7
MODU semi-submersible	Плавучая буровая установка полупогружная	
MODU tension leg	Плавучая буровая установка на натяжных связях	
Drilling barge	Буровая баржа	
Drilling ship	Буровое судно	
FOP gravity	Морская стационарная платформа гравитационная	
FOP pile	Морская стационарная платформа свайная	
FOP mast	Морская стационарная платформа мачтовая	
Ice-resistant	Ледостойкая	

Полупогружные, самоподъемные установки

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Self-elevating unit	Самоподъемная установка. Присваивается морским платформам, поднимаемым в рабочем состоянии над поверхностью моря на колоннах, опирающихся на грунт, и выполняющим операции отличные от бурения, добычи, хранения или обработки углеводородов	**Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** **Правила о грузовой марке морских судов** Разд. 6
Semi-submersible unit	Полупогружная установка. Присваивается морским платформам со стабилизирующими колоннами, находящимся в рабочем состоянии на плаву и удерживаемым в горизонтальной плоскости с помощью якорей, подруливающих устройств или других средств позиционирования, и выполняющим операции отличные от бурения, добычи, хранения или обработки углеводородов	**Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП** **Правила о грузовой марке морских судов** Разд. 6

ПНК

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
FPO (floating production and offloading unit)	Присваивается плавучим установкам, предназначенным для добычи, приема, подготовки и отгрузки продукции	**Правила классификации и постройки ПНК** (полностью) **Правила по оборудованию ПНК** (полностью)
FPSO (floating production storage and offloading unit)	Присваивается плавучим установкам, предназначенным для добычи, приема, подготовки, хранения и отгрузки продукции	**Правила классификации и постройки ПНК** (полностью) **Правила по оборудованию ПНК** (полностью)
FPSO(LG) (floating production, storage and offloading unit for liquefied gas)	Присваивается плавучим установкам с комплексом для добычи, подготовки и хранения сжиженного газа. Одна из следующих словесных характеристик **Gas carrier type 1G**, **Gas carrier type 2G**, **Gas carrier type 2PG** или **Gas carrier type 3G** присваивается, если плавучая установка с комплексом для добычи,	**Правила классификации и постройки ПНК** Часть I «Классификация», 1.2.1, 2.2.3, 2.2.6 Часть VI «Защита от пожаров и взрывов», разд. 2, 3, 4 Часть XV «Автоматизация» **Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** Часть I «Классификация», 2.1, разд. 4 Часть II «Требования к общему расположению» Часть III ««Остойчивость. Деление на отсеки. Надводный борт», 1.2, 1.3, 2.1, разд. 3, 4 Часть IV «Хранение груза» (если применимо, в зависимости от типа грузовых емкостей) Часть V «Противопожарная защита» разд. 2, 3, 4

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
	подготовки и хранения сжиженного газа (FPSO(LG)) периодически эксплуатируется в качестве газовоза LG при условии полного соответствия требованиям Правил классификации и постройки морских судов, применимых к газовозам, и Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом	Часть VI «Системы и трубопроводы», (разд. 11 — только в случае использования метана в качестве топлива) Часть VII «Электрическое оборудование» (разд. 4 — только в случае использования метана в качестве топлива) Часть VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации» Часть IX «Материалы и сварка» Часть X «Специальные требования» (применяется в зависимости от типа груза) **Правила по мембранным системам хранения сжиженного природного газа** (если применимо, в зависимости от типа грузовых емкостей) **Правила классификации и постройки морских судов** Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, разд. 3, 4, 5 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 9 (если применимо) **Правила по оборудованию ПНК** (полностью)
FSO (floating storage and offloading unit)	Присваивается плавучим установкам, предназначенным для приема, хранения и отгрузки продукции	**Правила классификации и постройки ПНК** (полностью) **Правила по оборудованию ПНК** (полностью)
FSO(LG) (floating storage and offloading unit for liquefied gas)	Присваивается плавучим установкам для хранения сжиженного газа. Одна из следующих словесных характеристик **Gas carrier type 1G**, **Gas carrier type 2G**, **Gas carrier type 2PG** или **Gas carrier type 3G** присваивается, если плавучая установка для хранения сжиженного газа (FSO(LG)) периодически эксплуатируется в качестве газовоза LG при условии полного соответствия требованиям Правил классификации и постройки морских судов, применимых к газовозам, и Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом	**Правила классификации и постройки ПНК** Часть I «Классификация», 1.2.1, 2.2.3, 2.2.6 Часть XV «Автоматизация» **Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** Часть I «Классификация» 2.1, разд. 4 Часть II «Требования к общему расположению» Часть III «Остойчивость. Деление на отсеки. Надводный борт» 1.2, 1.3, 2.1, разд. 3, 4 Часть IV «Хранение груза» (если применимо, в зависимости от типа грузовых емкостей) Часть V «Противопожарная защита» разд. 2, 3, 4 Часть VI «Системы и трубопроводы», (разд. 11 — только в случае использования метана в качестве топлива) Часть VII «Электрическое оборудование», (разд. 4 — только в случае использования метана в качестве топлива) Часть VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации» Часть IX «Материалы и сварка» Часть X «Специальные требования» (применяется в зависимости от типа груза) **Правила по мембранным системам хранения сжиженного природного газа** (если применимо, в зависимости от типа грузовых емкостей) **Правила классификации и постройки морских судов** Часть VI «Противопожарная защита», 2.4, разд. 3, 4, 5 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 9 (если применимо) **Правила по оборудованию ПНК** (полностью)
FSPM (floating single point mooring)	Присваивается плавучим морским одноточечным причалам, предназначенным для швартовки нефтеналивных судов или ПНК и отгрузки продукции в условиях открытого моря или рейда	**Правила классификации и постройки ПНК** Часть I «Классификация», 1.2.1, 2.2.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 1.3.4, 3.1.2-3.1.3, 4.5.5 —4.5.7, 8.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.5, 2.2.6 Часть VII «Механические установки», 2.3 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 3.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 2.1.3 **Правила по оборудованию ПНК** (полностью)

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
FSRU (floating storage and regasification unit)	Присваивается плавучим установкам, предназначенным для длительной (или постоянной) эксплуатации в фиксированном месте в режиме регазификации и отгрузки газа и/или в режиме приема, подготовки, сжижения и хранения сжиженного газа. Одна из следующих словесных характеристик **Gas carrier type 1G**, **Gas carrier type 2G**, **Gas carrier type 2PG** или **Gas carrier type 3G** присваивается, если плавучая установка для хранения газа и регазификации (FSRU) периодически эксплуатируется в качестве газовоза LG при условии полного соответствия требованиям Правил классификации и постройки морских судов, применимых к газовозам, и Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом	**Правила классификации и постройки ПНК** Часть I «Классификация», 1.2.1, 2.2.4, 2.2.6 **Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом** Часть I «Классификация» 2.1, разд. 4 Часть II «Требования к общему расположению Часть IV «Хранение груза» (если применимо, в зависимости от типа грузовых емкостей) Часть V «Противопожарная защита» Часть VI «Системы и трубопроводы», 3.24, 8.3.4, разд. 11 Часть VII «Электрическое оборудование» (разд. 4 — только в случае использования метана в качестве топлива) Часть VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации» Часть IX “Материалы и сварка» Часть X «Специальные требования» (применяется в зависимости от типа груза) **Правила по мембранным системам хранения сжиженного природного газа** (если применимо, в зависимости от типа грузовых емкостей) **Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 5.7, 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4, 4.1.3.8 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.6, 3.4.6 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1, 2.4, разд. 3, 4, 5 (специфические требования к типу судна в 1.4.3, 2.4, пункте 17 табл. 3.1.2.1, 3.10.2.4, 3.10.3.2, 5.1.3) Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 2.3.1, 3.2.10, 3.2.12, 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.10, 8.7.4, 11.1.3, 12.2, 13.7.8, 13.12 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XV «Автоматизация» **Правила по оборудованию ПНК** (полностью)
SSPM (stationary single point mooring)	Присваивается стационарным морским одноточечным причалам, предназначенным для швартовки нефтеналивных судов или ПНК и отгрузки продукции в условиях открытого моря или рейда	**Правила классификации и постройки ПНК** Часть I «Классификация», 1.2.1, 2.2.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 1.3.4, 3.1.3 Часть V «Деление на отсеки», 2.2.6, 3.4 Часть VII «Механические установки», 2.3.4, 2.3.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 3.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 2.1.3 **Правила по оборудованию ПНК** (полностью)

Прогулочные суда

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Pleasure craft **Pleasure yacht** **Yacht (charter)**	Обязательно для всех прогулочных судов Обязательно для всех прогулочных яхт Может быть присвоена яхтам длиной (L_{LL}) менее 24 м, предназначенных для коммерческого использования, не перевозящих грузы и более 12 пассажиров. L_{LL} — длина, определенная в соответствии с частью II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов	**Правила классификации и постройки прогулочных судов**

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Дополнительная характеристика по типу движущих сил:		
(Sailing)	Парусное судно	
(Sailing-motor)	Парусно-моторное судно	
(Motor-sailing)	Моторно-парусное судно	
(Tow)	Буксируемое судно	
(Berth-connected)	Стоечное судно	
Дополнительная характеристика по конструктивным особенностям судна:		
(Catamaran) или **(Trimaran)** или **(Proa)**	Катамаран или тримаран или проа	
(Hydroplane)	Глиссирующее судно	
Дополнительная характеристика по особенностям назначения судна:		
(Touristy)	Туристическое судно	
(Water-bower)	Плавучая дача	
(Water-house)	Дом для проживания на воде	

Суда атомно-технологического обслуживания

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Nuclear support vessel	Судно атомно-технологического обслуживания (АТО). Эксплуатационные возможности судна АТО в соответствии с его назначением при необходимости записываются как дополнительные характеристики в разделе «Прочие характеристики» Классификационного свидетельства (например: «переработка ЖРО»)	**Правила классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания** (полностью) **Правила классификации и постройки морских судов** Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть V «Деление на отсеки», 2.1.1

Суда внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Bulk carrier	Навалочное судно	**Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)**
Cargo push-ship	Грузовое судно-толкач	
Day-trip passenger ship	Пассажирское судно для однодневных экскурсий	
Floating crane	Плавучий кран	
Floating establishment	Плавучая установка	
Flush-deck ship	Судно-площадка	
Lighter	Лихтер	
Oil/bulk carrier	Нефтенавалочное судно	
Oil recovery ship	Нефтесборное судно	
Oil tanker	Нефтеналивное судно	
Passenger sailing ship	Пассажирское парусное судно	
Passenger ship	Пассажирское судно	
Pushed barge	Толкаемая баржа	

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Pusher **Push-tug** **Replica** **Shipborne barge** **Towed barge** **Tug**	Толкач Буксир-толкач Копия исторического судна Судовая баржа Буксируемая баржа Буксир	

Суда, использующие для движения альтернативные источники энергии

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
WAPS (wind assisted propulsion system)	Может быть присвоена судам, имеющим вспомогательную ветродвигательную систему	**Руководство по судовым установкам, использующим для движения энергию ветра**

Химовозы

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
Chemical tanker type 1 **Chemical tanker type 2** **Chemical tanker type 3**	Химовоз типа 1 Химовоз типа 2 Химовоз типа 3	**Правила классификации и постройки химовозов** (полностью) **Правила классификации и постройки морских судов** Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.2.1, 4.3.2, 5.7, 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.5, 3.4.5.4.2, 3.4.5 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.4, разд. 3 — 5 (специфические требования к типу судна в 1.4.3, 2.1.1.7, 5.1.3) Часть VII «Механические установки», 2.3.1, 3.2.10, 3.2.11, 3.2.13, 4.2.5, 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 8.7.4, 11.1.3, 12.2, 13.7.8 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 2.1.2.1, 7.11, 19.11 **Правила по оборудованию морских судов** (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 4.1.1.7, 6.2.1.3.5.2 **Правила по грузоподъемным устройствам морских судов** 1.6

Экранопланы

Словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к словесной характеристике
WIG craft	Экраноплан (ЭПм)	**Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А** Часть I «Классификация», разд. 2

2.6 ИЗМЕНЕНИЕ ЗНАКОВ СИМВОЛА КЛАССА

2.6.1 Регистр может исключить или изменить в символе класса соответствующий знак при изменении или нарушении условий, послуживших основанием для введения данного знака в символ класса.

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Общие требования, относящиеся к рассмотрению и одобрению (согласованию) технической документации на суда, материалы и изделия, приведены в части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

3.1.2 До начала постройки судна на рассмотрение Регистру должна быть представлена техническая документация, позволяющая убедиться в том, что требования Регистра применительно к данному судну выполнены. Представляемая на рассмотрение документация должна передаваться Регистру взаимосогласованным способом в электронном виде в формате PDF, позволяющим обеспечить ее автономное бессрочное хранение и простановку штампов с результатами рассмотрения.

Допускаются два основных варианта представления и одобрения документации:

.1 представление проектной документации судна в постройке (plan approval documentation) как минимум в объеме, указанном в графе «ПДСП» в таблицах главы 3.2, с учетом особенностей и типа судна без последующего одобрения рабочей документации для судна в постройке;

.2 представление документации технического проекта судна как минимум в объеме, указанном в графе «ТП» в таблицах главы 3.2, с учетом особенностей и типа судна с последующим одобрением рабочей документации для судна в постройке (см. графу «РД» вышеуказанных таблиц). В 3.2 приведен минимальный объем рабочей документации, представляемой Регистру. При необходимости объем рабочей документации может быть пересмотрен по согласованию с Регистром для каждого проекта индивидуально в зависимости от степени изменений относительно технического проекта.

Наличие одобренной Регистром документации технического проекта основанием для присвоения класса судну не является, эта документация рассматривается Регистром исключительно в качестве основы для дальнейшего рабочего проектирования.

Примечание. В составе технической документации должна быть также представлена дополнительная техническая документация, состав которой предусмотрен в части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», в зависимости от знака или словесной характеристики в символе класса судна и с учетом требований 3.1.9 настоящей части.

3.1.3 Документация, содержащая результаты расчетов, выполненных с применением программного обеспечения, должна включать ссылку на название и версию такого программного обеспечения.

3.1.4 Если ранее одобренная документация используется для постройки однотипного судна по новому контракту на постройку, объем представляемой документации может быть сокращен на основании проведенного РС анализа выполнения требований нормативных документов РС, вступивших в силу после даты предыдущего контракта на постройку, на которую эта документация была одобрена.

3.1.5 Результаты рассмотрения технической документации, в зависимости от ее вида, оформляются постановкой на документах соответствующих штампов Регистра в соответствии с 8.2 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Информация по штампам к различным видам документации представлена в 3.2 и 3.3 настоящей части.

3.1.6 Требования к объему технической документации переоборудуемого, ремонтируемого или восстанавливаемого судна, при переклассификации судна, а также при первоначальном освидетельствовании судна, построенного без технического наблюдения Регистра или иного классификационного общества, приведены в части I «Общие положения» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

При этом в технической документации на переоборудование однокорпусных наливных судов в двухкорпусные наливные суда или в навалочные суда должны учитываться соответствующие требования настоящих Правил с учетом УИ МАКО SC226 (Rev.1 Dec 2012), изложенных в Приложении к правилам Российского морского регистра судоходства «Процедурные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ» (публикуется в электронном виде отдельным изданием).

3.1.7 Требования к объему технической документации на материалы и изделия для судов приведены в соответствующих частях настоящих Правил.

3.1.8 В случаях, когда на судне применены альтернативные проектные решения и средства, не указанные в классификационных требованиях правил РС, Регистру должен быть представлен на согласование инженерный анализ, подтверждающий, что такое решение или средство обеспечивает равноценный уровень безопасности, предусмотренный требованиями РС.

При рассмотрении альтернативных проектных решений и средств, допускаемых Конвенцией СОЛАС (резолюция ИМО MSC.216(82)), следует руководствоваться положениями правил II-1/55, II-2/17 и III/38 СОЛАС-74 с учетом циркуляров ИМО MSC.1/Circ.1002 и MSC.1/Circ.1212.

3.1.9 Состав технической документации, приведенный в разд. 3 настоящей части, не охватывает эксплуатационную документацию, необходимую для присвоения класса судну. В отношении требований к эксплуатационной документации необходимо руководствоваться требованиями 4.6 и приложения 1 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

3.2 ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ СУДНА

Буквенные обозначения и сокращения:
О — одобрено;
С — согласовано;
ДИ — для информации;
ТП —технический проект;
ПДСП — проектная документация судна в постройке;
РД — рабочая документация.

3.2.1 Общесудовая документация.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Спецификация общесудовая	ДИ	●		●	
.2	Чертеж общего расположения	ДИ/О	●		●	Если на чертеже содержится информация о путях эвакуации, чертеж общего расположения одобряется
.3	Перечень отступлений от правил РС (со ссылками на соответствующие письма Регистра об их одобрении, см. 1.3.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности — в случае их применения)	С	●	●	●	Возможность оформления отступлений согласовывается с ГУР и утверждается генеральным директором РС
.4	Инженерный анализ альтернативных проектных решений и средств в случае их применения	С	●		●	
.5	Оценка путей эвакуации (анализ эвакуации) для пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров, судов специального назначения, имеющих на борту более 240 чел., и пассажирских судов ро-ро, требуемая правилом II-2/13.3.2.7 СОЛАС-74 с поправками, разработанная в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1533	С	●		●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.6	Технический анализ способности достижения судном порта в случае аварии в соответствии с 2.2.6 и 2.2.7 части VI «Противопожарная защита» с учетом интерпретаций циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1369 (для пассажирских судов, имеющих длину 120 м и более или имеющих три и более главные вертикальные зоны)	С	●		●	
.7	Расчеты вместимости по Международной конвенции по обмеру судов 1969 года (для судов длиной 24 м и более) или по Правилам обмера морских судов (для судов длиной менее 24 м)	С	●	●	●	
.8	Расчеты вместимости по Суэцким правилам обмера и/или Правилам обмера судов для Панамского канала (при необходимости выдачи соответствующих мерительных Свидетельств)	С	●	●	●	
.9	Чертеж размещения на судне опознавательного номера ИМО (в соответствии с требованиями правила XI-1/3 СОЛАС-74 с поправками; применимо для всех пассажирских судов валовой вместимостью 100 и более и для всех грузовых судов валовой вместимостью 300 и более; для судов, не подпадающих под требования данного правила, следует руководствоваться положениями резолюции ИМО A.1117(30) с поправками)	О		●	●	

3.2.2 Документация по корпусу.

Документация, указанная в 3.2.2.1 — 3.2.2.4, должна быть представлена с первой партией документации по корпусу.

На конструктивных чертежах, указанных в 3.2.2.4 — 3.2.2.7, 3.2.2.9 — 3.2.2.11, 3.2.2.14 — 3.2.2.17, 3.2.2.20 — 3.2.2.22 настоящей части, должны быть указаны размеры связей корпуса, их материал с указанием категорий согласно части XIII «Материалы», а также приведены характерные сечения и узлы, типы и размеры угловых швов.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Определение размеров связей конструкций корпуса, а также расчеты общей продольной прочности и устойчивости связей (для всех спецификационных случаев загрузки судна, включая случаи погрузки и перевозки незерновых навалочных грузов)	С	●		●	
.2	Мидель-шпангоут и типовые поперечные сечения (с указанием расстояний между основными связями продольного и поперечного набора, главных размерений судна и их соотношений, символа класса судна и значений расчетных изгибающих моментов на тихой воде)	О	●		●	
.3	Конструктивный продольный разрез (с указанием шпации, границ участков длины судна, положения непроницаемых переборок, пиллерсов, расположения надстроек и рубок)	О	●		●	
.4	Растяжка наружной обшивки (с указанием границ районов корпуса судна, положения и размеров вырезов в наружной обшивке, для судна с ледовыми усилениями — верхней и нижней границ ледового пояса и соответствующих им осадок носом и кормой (с учетом дифферента), расположения промежуточных шпангоутов.	О	●		●	Для судов из стеклопластика растяжка наружной обшивки представляется, если обшивка имеет разную толщину
.5	Конструктивные чертежи палуб и платформ (с указанием величин расчетных нагрузок, в том числе от автопогрузчиков и контейнеров, положения и размеров вырезов, их подкреплений, конструкций окончания продольных комингсов)	О	●		●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.6	Конструктивный чертеж двойного дна (чертеж должен содержать: сечения по конструкции кингстонных ящиков с указанием давления в системе продувания; границы непроницаемых отсеков, таблицу напоров. Для судов, предназначенных для перевозки навалочных грузов, и рудовозов должна указываться допустимая нагрузка на второе дно)	О	●		●	
.7	Чертежи продольных и поперечных переборок, отбойных переборок цистерн (для цистерн должны указываться высоты переливных и воздушных труб)	О	●		●	
.8	Альбом типовых корпусных конструкций	О		●	●	Перечисленные в альбоме характерные узлы должны соответствовать приведенным на конструктивных чертежах, указанных в 3.2.2.2 — 3.2.2.7, 3.2.2.9, 3.2.2.10, 3.2.2.14 и 3.2.2.17 настоящей части. Остальная информация должна соответствовать согласованным в ходе вводного совещания с верфью стандартам качества для корпусных конструкций, применяемым при постройке судна (см. 2.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов), и рассматриваться подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой
.9	Чертеж набора кормовой части судна	О	●		●	
.10	Чертеж набора носовой части судна	О	●		●	
.11	Чертеж надстроек и рубок	О	●		●	
.12	Чертежи секций и узлов надстроек и рубок	О		●	●	
.13	Схема разбивки корпуса на секции	ДИ		●	●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.14	Чертежи форштевня и ахтерштевня	О	●	●	●	
.15	Чертежи фальшборта	О	●	●	●	
.16	Чертежи машинно-котельных шахт, комингсов, тамбуров и других ограждений отверстий в корпусе судна	О	●	●	●	
.17	Чертежи кронштейнов и выкружек гребных валов, неповоротных насадок	О	●	●	●	
.18	Чертежи туннеля гребного вала, рецессов, шахт аварийных выходов	О		●	●	
.19	Чертежи секций и узлов основного корпуса (в том числе палуб, поперечных и продольных переборок, бортов, днища, двойного дна (с указанием таблицы расположения горловин и вырезов), цистерн вне двойного дна, являющихся частью корпуса)	О		●		
.20	Чертежи фундаментов под главные механизмы (главный двигатель, главный дизель-генератор) и котлы с конструкцией днища под ними (должны быть указаны тип и модель оборудования, должна быть сделана отметка о том, что фундамент соответствует условиям поставщика оборудования или что специальные требования отсутствуют)	О	●	●	●	На стадии ТП чертежи представляются в случае наличия информации о выбранном оборудовании
.21	Чертежи фундаментов под оборудование (устройства, механизмы) со статической нагрузкой на палубу, превышающей 50 кН, или результирующим статическим изгибающим моментом на палубу, превышающим 100 кН·м, палубные механизмы с разрывным усилием троса или цепи, превышающим 150 кН, или с безопасной рабочей нагрузкой (SWL), превышающей 30 кН; на чертежах должны быть указаны тип и модель оборудования, должна быть сделана отметка о том, что фундамент соответствует условиям поставщика оборудования или что специальные требования отсутствуют; величина расчетной нагрузки и схема ее приложения; принятая величина надбавки на коррозию	О	●	●	●	На стадии ТП чертежи представляются в случае наличия информации о выбранном оборудовании. Чертежи должны быть представлены только в случае, если фундаменты изготавливаются независимо от оборудования, которое на них устанавливают. Если оборудование поставляется с фундаментом, то в состав ТП их включать не требуется

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.22	Чертежи фундаментов под швартовное, якорное и буксирное оборудование (на чертежах должна быть сделана отметка о том, что фундаменты соответствуют условиям поставщика оборудования или что специальные требования поставщика к фундаментам отсутствуют)	О	●	●	●	На стадии ТП чертежи представляются в случае наличия информации о выбранном оборудовании. Чертежи должны быть представлены только в случае, если фундаменты изготавливаются независимо от оборудования, которое на них устанавливают. Если оборудование поставляется с фундаментом, то в состав проекта их включать не требуется
.23	Схема контроля сварных швов	О		●	●	
.24	Таблица сварки основного корпуса и надстроек судна (содержащая следующие сведения: наименование соединяемых элементов корпусных конструкций и их толщину; форму или условные обозначения подготовки кромок (типы сварных соединений); марки и категории основного металла; процессы сварки; категории сварочных материалов)	О	●	●	●	Если перечисленные сведения приведены в полном объеме в чертежах корпуса судна, таблицу сварки допускается не представлять. Для стадии ТП представляются общие технические требования к сварке и назначение категорий сварочных материалов
.25	Схема испытаний корпусных конструкций	О		●	●	Допускается объединение со схемой деления судна на отсеки, указанной в 3.2.5.3 настоящей части
.26	План мониторинга критических зон корпусных конструкций (для судов, имеющих знак **CSR** в символе класса)	С		●	●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.27	Спецификации защитных покрытий (согласно 6.5 части XIII «Материалы»)	О	●	●	●	На стадии ТП проектант указывает в спецификации общие требования к защитным покрытиям
.28	Основные параметры амортизационной защиты корпуса от повреждений при швартовках (для судов, швартующихся в море к другим судам)	С	●	●	●	
.29	Подробное описание технологического процесса изготовления корпуса с указанием сведений о материалах, методах формирования элементов корпуса, необходимых условиях, выполнение которых требуется при постройке корпуса, а также анализ местной и общей прочности конструкции	С	●	●	●	Представляется только для судов из полимерных композиционных материалов
.30	Инструкция по загрузке (для судов длиной 65 м и более, см. 1.4.9 части II «Корпус»)	С	●	●	●	Для нефтеналивных судов длиной 150 м и более и навалочных судов длиной 90 м и более объем документации должен учитывать положения Общих правил по конструкции

3.2.3 Документация по устройствам, оборудованию и снабжению.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи расположения отверстий в корпусе, надстройках, рубках и переборках деления судна на отсеки с указанием высоты комингсов и типа закрытий	О	●	●	●	
.2	Чертежи основных узлов и деталей закрытий отверстий в корпусе, надстройках, рубках и переборках деления судна на отсеки	О		●	●	
.3	Расчеты прочности носовых, бортовых и кормовых закрытий корпуса судна	С	●		●	
.4	Чертежи общего расположения механизмов и исполнительных приводов перекладки руля рулевого устройства	О	●			
.5	Чертежи общего расположения рулевого устройства с указанием основных узлов и деталей рулевого устройства	О		●	●	
.6	Расчет прочности основных узлов и деталей рулевого устройства	С	●		●	
.7	Расчет эффективности рулевого устройства	С	●		●	
.8	Чертеж общего расположения люковых закрытий грузовых трюмов	О	●			
.9	Чертеж общего расположения с основными узлами и деталями люковых закрытий грузовых трюмов	О		●	●	
.10	Расчеты прочности люковых закрытий грузовых трюмов	С	●		●	
.11	Чертежи общего расположения якорного, швартовного и буксирного устройств	О	●			
.12	Чертежи общего расположения с основными узлами и деталями якорного, швартовного и буксирного устройств	О		●	●	
.13	Расчеты якорного, швартовного и буксирного устройств	С	●		●	
.14	Чертежи сигнальных мачт, рангоута и такелажа	О	●	●	●	
.15	Расчеты сигнальных мачт, рангоута и такелажа	С	●		●	
.16	Чертежи общего расположения леерного ограждения	О	●			
.17	Чертежи общего расположения с основными узлами и деталями леерного ограждения	О		●	●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.18	Чертежи общего расположения средств доступа в грузовые и другие помещения для осмотров на нефтеналивных и навалочных судах и судах для перевозки сжиженных газов наливом	О	●			
.19	Чертежи общего расположения с основными узлами и деталями средств доступа в помещения грузовой зоны и другие помещения для осмотров на нефтеналивных, навалочных судах и судах для перевозки сжиженных газов наливом	О		●	●	
.20	Наставление по средствам доступа (для нефтеналивных и навалочных судов)	О	●		●	
.21	Чертеж общего расположения переходного мостика на нефтеналивных судах и судах для перевозки сжиженных газов наливом	О	●			
.22	Чертеж общего расположения с основными узлами и деталями переходного мостика на нефтеналивных судах и судах для перевозки сжиженных газов наливом	О		●	●	
.23	Чертежи направляющих элементов для контейнеров в грузовых трюмах	О	●	●	●	
.24	Расчеты основных узлов и деталей направляющих элементов для контейнеров в грузовых трюмах	С	●		●	
.25	Чертежи общего расположения и крепления трапов с основными узлами и деталями (в том числе забортных и лоцманских трапов, а также сходных трапов)	О	●	●	●	
.26	Чертеж общего вида подъемного устройства судовых барж	О	●	●	●	
.27	Расчет подъемного устройства судовых барж	С	●		●	
.28	Схема путей эвакуации	О	●		●	Если вся необходимая информация о путях эвакуации содержится на чертеже общего расположения, схему путей эвакуации допускается не представлять. В этом случае чертеж общего расположения одобряется

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.29	Ведомость аварийного снабжения	С	●		●	Если требуется Морской администрацией государства флага

3.2.4 Документация по остойчивости.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Теоретический чертеж, таблицы координат теоретического чертежа	С	●		●	
.2	Таблица координат угловых точек отсеков и цистерн	С	●		●	
.3	Предварительный расчет остойчивости, содержащий:	С	●		●	Информация, перечисленная в 3.2.4.3.1 — 3.2.4.3.8, может представляться отдельными документами
.3.1	таблицы гидростатических параметров					
.3.2	таблицы плеч остойчивости формы с эскизом учитываемых непроницаемых объемов судна					
.3.3	таблицы масс для различных случаев загрузки судна и проведения погрузочно-разгрузочных операций с указанием распределения груза, топлива, пресной воды и жидкого балласта по цистернам и данных по водоизмещению, положению центра тяжести и посадке судна					
.3.4	схемы парусности и расчеты кренящих моментов					
.3.5	расчеты крена от скопления пассажиров и циркуляции					
.3.6	расчеты обледенения, углов заливания, поправок на влияние свободных поверхностей жидких грузов и запасов					
.3.7	эскиз, показывающий размещение твердого балласта, со спецификацией, содержащей сведения о весе каждой группы балласта и координатах центра тяжести					
.3.8	диаграммы статической остойчивости и результаты проверки остойчивости в соответствии с требованиями части IV «Остойчивость»					
.4	Чертеж для назначения надводного борта, содержащий: данные о наибольшей осадке судна;	С	●	●	●	Если необходимые данные содержатся на чертежах, требуемых 3.2.3.1, 3.2.3.17, 3.2.9.1.8, 3.2.9.1.10 и 3.2.9.1.13 настоящей части, чертеж для назначения надводного борта допускается не представлять

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
	данные о расположении отверстий и закрытий, обеспечивающих водонепроницаемость наружных ограничивающих конструкций судна, с указанием высоты комингсов и типа закрытий (наружных дверей, грузовых люков, служебных люков; носовых, кормовых и бортовых дверей и аппарелей; иллюминаторов и окон, шпигатов и штормовых портиков, донно-бортовой арматуры систем забортной воды, сточно-фановой и т.п.; воздушных труб и вентиляционных головок, закрытий вентиляционных каналов, световых люков машинных отделений и т.п.); чертеж расположения средств обеспечения безопасности экипажа (фальшборт, леерные ограждения, переходные мостики, переходы и т.п.)					
.5	Расчет надводного борта и эскиз грузовой марки	С	●		●	
.6	Чертеж нанесения на корпус судна знака грузовой марки, палубной линии, применяемых марок, знака организации, назначившей грузовую марку, и т.п.	О		●		

3.2.5 Документация по делению на отсеки.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Документы, по вероятностной оценке деления судна на отсеки (если требуются)	С	●		●	
.2	Расчеты аварийной посадки и остойчивости судна, включая диаграммы статической остойчивости	С	●		●	
.3	Схема деления судна на отсеки, показывающая расположение всех водонепроницаемых конструкций и отверстий с указанием типа их закрытий, а также расположение устройств для выравнивания крена и дифферента поврежденного судна	С	●		●	
.4	Расчеты сечений перетоков и времени спрямления судна	С	●		●	
.5	Документы по установке датчиков системы аварийной-предупредительной сигнализации поступления воды в отсеки пассажирского и навалочного судна, содержащие:					
.5.1	техническое описание оборудования системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды	С	●	●	●	
.5.2	документы с указанием местоположения оборудования аварийно-предупредительной сигнализации поступления	О	●		●	

3.2.6 Документация по противопожарной защите.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Документы по конструктивной противопожарной защите: схемы расположения противопожарных конструкций, включая расположение дверей и прочих мест проходов (вырезов) в этих конструкциях, с указанием категорий помещений согласно 2.2.1.3, 2.2.1.5, 2.3.3, 2.4.2, 2.5.3 и 2.6.3 части VI «Противопожарная защита»	O	●		●	
.2	Конструктивные чертежи проходов трубопроводов, вентиляционных каналов и кабелей в противопожарных конструкциях	O		●	●	
.3	Документы по конструктивной противопожарной защите: схемы изоляции, зашивки переборок и подволоков, палубных покрытий, схемы или описания облицовок и других отделочных материалов	O	●		●	
.4	Конструктивные чертежи изоляции, зашивки и палубных покрытий	O		●	●	
.5	Документы по конструктивной противопожарной защите: расчеты, требуемые 2.1.1.4 и 2.1.1.10 части VI «Противопожарная защита»	C	●		●	
.6	Принципиальные схемы систем пожаротушения и системы дымообнаружения путем забора проб воздуха	O	●		●	Для ПДСП — с подробным описанием и другими данными, подтверждающими выполнение требований части VI «Противопожарная защита»
.7	Конструктивные чертежи узлов и оборудования систем пожаротушения	O		●	●	
.8	Расчеты систем пожаротушения, подтверждающие выполнение требований части VI «Противопожарная защита»	C	●		●	
.9	Ведомость противопожарного снабжения	C	●		●	
.10	Чертежи расположения противопожарного снабжения	O		●	●	
.11	Ведомость запасных частей и инструментов	C		●	●	
.12	Чертеж или схема электрохимической защиты нефтеналивного судна	O	●	●	●	
.13	Предварительный пожарный план	C	●		●	

3.2.7 Документация по механическим и котельным установкам.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи общего расположения механизмов и оборудования в машинных помещениях категории А и в помещениях аварийных дизель-генераторов (см. 1.2 части VII «Механические установки») с указанием выходных путей	О	●		●	
.2	Чертежи установки на фундаменты и узлов крепления главных механизмов, подшипников валопровода и котлов	О		●	●	
.3	Схема дистанционного управления главными механизмами	О	●		●	При поставке системы дистанционного управления главными механизмами комплектно с главными двигателями и/или винторулевыми колонками указанные схему и описание допускается представлять в составе документации согласно разд. 12 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов
.4	Описание дистанционного управления главными механизмами (со сведениями об оборудовании дистанционных постов управления органами управления, приборами индикации и сигнализации, средствами связи и другими устройствами)	С	●		●	
.5	Чертеж расположения топливных и масляных цистерн	О	●	●	●	
.6	Расчет мощности главных механизмов для судов ледовых классов **Ice2** — **Arc9** в соответствии с требованиями 2.1 части VII «Механические установки» к минимальному значению мощности на гребных валах судов	С	●		●	

3.2.7.7 Документация по валопроводу.

В документации ПДСП или РД должны содержаться сведения по обработке и геометрии рабочих поверхностей, термической обработке, допускам сопрягаемых деталей, гидравлическим испытаниям, неразрушающему контролю и др.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертеж общего вида валопровода	О	●	●	●	
.2	Чертеж дейдвудной трубы и деталей дейдвудного устройства (втулок, подшипников, уплотнений), чертеж кожуха защиты пространства между дейдвудной трубой и ступицей гребного винта	О	●	●	●	При поставке гребного винта комплектно с пропульсивной установкой документацию, указанную в 3.2.7.7.2 — 3.2.7.7.12 настоящей части, допускается представлять в составе документации согласно разд. 6 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов
.3	Чертежи валов (гребных, промежуточных, упорных)	О	●	●	●	
.4	Чертежи соединений валов и соединительных муфт	О	●	●	●	
.5	Чертежи опорных и упорных подшипников валопровода и их крепления к фундаментам	О	●	●	●	
.6	Расчет прочности валов и деталей их соединений	С	●		●	
.7	Расчет количества опор валопровода, координат их расположения и воспринимаемых нагрузок	С	●		●	
.8	Расчет посадки гребного винта и соединительных муфт валопровода	С	●		●	
.9	Расчеты крутильных колебаний в соответствии с требованиями разд. 8 части VII «Механические установки». В отдельных случаях может быть затребован расчет осевых колебаний	С	●		●	
.10	Расчет параметров центровки валопровода	С		●	●	
.11	Схемы смазки и охлаждения дейдвудных подшипников и уплотнений дейдвудных устройств	О	●		●	
.12	Расчет изгибных колебаний валопровода в соответствии с требованиями разд. 5 части VII «Механические установки»	С	●		●	

3.2.7.8 Документация по гребному винту.

В документации ПДСП или РД должны содержаться сведения по обработке и геометрии рабочих поверхностей, термической обработке, допускам сопрягаемых деталей, гидравлическим испытаниям, неразрушающему контролю и др.

Для движителей, не охватываемых требованиями настоящих Правил, перечень документации устанавливается по согласованию с Регистром в каждом конкретном случае.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертеж общего вида гребного винта	О	●	●	●	Документацию допускается представлять в составе документации согласно разд. 7 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов
.2	Расчет прочности лопасти гребного винта (для винтов со съемными лопастями и винтов регулируемого шага (ВРШ) — также расчет крепления лопастей к ступице)	С	●		●	
.3	Чертеж крепления гребного винта к гребному валу	О		●	●	
.4	Описание систем изменения шага и управления ВРШ	С	●		●	
.5	Схемы систем изменения шага и управления ВРШ	О	●		●	
.6	Чертежи ВРШ и винта со съемными лопастями: лопасти, ступицы, обтекателя, а также деталей их крепления	О	●	●	●	
.7	Чертеж механизма изменения шага (МИШ) ВРШ в сборе	С		●	●	
.8	Чертежи основных деталей механизма изменения шага ВРШ, в том числе вала МИШ, гидроцилиндров, силовых штанг, поршней, ползунов, буксы масловвода в сборе, труб подвода масла к гидроцилиндру в ступице	О		●	●	

3.2.7.9 Документация по средствам активного управления судном (САУС).

В документации должны содержаться сведения по обработке и геометрии рабочих поверхностей, термической обработке, допускам сопрягаемых деталей, гидравлическим испытаниям, неразрушающему контролю и пр.

Для движителей, не охватываемых требованиями настоящих Правил, перечень документации устанавливается по согласованию с Регистром в каждом конкретном случае.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи установки и крепления САУС	С	●	●	●	
.2	Информация, подтверждающая соответствие конструкции САУС условиям эксплуатации	С	●		●	
.3	Расчет нагрузок, действующих на САУС и его основные элементы	С	●		●	Документацию, перечисленную в 3.2.7.9.3 — 3.2.7.9.20 настоящей части, допускается представлять в составе документации согласно разд. 7 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов
.4	Основные характеристики САУС, спецификация материалов основных узлов и деталей, руководство по эксплуатации и обслуживанию	С		●	●	
.5	Программа испытаний САУС (головного и опытного образца)	О		●	●	
.6	Чертежи общего вида САУС с необходимыми разрезами	О	●	●	●	
.7	Чертежи подшипников и уплотнений элементов САУС	О	●	●	●	
.8	Расчеты гребных винтов (или импеллеров водометов) элементов САУС, валов, муфт, зубчатых колес и шестерен движительных колонок, водометов и подруливающих устройств (при применении ВРШ — см. 3.2.7.9)	С	●	●	●	
.9	Чертежи гребных винтов элементов САУС (или импеллеров водометов), валов, муфт, зубчатых колес и шестерен движительных колонок, водометов и подруливающих устройств (при применении ВРШ — см. 3.2.7.9)	О	●	●	●	
.10	Расчеты прочности ведущего вала ротора, лопасти, передачи крыльчатых движителей САУС	С	●	●	●	
.11	Чертежи валов, передач, роторов, лопастей и механизма поворота лопастей крыльчатых движителей САУС	О	●	●	●	
.12	Расчеты соединений	С	●	●	●	
.13	Чертежи насадок винтов и тоннелей с информацией о допустимом зазоре между винтом и туннелем (насадкой) в сборе	О	●	●	●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.14	Чертежи деталей корпуса и чертежи реверснорулевых устройств водометных движителей САУС	О	●	●	●	
.15	Схемы систем охлаждения, смазки, гидравлики разворота колонок (лопастей ВРШ) САУС, а также данные трубопроводов перечисленных систем	О	●	●	●	
.16	Расчеты электропривода для электроприводных САУС	С	●	●	●	
.17	Схемы электропривода для электроприводных САУС	О	●	●	●	
.18	Документация по системам контроля, управления и защиты САУС	О	●	●	●	
.19	Расчеты крутильных колебаний (для главных САУС и систем динамического позиционирования) и ресурса подшипников качения	С	●	●	●	
.20	Расчеты вращательных и маятниковых колебаний для винторулевых колонок в случае их применения в качестве главных САУС	С	●	●	●	

3.2.8 Документация по оборудованию автоматизации.

3.2.8.1 Общая документация.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Техническое описание систем и устройств автоматизации с указанием назначения и принципа действия	С	●			
.2	Техническое описание систем и устройств автоматизации с указанием назначения, принципа действия, выполняемых функций, конфигурации, принципов самодиагностики, с обязательным назначением системного интегратора (верфь либо, по кооперации, другая организация/поставщик при условии наличия контракта) для каждой из систем, а также для пультов и щитов управления и контроля в ЦПУ и на ходовом мостике	С			●	
.3	Перечень контролируемых параметров с указанием уникального идентификатора, описания параметра, типа сигнала (т.е. аналоговый/цифровой, вход/выход и т.п.), распределения по системам/устройствам автоматизации в зависимости от функционального назначения сигнала (управление, сигнализация, защита, индикация), распределения по группам по автоматизируемому оборудованию	О	●		●	
.4	Чертежи общего расположения оборудования автоматизации в ЦПУ и на ходовом мостике	О	●		●	
.5	Схемы питания систем автоматизации: систем аварийно-предупредительной сигнализации (АПС), систем централизованного контроля и интегрированных систем контроля и АПС, систем дистанционного автоматизированного управления (ДАУ) главными механизмами и движителями, систем автоматизации вспомогательных двигателей и судовой электростанции, систем автоматизации котельной установки, систем автоматизации компрессорных установок, систем автоматизации осушительной и балластной систем, систем дистанционного измерения уровня в цистернах	О	●	●	●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.6	Пояснительная записка, содержащая концепцию построения системы динамического позиционирования с указанием степени резервирования оборудования для судов со знаком **DYNPOS-2** или **DYNPOS-3** в символе класса, с обоснованием исходных данных проекта по наихудшему виду отказа, после наступления которого судно продолжит сохранять курс и/или точку позиционирования в обозначенных погодных условиях	С	●		●	
.7	Чертеж общего расположения оборудования системы динамического позиционирования, включая пропульсивные механизмы, щиты и пульты системы динамического позиционирования с указанием главного и резервного (если имеется) постов управления, системы определения местоположения судна и датчики параметров воздействия на судно внешних сил	О	●		●	
.8	Чертежи прокладки кабельных трасс (силовых и управления) с указанием способов прохода через водонепроницаемые и противопожарные переборки судов со знаком **DYNPOS-3** в символе класса	О	●		●	

3.2.8.2 Документация по отдельным системам автоматизации, пультам и щитам управления и контроля.

Техническая документация, перечисленная в 3.2.8.2, представляется проектантом либо системным интегратором, указанным в 3.2.8.1.2 настоящей части. В последнем случае документация должна разрабатываться с учетом решений, принятых в технической документации, перечисленной в 3.2.8.1 настоящей части, и представляться на рассмотрение на стадии поставки и монтажа подразделению РС, осуществляющему техническое наблюдение за постройкой, совместно с документацией согласно 1.4.1 части XV «Автоматизация» настоящих Правил, одобренной при техническом наблюдении за оборудованием автоматизации согласно разд. 12 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Функциональные схемы систем АПС, систем централизованного контроля, компьютерных и интегрированных систем контроля и АПС, включая схемы питания	О	●			
.2	Техническая документация по системам АПС, системам централизованного контроля и интегрированным системам контроля и АПС, включая функциональные схемы, лицевые панели пультов и щитов управления и контроля с указанием всех приборов, схемы питания	О			●	
.3	Техническая документация по системе дистанционного автоматизированного управления (ДАУ) главными двигателями и движителями, включая функциональные схемы, лицевые панели пультов ДАУ управления с указанием всех приборов, схемы питания ДАУ	О	●		●	
.4	Техническая документация по автоматизации вспомогательных двигателей и судовых электростанций: функциональные схемы и лицевые панели пультов и щитов управления и контроля электростанцией с указанием всех приборов	О	●		●	
.5	Техническая документация по автоматизации котельной установки: функциональные схемы и лицевые панели пультов и щитов управления и контроля с указанием всех приборов	О	●		●	
.6	Функциональные схемы автоматизации компрессорных установок	О	●		●	
.7	Функциональные схемы автоматизации и дистанционного управления осушительной и балластной системами	О	●		●	
.8	Функциональные схемы систем дистанционного измерения уровня в цистернах	О	●		●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.9	Схемы электрических соединений для систем и устройств автоматизации: систем АПС, систем централизованного контроля и интегрированных систем контроля и АПС, систем ДАУ главными механизмами и движителями, систем автоматизации вспомогательных двигателей и судовой электростанции, систем автоматизации котельной установки, систем автоматизации компрессорных установок, систем автоматизации осушительной и балластной систем, систем дистанционного измерения уровня в цистернах (с указанием типов кабелей и мест установки устройств и элементов систем)	О		●	●	
.10	Чертежи лицевых панелей пультов и щитов управления и контроля в ЦПУ и на ходовом мостике с указанием всех приборов	О			●	
.11	Пояснительная записка с описанием условий эксплуатации, принципа действия, режимов работы, обоснованием степени резервирования системы динамического позиционирования согласно назначаемому дополнительному знаку символа класса	С			●	
.12	Чертежи пультов главного и резервного (для **DYNPOS-3**) постов управления системы динамического позиционирования с указанием расположения на них органов управления, средств аварийной остановки комплекса пропульсивных механизмов системы динамического позиционирования, средств сигнализации, индикации и связи	О	●		●	
.13	Анализ характера и последствий отказов (FMEA — failure mode and effects analysis, см. 8.2.1 части XV «Автоматизация») системы динамического позиционирования, учитывающий концепцию построения системы динамического позиционирования, как указано в 3.2.8.1.7 настоящей части	С	●	●	●	
.14	Перечень критических компонентов системы динамического позиционирования	С	●	●	●	
.15	Процедура восстановления системы динамического позиционирования после обесточивания судна	С		●	●	
.16	Диаграммы возможности удержания судна в точке позиционирования как минимум для полностью исправной системы динамического позиционирования, а также после возникновения наихудшего отказа для заданных погодных условий	С		●	●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.17	Функциональные схемы компьютеризированной системы управления динамическим позиционированием с указанием входных и выходных сигналов, обратными связями и источниками питания	О		●	●	

3.2.9 Документация по системам и трубопроводам.

Документация, указанная в 3.2.9.1 и 3.2.9.2, должна содержать размеры труб (диаметр и толщина стенки), а также сведения о материале применяемых труб, гидравлических испытаниях, о материале прокладок и типах соединений труб.

Информация по конструкции трубопроводов (технологии изготовления, термообработке, методах контроля, изоляции, монтажу, прокладке и др.) должна быть указана непосредственно в технической документации или может присутствовать там в виде ссылки на стандарт верфи или на отраслевой стандарт, применение которого для данного проекта судна согласовывается с Регистром.

3.2.9.1 Общесудовые системы.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Документы по общесудовым системам: расчеты систем — осушительной, балластной, сдачи паров груза; расчеты вентиляции помещений — аккумуляторных, грузовых насосных, закрытых помещений и трюмов, предназначенных для перевозки автотранспорта и подвижной техники	С	●		●	
.2	Схема осушительной системы	О	●		●	
.3	Чертежи трубопроводов осушительной системы	О		●		
.4	Чертежи размещения и узлов крепления арматуры, расположенной на таранной переборке	О		●	●	
.5	Схема балластной системы	О	●		●	
.6	Чертежи трубопроводов балластной системы	О		●		
.7	Схемы креновой и дифферентной систем и устройств (автоматических и управляемых вручную) для выравнивания аварийной посадки судна контрзатоплением	О	●		●	
.8	Чертежи креновой и дифферентной систем, схема и конструкция устройств (автоматических и управляемых вручную) для выравнивания аварийной посадки судна контрзатоплением	О		●		
.9	Схемы воздушных, переливных и измерительных труб	О	●		●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.10	Чертежи трубопроводов воздушных, переливных, измерительных труб, указателей уровня жидкостей, систем дистанционного замера уровня в топливных цистернах, грузовых и сливных танках наливных судов	О		●		
.11	Схемы систем вентиляции и кондиционирования воздуха жилых, служебных, грузовых, машинных и производственных помещений с нанесением водонепроницаемых и противопожарных переборок, расположения противопожарных заслонок, а также средств для закрытия вентиляционных каналов и отверстий	О	●		●	
.12	Чертежи вентиляционных каналов жилых, служебных, грузовых, машинных и производственных помещений с указанием конструкции противопожарных заслонок и средств для закрытия вентиляционных каналов и других отверстий необходимых для обеспечения противопожарной безопасности судна	О		●		
.13	Схемы газоотводных труб и газоотводного оборудования (конструкции огнепреградителей, пламепрерывающих сеток, дыхательных клапанов и высокоскоростных газоотводных устройств)	О	●		●	
.14	Чертежи газоотводных труб и газоотводного оборудования (конструкции огнепреградителей, пламепрерывающих сеток, дыхательных клапанов и высокоскоростных газоотводных устройств)	О		●		
.15	Схемы систем сточных и хозяйственно-бытовых вод, а также шпигатов с нанесением водонепроницаемых переборок, палубы надводного борта и расстояний от ватерлинии или палубы надводного борта до соответствующих отливных отверстий, указанных в 4.3.2.4 и 4.3.2.6 части VIII «Системы и трубопроводы»	О	●		●	
.16	Чертежи трубопроводов систем сточных и хозяйственно-бытовых вод и шпигатов	О		●		
.17	Схемы трубопроводов грузовой и зачистной систем	О	●		●	
.18	Чертежи трубопроводов грузовой и зачистной систем	О		●		
.19	Схемы трубопроводов системы подогрева груза	О	●		●	
.20	Чертежи трубопроводов системы подогрева груза	О		●		
.21	Схемы трубопроводов системы приема и перекачки топлива	О	●		●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.22	Чертежи трубопроводов системы приема и перекачки топлива	О		●		
.23	Схема системы с органическими теплоносителями	О	●		●	
.24	Чертежи трубопроводов системы органического теплоносителя	О		●		
.25	Схемы систем обогрева и продувания кингстонных ящиков, обогрева бортовой арматуры, подогрева жидкостей в цистернах, пропаривания цистерн	О	●		●	
.26	Чертежи трубопроводов систем обогрева и продувания кингстонных ящиков, обогрева бортовой арматуры, подогрева жидкостей в цистернах, пропаривания цистерн	О		●		
.27	Схема системы сжатого воздуха для тифонов, для продувания кингстонных ящиков	О	●		●	
.28	Чертежи трубопроводов системы сжатого воздуха для тифонов, для продувания кингстонных ящиков	О		●		
.29	Схемы систем гидравлических приводов механизмов и устройств	О	●		●	
.30	Чертежи трубопроводов систем гидравлических приводов механизмов и устройств	О		●		
.31	Схемы специальных систем нефтеналивных и комбинированных судов	О	●		●	
.32	Чертежи трубопроводов специальных систем нефтеналивных и комбинированных судов	О		●		
.33	Схема системы приема, перекачки, хранения и заправки вертолета топливом, системы сбора, хранения и выдачи некондиционного авиационного топлива	О	●		●	
.34	Чертежи трубопроводов системы приема, перекачки, хранения и заправки вертолета топливом, системы сбора, хранения и выдачи некондиционного авиационного топлива	О		●		

3.2.9.2 Системы механических установок.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Схемы систем свежего и отработавшего пара, системы продувания котлов, механизмов и паропроводов	О	●		●	
.2	Чертежи систем свежего и отработавшего пара и продувания котлов, механизмов и паропроводов	О		●		
.3	Схема питательной и конденсатной систем	О	●		●	
.4	Чертежи трубопроводов питательной и конденсатной систем	О		●		
.5	Схема топливной системы	О	●		●	
.6	Расчет объема расходной топливной цистерны аварийного дизель-генератора	С	●		●	
.7	Чертежи трубопроводов топливной системы	О		●		
.8	Схема системы смазочного масла	О	●		●	
.9	Чертежи трубопроводов системы смазочного масла	О		●		
.10	Схемы систем охлаждения пресной и забортной водой	О	●		●	
.11	Чертежи трубопроводов системы охлаждения пресной и забортной водой	О		●		
.12	Схема системы подогрева топлива, воды и масла; конструктивные чертежи узлов и соединений нагревательных элементов	О	●		●	
.13	Чертежи трубопроводов системы подогрева топлива, воды и масла; конструктивные чертежи узлов и соединений нагревательных элементов	О		●		
.14	Схема системы пускового воздуха	О	●		●	
.15	Расчет системы пускового воздуха	С	●		●	
.16	Чертежи трубопроводов системы сжатого воздуха	О		●		
.17	Схема газовыпускных трубопроводов и дымоходов	О	●		●	
.18	Чертежи глушителей и искрогасителей газовыпускных трубопроводов и дымоходов	О		●	●	Документацию допускается представлять в составе документации согласно разд. 8 части IV «Техническое

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
						наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов
.19	Чертежи трубопроводов систем газовыпускной и дымоходов	О		●		
.20	Чертеж оборудования кингстонных и ледовых ящиков	О	●	●	●	
.21	Чертежи размещения и узлов крепления донно-бортовой арматуры	О		●	●	
.22	Расчет воздушных и вентиляционных труб на открытых частях палуб	С	●		●	
.23	Чертежи воздушных и вентиляционных труб на открытых частях палуб	О	●	●	●	
.24	Чертежи узлов прохода трубопроводов и вентиляционных каналов через водонепроницаемые переборки и противопожарные конструкции, палубы и платформы	О		●	●	

3.2.10 Документация по электрическому оборудованию.

Техническая документация, перечисленная в 3.2.10.2 настоящей части, представляется проектантом либо иной организацией (изготовитель, поставщик, верфь или системный интегратор при условии наличия контракта). В последнем случае документация разрабатывается с учетом решений, принятых в технической документации, перечисленной в 3.2.10.1 настоящей части, и представляется на рассмотрение на стадии поставки и монтажа подразделению РС, осуществляющему техническое наблюдение за постройкой, совместно с документацией согласно 1.4.2 части XI «Электрическое оборудование» настоящих Правил, одобренной при техническом наблюдении за электрическим оборудованием согласно разд. 10 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Если на судне установлена холодильная установка, подлежащая освидетельствованию в соответствии с 4.1.1 настоящей части, документация, указанная в 3.2.10.1 и 3.2.10.2 настоящей части, должна содержать сведения по электрическому оборудованию холодильной установки.

3.2.10.1 Общая документация.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Схемы генерирования и распределения электроэнергии от основных и аварийных источников: силовых сетей, сетей освещения (до групповых щитов) и сигнально-отличительных фонарей	O	●		●	
.2	Однолинейные схемы и общий вид главных и аварийных распределительных щитов, пультов управления и других распределительных устройств нетипового исполнения	O	●		●	
.3	Результаты расчета необходимой мощности судовой электростанции для обеспечения режимов работы, указанных в 3.1.5 части XI «Электрическое оборудование», обоснование выбора количества и мощности генераторов, а также расчет мощности аварийных источников электрической энергии	C	●		●	
.4	Принципиальные схемы главного тока, возбуждения, управления, контроля, сигнализации, защиты и блокировки гребной электрической установки	O	●			
.5	Развернутые схемы главного тока, возбуждения, управления, контроля, сигнализации, защиты и блокировки гребной электрической установки	O		●	●	
.6	Результаты расчета сечения кабелей с указанием их типов, токов и защиты	C	●		●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.7	Результаты расчета необходимой мощности генераторов гребной электрической установки для обеспечения работы во всех режимах	С	●		●	
.8	Результаты расчета токов короткого замыкания и анализ селективных свойств защитных устройств для установок с номинальным током генераторов или параллельно работающих генераторов выше 1000 А	С	●		●	
.9	Результаты расчета освещенности помещений и пространств	С	●		●	
.10	Схемы внутренней связи и сигнализации согласно разд. 7 части XI «Электрическое оборудование»	О	●		●	
.11	Документация на стационарные электрические измерительные приборы и системы сигнализации предельной концентрации взрывоопасных и ядовитых газов	О		●	●	
.12	Схемы защитного, молниезащитного и антистатического заземления	О	●	●	●	
.13	Схема расположения трасс кабелей с указанием помещений, через которые они проходят, с информацией о кабелях питания устройств, требуемых для работы в условиях пожара в случае их транзитной прокладки через помещения с высокой пожарной опасностью (см. 16.8.1.9 и 16.8.1.11 части XI «Электрическое оборудование»)	О	●		●	
.14	Результаты расчета емкости аккумуляторных батарей аварийного освещения, сигнально-отличительных фонарей, авральной, пожарной сигнализации и средств объемного пожаротушения, пусковых устройств аварийного дизель-генератора	С	●		●	
.15	Результаты расчетов ожидаемых суммарных коэффициентов гармонических составляющих (несинусоидальности) кривой напряжения в различных участках судовой сети при использовании силовых полупроводниковых устройств, а также результаты расчета гармонических искажений при выходе из строя фильтров гармоник при их установке в системе распределения электроэнергии	С	●		●	
.16	Расчет ожидаемой эффективности защиты генераторных агрегатов от перегрузки путем отключения части потребителей с обоснованием числа ступеней отключения и перечнем отключаемых потребителей в каждой ступени	С	●		●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.17	Схема и чертеж системы отключения и блокировки электрического оборудования, не используемого при выполнении операций нефтесборным судном по ликвидации разлива нефти	О	●	●	●	
.18	Перечень электрического оборудования, установленного во взрывоопасных зонах, содержащий информацию о помещениях и пространствах, где оно установлено, с указанием зон согласно 19.2.3.1 части XI «Электрическое оборудование», сведений об этом оборудовании с указанием вида взрывозащиты и номера свидетельства о взрывозащищенном исполнении, выданного компетентной организацией	С	●		●	
.19	Расчет провалов напряжения при включении потребителя, имеющего наибольшую пусковую мощность	С	●		●	
.20	Чертежи прокладки кабельных трасс и их проходов через водонепроницаемые, газонепроницаемые и противопожарные переборки, палубы и платформы	О		●	●	
.21	Перечень мер по обеспечению электромагнитной совместимости технических средств судна	О	●	●	●	
.22	Схемы и чертежи устройств по обеспечению электромагнитной совместимости	О		●	●	
.23	Схемы основного и аварийного освещения помещений и мест расположения ответственных устройств, путей эвакуации, мест сбора и посадки в коллективные спасательные средства на палубе и за бортом (от групповых распределительных щитов)	О	●	●	●	
.24	Чертежи расположения и установки электрического оборудования ответственного назначения	О	●	●	●	
.25	Схемы и чертежи установки и размещения электрических приборов и устройств для измерения неэлектрических величин (измерителей уровня, давления, температуры и т.п.)	О	●	●	●	
.26	Пояснительная записка с обоснованием знака **EPP** (если применимо) в символе класса	С	●		●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.27	Чертеж взрывоопасных помещений и пространств (только для нефтеналивных, нефтесборных судов, судов для перевозки сжиженных газов наливом и судов для перевозки сжатого природного газа, химовозов, судов, не являющихся газовозами LG, но использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки, и судов, перевозящих опасные грузы)	О	●		●	
28	Чертеж размещения главных и аварийных распределительных щитов, с указанием конструктивных размеров, ширины проходов и расстояний от элементов корпуса, оборудования и трубопроводов	О	●	●	●	

3.2.10.2 Документация по отдельным видам электрооборудования.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Принципиальные схемы электроприводов ответственного назначения (согласно 1.3.2.1 и 1.3.2.2, части XI «Электрическое оборудование»)	O	●			
.2	Схемы электроприводов ответственного назначения (согласно 1.3.2.1 и 1.3.2.2 части XI «Электрическое оборудование») с указанием типов кабелей и мест установки всех элементов схем	O		●	●	
.3	Схемы систем смазки электрических машин и систем воздушного охлаждения главных электрических машин	O	●	●	●	
.4	Анализ характера и последствий отказов (FMEA) для всех электрических и гидравлических компонентов погружного поворотного гребного электродвигателя, используемого в качестве рулевого устройства	C	●	●	●	
.5	Схемы электрических соединений (для систем и оборудования, перечисленных в 3.2.10.1.1, 3.2.10.1.2, 3.2.10.1.5, 3.2.10.1.10 и 3.2.13.2) с указанием типов кабелей и мест установки всех элементов схем	O	●	●	●	
.6	Документация на переносные электрические измерительные приборы и системы сигнализации предельной концентрации взрывоопасных и ядовитых газов	O	●	●	●	
.7	Конструктивные сборочные чертежи: главных и аварийных распределительных щитов, щитов гребной электрической установки, постов и пультов управления, специальных щитов, распределительных силовых и осветительных щитов	O	●	●	●	

3.2.11 Документация по устройствам и оборудованию по предотвращению загрязнения с судов.

3.2.11.1 Для судов всех типов.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Схема расположения топливных танков	O	●	●	●	
.2	Расчет, подтверждающий защитное расположение топливных танков относительно наружной обшивки судна (правило 12A Приложения I к МАРПОЛ 73/78), если применимо	C	●		●	
.3	Расчет необходимой вместимости сборных танков нефтяных остатков (шлама), нефтесодержащих льяльных вод и схема их расположения на судне, а также расчет вместимости сборных танков сточных вод и устройств для сбора мусора	C	●		●	
.4	Схема трубопроводов нефтесодержащих льяльных вод	O	●	●	●	
.5	Схема трубопроводов нефтяных остатков (шлама)	O	●	●	●	
.6	Схема трубопроводов сточных вод	O	●	●	●	
.7	Расчет интенсивности сброса необработанных сточных вод	O	●		●	
.8	Технический файл по конструктивному коэффициенту энергоэффективности судна (Технический файл EEDI) в соответствии с Руководством 2014 года по освидетельствованию и выдаче свидетельств в отношении конструктивного коэффициента энергоэффективности (резолюция ИМО MEPC.254(67) с поправками), если применимо	C	●		●	
.9	Расчет требуемого коэффициента энергоэффективности для существующих судов (требуемый EEXI), если применимо	C	●		●	
.10	Схемы трубопроводов систем инсинератора и устройств для обработки мусора	O	●	●	●	

3.2.11.2 Для нефтеналивных судов (в дополнение к документации, указанной в 3.2.11.1).

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчет вместимости отстойных танков	С	●		●	
.2	Расчет аварийного вылива нефти (правило 23 Приложения I к МАРПОЛ 73/78)	С	●		●	
.3	Схема расположения всех грузовых и отстойных танков и расчет, подтверждающий их защитное расположение относительно наружной обшивки судна (правило 19 Приложения I к МАРПОЛ 73/78)	С	●	●	●	
.4	Расчет, подтверждающий защитное расположение грузового насосного отделения относительно наружной обшивки судна (правило 22 Приложения I к МАРПОЛ 73/78), если применимо	С	●		●	
.5	Схема системы аварийной быстрой перекачки груза (если применимо в соответствии с правилом 23 Приложения I к МАРПОЛ 73/78)	О	●	●	●	
.6	Схема системы мойки танков сырой нефтью и диаграммы теневых секторов (если применяются)	О	●	●	●	
.7	Схема расположения отверстий для сброса	О	●	●	●	
.8	Схема системы перекачки нефтяных остатков и промывочной воды из района грузовых танков в отстойные танки	О	●	●	●	
.9	Схема системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывочных вод (если применяется)	О	●	●	●	

3.2.11.3 Для наливных судов, перевозящих вредные жидкие вещества, в дополнение к документации, указанной в 3.2.11.1.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчет размеров подводного сливного отверстия	С	●		●	
.2	Схема систем вентиляции грузовых танков (если применяется для их очистки)	О	●	●	●	
.3	Схема расположения отверстий для сброса	О	●	●	●	

3.2.12 Документация по грузоподъемным устройствам.

Полный перечень документации приведен в 1.4 «Техническая документация» Правил по грузоподъемным устройствам морских судов.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи общего вида грузоподъемных устройств с указанием их основных характеристик, расположения на судне и крепления грузоподъемных устройств «по-походному»	ДИ	●		●	

3.2.13 Документация по холодильным установкам.

Для неклассифицируемой холодильной установки должны быть представлены только чертежи в соответствии с 3.2.13.2, 3.2.13.3 и 3.2.13.4 (только для холодильного агента), 3.2.13.5, 3.2.13.6 и 3.2.13.10.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчет холодопроизводительности с указанием тепловой нагрузки от каждого охлаждаемого грузового помещения и технологического потребителя холода	С	●		●	
.2	Схемы общего расположения холодильной установки с указанием расположения холодильного оборудования и трубопроводов, мест размещения приборов контроля температуры и приборов системы регулирования состава газовой среды	О	●		●	
.3	Монтажные чертежи холодильного оборудования с указанием расположения оборудования в отделении холодильных машин и путей эвакуации	О		●		
.4	Принципиальные схемы систем основной и аварийной вентиляции отделения холодильных машин и других помещений с оборудованием под давлением холодильного агента с указанием водонепроницаемых и противопожарных переборок, а также кратности обмена воздуха в час	О	●		●	
.5	Принципиальные схемы систем холодильного агента, холодоносителя, охлаждающей воды с указанием мест установки контрольно-измерительных приборов и приборов автоматики	О	●		●	
.6	Чертежи трубопроводов систем холодильного агента, холодоносителя, охлаждающей воды с указанием мест установки контрольно-измерительных приборов и приборов автоматики	О		●		
.7	Схема системы воздушного охлаждения с указанием водонепроницаемых и противопожарных переборок	О	●		●	
.8	Чертежи трубопроводов системы воздушного охлаждения с указанием водонепроницаемых и противопожарных переборок	О		●		
.9	Принципиальная схема системы водяных завес отделения холодильных машин (для холодильного агента группы II)	О	●		●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.10	Чертежи трубопроводов системы водяных завес отделения холодильных машин (для холодильного агента группы II)	О		●		
.11	Таблицы величин площадей ограждающих поверхностей охлаждаемых грузовых помещений со сведениями о расчетном коэффициенте теплопередачи каждой поверхности и осредненном коэффициенте теплопередачи изоляционной конструкции охлаждаемых помещений	С	●		●	
.12	Чертежи воздухопроводов воздушного охлаждения груза в термоизолированных контейнерах с указанием разводки по судну	О	●	●	●	
.13	Чертежи изоляции воздухопроводов с техническими данными изоляционных материалов	О		●	●	
.14	Чертеж системы аварийного слива холодильного агента за борт	О	●	●	●	

3.2.14 Документация по кибербезопасности.

Документация, указанная в 3.2.14 настоящей части, должна быть представлена на рассмотрение в ГУР для всех судов, контракт на постройку которых заключен 1 января 2021 г. или после этой даты, в соответствии с Руководством по обеспечению кибербезопасности.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Концепция компьютеризированной системы	С	●		●	Документ должен содержать как минимум следующую информацию: назначение компьютеризированной системы с кратким описанием функций; структурную схему (план), четко идентифицирующую(ий) судовые системы, управляемые/контролируемые компьютеризированной системой. На схеме (плане) также должна быть отражена следующая информация: связи с внешней сетью для контроля, управления и выполнения административных функций; связи с другими компьютеризированными системами
.2	Описание сетей передачи данных	С	●		●	Документ должен содержать следующую информацию: физическое расположение элементов систем и подсистем (например, наименования помещения, палубы расположения и т.д.); связи системы категории I с

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
						системами категорий II или III; сетевую топологию систем и подсистем (звезда, кольцо и т.д.); применяемые сетевые технологии (например, *Gigabit Ethernet*, *Fast Ethernet*); применяемые кабели передачи данных (витая пара, оптический кабель и т.д.); связи контроллеров и полевых устройств (*MODBUS*, *Fieldbus* и т.д.); сетевые схемы с указанием устройств, узлов, данных о применяемых кабелях и общего расположения оборудования; перечень *IT*- и *OT*-систем с указанием их категорий; потоки данных и сетевые устройства или ресурсы, потенциально их ограничивающие; внешние подключения для удаленного доступа; точки доступа и интерфейсы, включая межмашинные (M2M) интерфейсы; логические схемы судовых сетей

3.2.15 Документация по жилым помещениям.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Планы жилых помещений, содержащие следующую информацию: по расположению и размерам каждого помещения; наличию вентиляции, отопления и горячей и холодной пресной воды в жилых помещениях; расположению мебели и оборудования, включая электрическое, в каютах; расположению оборудования в санитарно-гигиенических помещениях, столовых, помещениях для отдыха и лазарете	О	●		●	

3.2.16 Документация судов обеспечения обитаемых подводных аппаратов (ОПА) или судовых водолазных комплексов (СВК) (судов, в символе класса которых имеются знаки SDS или MS).

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи общего расположения ОПА или СВК на судне-носителе	О	●	●	●	
.2	Расположение противопожарных конструкций в помещениях судна-носителя, предназначенных для управления, связи и размещения ОПА и СВК, а также в помещениях для размещения вспомогательного оборудования ОПА с указанием дверей, закрытий отверстий, проходов (вырезов) в этих конструкциях	О	●	●	●	
.3	Схемы, чертежи и расчеты систем пожаротушения помещений, указанных в 3.2.16.2	О	●	●	●	
.4	Схема пожарной сигнализации и сигнализации для помещений, указанных в 3.2.16.2, а также схемы размещения приборов для контроля концентрации взрывопожароопасных газов в кладовых для хранения баллонов с воспламеняющимся газом, компрессоров, заряжаемых аккумуляторных батарей и пр.	О	●	●	●	
.5	Подробное описание противопожарной защиты помещений с указанием изоляционных и отделочных материалов, мест их установки и горючести для помещений, указанных в 3.2.16.2	О	●	●	●	
.6	Документация по спуско-подъемному устройству (СПУ) для ОПА (кроме документации по деталям СПУ, размещаемым на ОПА, которая представляется в составе документации на ОПА)	О	●		●	

3.2.17 Документация для присвоения дополнительных знаков в символе класса и словесных характеристик, определяющих конструктивные или эксплуатационные особенности судна.

В дополнение к 3.1.9 настоящей части эксплуатационная документация, требуемая для присвоения дополнительных знаков в символе класса и словесных характеристик, указана в соответствующих разделах части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна».

3.2.17.1 Escort tug.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертеж общего расположения буксирного устройства для эскортных операций, включающий схему заведения буксирного троса и содержащий данные о минимальной разрывной нагрузке компонентов буксирной линии и прочности соответствующих конструкций	O	●		●	РД см. 3.2.3.12
.2	Предварительный расчет максимальной удерживающей силы буксира при скорости эскортирования 8 и/или 10 уз, включая расчет пропульсивной мощности эскортного буксира, необходимой для обеспечения и поддержания указанного усилия	C	●		●	
.3	Предварительные расчеты остойчивости буксира	C	●		●	
.4	Программа эскортных испытаний	C	●		●	

3.2.17.2 ECO и ECO-S.

3.2.17.2.1 Техническая документация в части предотвращения загрязнения атмосферы.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи систем очистки выхлопных газов, если применимо, которые должны быть одобрены в соответствии с Руководствами, разработанными ИМО	О	●	●	●	Для систем очистки выхлопных газов для уменьшения выбросов окислов: азота (NO_x) — в соответствии с Техническим кодексом по NO_x и резолюцией ИМО MEPC.291(71) с поправками; серы (SO_x) в соответствии с резолюцией ИМО MEPC.340(77) с поправками
.2	Схемы систем инсинератора	О	●	●	●	Если не представлялись ранее
.3	Схемы холодильных систем, перечень используемых холодильных агентов	О	●	●	●	Если не представлялись ранее
.4	Схемы противопожарных систем, перечень используемых огнетушащих веществ в этих системах	О	●	●	●	Если не представлялись ранее
.5	Технический файл по конструктивному коэффициенту энергоэффективности (Технический файл по EEDI) и/или Технический файл по коэффициенту энергоэффективности существующего судна (Технический файл по EEXI), что применимо	С	●	●	●	Если не представлялись ранее

3.2.17.2.2 Техническая документация в части предотвращения загрязнения морской среды.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертеж общего расположения судна и план танков	ДИ	●		●	Если не представлялся ранее
.2	Документация, подтверждающая соответствие нефтеналивного судна требованиям к двойному корпусу и двойному дну в соответствии с правилом 19 Приложения I к МАРПОЛ 73/78	О	●	●	●	Если не представлялась ранее
.3	Документация, подтверждающая соответствие судна требованиям к защитному расположению топливных танков (см. разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»)	О	●	●	●	Если не представлялось ранее
.4	Судовое Руководство по безопасной замене балласта в море (если применимо)	О	●	●	●	Если не представлялось ранее
.5	Схема системы сточных вод	О	●	●	●	Если не представлялась ранее
.6	Схемы расположения манифольдов грузовой зоны, а также патрубков с фланцами для бункеровки топлива и масла, выдачи нефтяных остатков и нефтесодержащих вод с обозначением поддонов и устройств предотвращения разлива нефти и вредных веществ, перевозимых наливом	О	●	●	●	Если не представлялись ранее
.7	Схемы и чертежи топливной системы, системы льяльных вод, системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывочных вод, системы балластных вод	О	●	●	●	Если не представлялись ранее
.8	Схема системы хозяйственно-бытовых вод	О	●	●	●	Если не представлялись ранее

3.2.17.3 ANTI-ICE.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Перечень технических решений, применяемых на судне и обеспечивающих выполнение требований разд. 4 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»	С	●		●	
.2	Чертеж расположения средств борьбы и предотвращения обледенения с указанием теплопроизводительности	О	●	●	●	
.3	Расчеты теплопроизводительности оборудования систем предотвращения обледенения	С	●		●	
.4	Электрическая однолинейная схема системы предотвращения обледенения с применением кабелей нагрева (если имеется)	О	●	●	●	
.5	Принципиальные схемы систем предотвращения обледенения с применением пара и/или греющих жидкостей (если имеются)	О	●	●	●	

3.2.17.4 BLS-SPM.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи общего расположения носового грузового устройства (далее — НГУ) с указанием оборудования грузовой системы и швартовных устройств, в том числе: носового грузового соединения, направляющих роликов, цепного стопора, тяговой лебедки, накопительной вьюшки, корпусных конструкций, относящихся к НГУ, станций управления	O	●	●	●	Документацию допускается представлять в составе документации согласно разд. 7 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов
.2	Описание и чертежи носового грузового соединения	O	●	●	●	
.3	Чертежи подкреплений корпусных конструкций для установки носовых клюзов и цепных стопоров	O	●	●	●	
.4	Расчеты подкреплений корпусных конструкций для установки носовых клюзов и цепных стопоров	C	●		●	
.5	Схемы противопожарной защиты района НГУ	O	●		●	
.6	Схема вентиляции специальных помещений, относящихся к НГУ	O	●	●	●	
.7	Расчет вентиляции специальных помещений, относящихся к НГУ	C	●		●	
.8	Чертежи расположения электрического оборудования и прокладки кабелей в помещениях НГУ	O	●	●	●	
.9	Схемы электрические принципиальные системы НГУ	O	●		●	
.10	Схемы электрические соединений системы НГУ	O	●	●	●	
.11	Схемы систем гидравлики НГУ	O	●	●	●	
.12	Программа испытаний НГУ	O		●	●	

3.2.17.5 HELIDECK, HELIDECK-F или HELIDECK-H.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Конструктивные чертежи вертолетной палубы и палубы ангара с указанием величин расчетных нагрузок	О	●	●	●	
.2	Расчеты размеров связей вертолетной палубы и палубы ангара, а также подкреплений палуб и переборок в местах установки средств швартовки вертолета	С	●		●	
.3	Чертеж расположения элементов вертолетных устройств с указанием путей эвакуации, мест установки средств швартовки, размещения противопожарного оборудования и спасательных средств, расположения и характеристик светосигнальных и осветительных средств	О	●	●	●	
.4	Чертеж предохранительной сетки	О	●	●	●	
.5	Схема системы силового привода для подъема и заваливания предохранительной сетки, если имеется	О	●		●	
.6	Схема системы осушения вертолетной палубы	О	●	●	●	
.7	Схема системы приема, перекачки, хранения и заправки вертолета топливом	О	●	●	●	
.8	Схема системы сбора, хранения и выдачи некондиционного авиационного топлива	О	●	●	●	
.9	Схема системы азота для авиационного топлива	О	●	●	●	
.10	Схема электрическая основного и аварийного освещения помещений вертолетного устройства,	О	●		●	
.11	Схема электрическая светосигнальных и осветительных средств вертолетных устройств	О	●		●	
.12	Чертежи расположения электрического оборудования и прокладки кабелей на вертолетной палубе, в ангаре и в других помещениях вертолетного устройства	О	●	●	●	
.13	Документация покрытий вертолетной палубы и палубы ангара	О	●	●	●	
.14	Программа испытаний вертолетного устройства	О		●	●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.15	Схема ограничения и удаления препятствий, согласованная с уполномоченным органом гражданской авиации государства флага	ДИ	●		●	
.16	Схема маркировки вертолетной палубы и препятствий с указанием цвета, размеров и конфигурации знаков, согласованная с уполномоченным органом гражданской авиации государства флага	ДИ	●	●	●	

3.2.17.6 WINTERIZATION(DAT).

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Перечень технических решений, применяемых на судне и обеспечивающих выполнение требований разд. 7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»	C	●		●	
.2	Электрические однолинейные схемы систем электрообогрева (электрические отопительные приборы, системы с применением кабелей нагрева)	O	●	●	●	

3.2.17.7 RP-1, RP-1A, RP-1AS, RP-2 или RP-2S.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчеты, показывающие, что в случае единичного отказа судно сохраняет ход и управляемость в соответствии с требованиями 8.5.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» (для судов с дополнительными знаками **RP-1A**, **RP-1AS**, **RP-2** или **RP-2S**). В качестве альтернативы допускается представление результатов модельных или натурных испытаний	С	●		●	
.2	Качественный анализ отказов пропульсивной установки и рулевого устройства или анализ характера и последствий отказов (FMEA) элементов пропульсивной установки на основе построения дерева отказов или эквивалентного метода оценки рисков	С	●		●	
.3	Расчет крутильных колебаний согласно требованиям 3.2.7.7.9 настоящей части, при этом должна быть отдельно рассмотрена возможность длительной работы альтернативной пропульсивной установки (для судов с дополнительными знаками **RP-1A**, **RP-1AS**)	С	●		●	

3.2.17.8 GFS.

.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи расположения топливных емкостей с указанием расстояния от обшивки борта и днища до емкостей	O	●		●	
.2	Чертежи опор и других конструкций, обеспечивающих крепление и ограничивающих перемещение топливных емкостей	O	●	●	●	
.3	Расчеты теплового излучения от пламени, которое может возникнуть при пожаре, воздействующего на емкости с газовым топливом, а также другое оборудование и пространства, связанные с газовым топливом	C	●		●	
.4	Чертежи и схемы систем и трубопроводов для газового топлива с указанием таких узлов, как компенсаторы, фланцевые соединения, запорная и регулирующая арматура, чертежи быстрозапорных устройств топливной газовой системы, схемы систем подготовки газового топлива, подогрева и регулирования давления	O	●	●	●	
.5	Расчеты напряжений в трубопроводах, содержащих газовое топливо при температуре ниже – 110 ^{0}C	C	●		●	
.6	Чертежи предохранительных и вакуумных клапанов емкости хранения топлива (EXT)	O	●	●	●	
.7	Чертежи и описания всех систем и устройств для измерения количества и характеристик топлива и обнаружения утечек газа	O	●	●	●	
.8	Схемы систем контроля и регулирования давления и температуры газового топлива	O	●	●	●	
.9	Схемы осушительной и балластной систем в газоопасных помещениях	O	●	●	●	
.10	Расчеты осушительной и балластной систем в газоопасных помещениях	C	●		●	
.11	Схемы системы вентиляции газоопасных помещений	O	●	●	●	
.12	Расчеты системы вентиляции газоопасных помещений	C	●		●	
.13	Схемы газоотводной системы	O	●	●	●	
.14	Расчеты газоотводной системы	C	●		●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.15	Схемы электрических приводов и систем управления установок подготовки топлива, вентиляции взрывоопасных помещений и воздушных шлюзов	О	●	●	●	
.16	Схемы электрических систем измерений и сигнализации оборудования, связанного с использованием газового топлива	О	●	●	●	
.17	Чертежи расположения электрического оборудования, связанного с использованием газового топлива	О	●	●	●	
.18	Чертежи прокладки кабелей во взрывоопасных помещениях и газоопасных пространствах	О	●	●	●	
.19	Чертежи заземлений электрического оборудования, кабелей, трубопроводов, установленных в газоопасных пространствах	О	●	●	●	
.20	Техническое обоснование годности электрического оборудования	С	●		●	
.21	Чертежи общего расположения на судне газосодержащего оборудования	О	●	●	●	На чертеже должны быть указаны EXT и любые отверстия в них; помещения хранения и подготовки топлива и любые отверстия, ведущие в них; двери, люки и любые другие отверстия, ведущие во взрывоопасные помещения и пространства; газоотводные трубы и места забора и выпуска воздуха системы вентиляции взрывоопасных помещений и пространств; двери, иллюминаторы, тамбуры, места выхода вентиляционных каналов и других отверстий в помещениях, примыкающих к взрывоопасной зоне

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.22	Анализ рисков, связанных с использованием и хранением газового топлива и возможными последствиями его утечки согласно Рекомендациям МАКО № 146. В анализе должны быть рассмотрены риски повреждения элементов конструкций корпуса и отказов любого оборудования после аварии, связанной с использованием газового топлива. Результаты анализа рисков должны быть учтены в руководстве по эксплуатации	С	●		●	
.23	Чертеж топливных емкостей сжиженного природного газа (СПГ)	О	●	●	●	
.24	Расчет топливных емкостей СПГ в соответствии с требованиями Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ)	С	●		●	
.25	Чертеж топливных емкостей компримированного (сжатого) природного газа (КПГ)	О	●	●	●	
.26	Расчет топливных емкостей КПГ в соответствии с требованиями Правил классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа	С	●		●	
.27	Расчет допускаемого давления при использовании стандартных баллонов	С	●		●	

3.2.17.9 LNG bunkering ship RE/IG-Supply/BOG.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертеж общего расположения судна с указанием станции бункеровки СПГ, поста управления бункеровочными операциями и путей эвакуации	ДИ	●	●	●	Если не был представлен ранее
.2	Схема грузовой системы; чертежи шланговых линий, шарнирных соединений, грузовых стендеров (если применимо)	О	●	●	●	
.3	Описание грузовой системы, системы возврата и обработки паров СПГ; документация по системе повторного сжижения (если применимо)	С	●		●	
.4	Схема системы возврата и обработки паров СПГ	О	●	●	●	
.5	Расчет максимально допустимого расхода СПГ при бункеровке	С	●		●	
.6	Техническая документация по системе аварийного отключения (ESD — emergency shutdown system)	С	●	●	●	
.7	Электрические однолинейные схемы для всех искробезопасных цепей	О	●	●	●	
.8	Схема расположения электрооборудования во взрывоопасных зонах, в районе проведения бункеровочных операций	О	●		●	
.9	Техническая документация по системе пожарной сигнализации и системе обнаружения газа для бункеровочной установки, включая схему расположения датчиков обнаружения газа, соединительных трубопроводов, клапанов и мест отбора проб на борту судна	О	●	●	●	
.10	Техническая документация по системе измерения, сигнализации и индикации давления в грузовых емкостях и трубопроводах	О	●	●	●	
.11	Техническая документация по системе управления и АПС грузовых насосов	О	●		●	

3.2.17.10 IWS.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертеж маркировки, нанесенной на бортовую и днищевую обшивки для идентификации танков	О	●	●	●	

3.2.17.11 Anchor handling vessel.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертеж расположения оборудования для обслуживания якорей: лебедок, стопоров якорных цепей, буксирных битенгов, кормовых ролов, грузоподъемных устройств при их наличии, включая типовое размещение груза на палубе (якоря, тросы, цепи и т.п.) с указанием траектории буксирной линии, предельных секторов, максимального расчетного тягового усилия, максимальной расчетной нагрузки для каждого компонента	ДИ	●		●	
.2	Чертежи подкреплений и фундаментов под лебедки, стопоры якорных цепей, кормовые ролы и буксирные битенги с указанием максимальной расчетной нагрузки	О		●	●	На стадии РД см. также 3.2.2.19 на основе расчетов 3.2.2.1
.3	Электрические схемы питания и схемы систем управления буксирным оборудованием и оборудованием для обслуживания якорей	О	●	●	●	
.4	Чертежи расположения операторских станций (интерфейс пользователя) систем управления буксирным оборудованием и оборудованием для обслуживания якорей	О	●	●	●	
.5	Техническое описание операторских станций (интерфейс пользователя) систем управления буксирным оборудованием и оборудованием для обслуживания якорей	С	●		●	
.6	Чертежи расположения устройств связи между постом управления якорными операциями и рулевой рубкой	О	●	●	●	
.7	Техническое описание устройств связи между постом управления якорными операциями и рулевой рубкой	С	●		●	
.8	Расчетная оценка тягового усилия	ДИ	●		●	
.9	Программа испытаний тягового усилия	О		●	●	

3.2.17.11.10 Для лебедки обслуживания якорей.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчетные критерии, включая расчетные нагрузки и характеристики системы аварийной отдачи троса с указанием времени реагирования и остаточного тягового усилия после отдачи	ДИ	●		●	
.2	Расчет прочности барабана с фланцами, валов с муфтами, корпуса и тормозов	С	●		●	
.3	Чертеж общего вида	О	●		●	
.4	Сборочный чертеж	О		●	●	

3.2.17.11.11 Для стопора якорной цепи, буксирных битенгов, кормовых ролов.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчетные критерии, включая расчетные нагрузки и характеристики системы аварийной отдачи троса в эксплуатационных условиях и при нерабочем состоянии судна)	ДИ	●		●	
.2	Расчет прочности	С	●		●	
.3	Чертеж общего вида	О	●		●	
.4	Сборочный/монтажный чертеж	О		●	●	

3.2.17.12 GRS.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Пояснительная записка с общими данными по судну после переоборудования	ДИ	●		●	
.2	Чертежи элементов систем и механического оборудования, необходимые для использования газа и устанавливаемые при переоборудовании судна	О	●	●	●	
.3	Чертежи элементов систем и механического оборудования, необходимые для использования газа и устанавливаемые при постройке судна	О	●	●	●	
.4	Чертежи корпусных конструкций, которые могут изменяться в процессе переоборудования судна	О	●	●	●	
.5	Расчеты корпусных конструкций, которые могут изменяться в процессе переоборудования судна	С	●		●	
.6	Чертежи корпусных конструкций и фундаментов, необходимых для механического оборудования, которые должны быть установлены при переоборудовании судна	О	●	●	●	

3.2.17.13 BMS.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Инструкция по мониторингу качества и обработке котловой воды в соответствии с 16.3.2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»	С	●		●	

3.2.17.14 HMS (STR) (STAB) (STR-STAB) + BS/C/DD/N/RPM/SL/SW/TS/ThS/TVS/W.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Техническое описание	C	●		●	
.2	Структурная схема	C	●		●	
.3	Функциональная схема	C	●		●	
.4	Перечень измерительных каналов	C	●		●	
.5	Чертеж расположения с указанием мест установки средств измерения, прокладки кабелей и установки аппаратных средств	O	●		●	
.6	Схема электрическая общая	O	●		●	
.7	Схема электрических соединений	O	●	●	●	
.8	Допустимые значения параметров, по которым осуществляется мониторинг, в местах установки датчиков	C	●		●	
.9	Техническое описание программного обеспечения, включая методику вычислений параметров, по которым осуществляется мониторинг, на основании результатов измерений	C	●		●	
.10	Руководство по эксплуатации системы мониторинга	C	●		●	
.11	Инструкция по техническому обслуживанию, включающая описание процедуры калибровки	C	●		●	
.12	Монтажные чертежи	O		●	●	
.13	Инструкция по монтажу, пуску и настройке	C		●	●	
.14	Программа периодических освидетельствований системы в эксплуатации	O	●		●	

3.2.17.14.15 Для системы мониторинга, имеющей связь с другими системами, дополнительно представляется.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Структурная схема связи системы мониторинга с другими системами	С	●		●	В случае если для проведения вычислений системой мониторинга используется компьютерная модель судна, последняя должна быть одобрена в соответствии с 12.2.4.1 — 12.2.4.3 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов
.2	Чертеж расположения аппаратных средств и прокладки кабельных трасс для связи системы мониторинга с другими системами	О	●	●	●	
.3	Схема электрических соединений аппаратных средств системы мониторинга, предназначенных для связи с другими системами	С	●	●	●	

3.2.17.15 COMF(C).

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчет теплового баланса	С	●		●	

3.2.17.16 UWILD и UWILD-S.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Пояснительная записка с обоснованием возможности эксплуатации судна без постановки в док в течение запланированного срока службы, проведения периодических осмотров наружной обшивки корпуса изнутри с обеспечением свободного прохода инспектора РС по конструкциям судна во всех направлениях при освидетельствованиях	С	●		●	
.2	Описание средств доступа к конструкциям изнутри и снаружи (может быть составлено в виде наставления по средствам доступа), включая описание процедур (с использованием водолазов или иных технических средств) установки и крепления необходимых для обслуживания и освидетельствования донно-бортовой арматуры временных заглушек, закрытий или других конструкций под водой, обеспечивающих свободный доступ	С	●		●	
.3	Чертежи установки донно-бортовой арматуры и применяемых на судне средств, позволяющих выполнять ее обслуживание без постановки судна в док	О	●	●	●	
.4	Спецификация защитных покрытий	О	●	●	●	Данные о применяемых покрытиях для противокоррозионной защиты днищевой и бортовой обшивки подводной части судна изнутри и снаружи с подтверждением, основанным на гарантии изготовителя покрытий корпуса, что покрытия, примененные на подводной части корпуса судна, разработаны с учетом их сохранности в течение определенного периода времени (указывается срок службы судна или возможный срок эксплуатации судна без

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
						постановки в док), и что покрытие будет оставаться эффективным в течение указанного срока (представляемый документ должен быть согласован с изготовителем покрытия)
.5	Информация об установке жертвенных анодов, указания по возобновлению установленных анодов на внешнем корпусе судна на плаву (предоставляемый документ должен быть согласован с изготовителем покрытия в части совместимости), если применимо	ДИ	●		●	
.6	Спецификация катодной защиты и схема ее установки (предоставляемый документ должен быть согласован с изготовителем покрытия в части совместимости), если применимо	ДИ	●		●	

3.2.17.17 POSIMOOR, POSIMOOR-FIX и POSIMOOR-TA.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчет якорной системы, включая определение числа якорных линий, которые должны использоваться во время эксплуатации судов и морских сооружений и при аварийной ситуации, массы и типа якоря	С	●		●	
.2	Расчет прочности якорной линии на разрыв. Технические условия на материал/материалы якорной линии	С	●		●	
.3	Конструкция и расчет якоря и якорной скобы, если они не относятся к ранее одобренному типу	О	●		●	
.4	Конструкция стопора якорной линии. Технические условия на материал	С	●		●	
.5	Конструкция направляющих устройств якорной линии. Технические условия на материал	С	●		●	
.6	Конструкции соединений цепь/трос, если таковые имеются. Тип и конструкция заделки троса и якорной скобы, если таковая имеется. Технические условия на материалы	С	●		●	
.7	Фундаменты и подкрепления системы якорного позиционирования	О		●	●	
.8	Принципиальная схема размещения якорных линий и специальных элементов, используемых в составе якорных линий и якорных устройств (элементы обеспечения плавучести, грузов, систем защиты от коррозии, амортизирующих вставок и т.п.), если таковые имеются, с предварительным расчетом	ДИ	●		●	
.9	Конструкция специальных элементов, используемых в составе якорных линий и якорных устройств (элементы обеспечения плавучести, грузов, систем защиты от коррозии, амортизирующих вставок и т.п.), если таковые имеются	О		●	●	
.10	Расчеты специальных элементов, используемых в составе якорных линий и якорных устройств (элементы обеспечения плавучести, грузов, систем защиты от коррозии, амортизирующих вставок и т.п.), если таковые имеются	С	●		●	

3.2.17.18 CON-M.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	План мониторинга критических зон корпусных конструкций в соответствии с 22.3.2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»	С		●	●	

3.2.17.19 LFLFS (Me) или LFLFS (Et) (Low Flashpoint Liquid Fuelled Ship, (Methanol) или (Ethanol)).

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертеж расположения топливных емкостей с указанием расстояния от днищевой и бортовой обшивки судна до топливных емкостей для метанола/этанола	О	●		●	
.2	Чертеж опор и других конструкций, обеспечивающих крепление и ограничивающих перемещение топливных емкостей для метанола/этанола	О	●	●	●	
.3	Чертежи и схемы систем и трубопроводов метанола/этанола с указанием таких узлов, как компенсаторы, фланцевые соединения, запорная и регулирующая арматура, чертежи быстрозапорных устройств топливной системы, схемы систем подготовки топлива	О	●	●	●	На этапе ТП – только схемы
.4	Чертежи предохранительных и вакуумных клапанов топливных цистерн при их наличии	О		●	●	
.5	Чертежи установки устройств для измерения количества и характеристик топлива и обнаружения утечек	О		●	●	
.6	Схемы и расчеты систем вентиляции газоопасных помещений	О	●		●	
.7	Схемы и расчеты газоотводной системы и системы инертных газов, чертежи и расчеты осушительной и балластной систем в грузовой зоне, насосных отделениях, коффердамах, трубных туннелях и трюмных помещениях	О	●		●	
.8	Электрические схемы подключения приводов и систем управления установок подготовки топлива, вентиляции взрывоопасных помещений и воздушных шлюзов	О	●		●	
.9	Электрические схемы систем измерения и сигнализации оборудования, связанного с использованием метанола/этанола	О	●		●	
.10	Чертежи расположения электрического оборудования, связанного с использованием метанола/этанола	О		●	●	
.11	Чертежи прокладки кабелей во взрывоопасных помещениях и газоопасных пространствах	О		●	●	
.12	Чертежи заземлений электрического оборудования, кабелей, трубопроводов, установленных в газоопасных пространствах	О		●	●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.13	Схема взрывоопасных зон с указанием расположения на судне мест расположения емкостей для хранения метанола/этанола и любых отверстий в них; помещений для хранения и подготовки топлива и любых отверстий, ведущих в них; дверей, люков и других отверстий, ведущих во взрывоопасные помещения и пространства; расположение газоотводных труб и мест забора и выпуска воздуха системы вентиляции взрывоопасных помещений и пространств; дверей, иллюминаторов, тамбуров, мест выхода вентиляционных каналов и других отверстий в помещениях, примыкающих к взрывоопасной зоне	О	●		●	
.14	Анализ рисков, связанных с использованием и хранением метанола/этанола и возможными последствиями его утечки. В анализе должны быть рассмотрены риски повреждения элементов конструкций корпуса и отказов любого оборудования после аварии, связанной с использованием метанола/этанола	С	●		●	Результаты анализа рисков должны быть учтены в судовой эксплуатационной документации
.15	Схема противопожарной системы водяного орошения, включая трубопроводы, клапаны, сопла и фитинги, а также схема системы порошкового тушения и системы пенотушения, инструкции по их эксплуатации и расчет производительности	О	●		●	
.16	Описание и план систем контроля, управления и сигнализации	О	●		●	

3.2.17.20 Open cargo hatch.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Оценка мореходности и заливания судна, содержащая как минимум отчет с результатами: расчетного моделирования параметров качки на регулярном и нерегулярном волнении и заливания судна; модельных испытаний мореходности и заливания судна в опытовом бассейне (модельные испытания должны соответствовать требованиям 24.4 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»), документирование процесса проведения модельных экспериментов должно сопровождаться видеозаписью, которую необходимо приложить к отчету; расчет надводного борта	С	●		●	
.2	Анализ соответствия средств осушения грузового трюма требованиям циркуляра ИМО MSC/Circ.608/rev.1	С	●		●	
.3	Расчеты остойчивости и аварийной остойчивости с учетом возможного затопления грузовых трюмов	С	●		●	
.4	Расчеты общей продольной и местной прочности корпуса судна с учетом возможного затопления грузовых трюмов	С	●		●	
.5	Принципиальная схема стационарной системой водораспыления	О	●		●	
.6	Конструктивные чертежи узлов и оборудования стационарной системы водораспыления	О		●	●	

3.2.17.21 Heavy cargo carrier, Semi-submersible ship.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Принципиальные схемы балластной и осушительной систем	O	●		●	
.2	Конструктивные чертежи узлов и оборудования балластной и осушительной систем	O		●	●	
.3	Электрические схемы питания и управления балластной системой	O	●	●	●	
.4	Описание системы измерения осадки судна	C	●	●	●	
.5	Описание системы измерения уровня в балластных танках	C	●	●	●	
.6	Определение размеров связей конструкций корпуса, а также расчеты общей продольной прочности и устойчивости связей (для всех спецификационных случаев загрузки судна)	C	●		●	
.7	Предварительный расчет остойчивости без груза на палубе, с грузом на палубе, а также в процессе погружения всплытия	C	●		●	
.8	Расчеты аварийной посадки и остойчивости судна, включая диаграммы статической остойчивости	C	●		●	
.9	Схема деления судна на отсеки, показывающая расположение всех водонепроницаемых конструкций и отверстий с указанием типа их закрытий	C	●		●	
.10	Чертежи расположения отверстий в корпусе, надстройках, рубках и переборках деления судна на отсеки с указанием высоты комингсов и типа закрытий	O	●	●	●	
.11	Анализ характера и последствий отказов (FMEA) в отношении балластной системы, включая ее системы управления и контроля	O	●		●	
.12	Чертежи общего расположения оборудования автоматизации в центральном посту управления балластом, схемы питания и прокладки кабелей	O	●	●	●	

3.2.17.22 ETW (Effective Tank Washing).

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Схема расположения и вместимости грузовых танков с указанием расстояния от обшивки борта и днища до танков, включая данные об используемых материалах, в том числе о покрытиях	О	●	●	●	
.2	Принципиальная схема эффективной системы мойки грузовых танков, с указанием технических и эксплуатационных характеристик оборудования системы	О	●		●	
.3	Теневые диаграммы системы мойки для каждого грузового танка (могут быть включены в состав принципиальной схемы системы)	О	●		●	
.4	Принципиальная схема грузовой системы	О	●		●	
.5	Технические характеристики стационарных и переносных моечных машинок	ДИ	●		●	

3.2.17.23 Battery system.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчет емкости аккумуляторных батарей, предназначенных для питания электрического оборудования ГЭУ	С	●		●	
.2	Анализ отказов в отношении питания электрического оборудования и работоспособности ГЭУ	С	●	●	●	
.3	Информация о вредных веществах, которые содержатся или могут выделяться при использовании аккумуляторных батарей	ДИ	●		●	
.4	Перечень аварийных сигналов, непосредственно относящихся к аккумуляторным батареям и связанным с ними судовыми системами, если таковые имеются	С	●	●	●	
.5	Обоснование выбора системы пожаротушения	С	●		●	
.6	Руководство по эксплуатации аккумуляторных батарей и системы управления ими	ДИ	●		●	
.7	Анализ рисков (в случае использования литиевых аккумуляторных батарей), содержащий следующие риски: теплового разгона; внутреннего короткого замыкания; внешнего короткого замыкания; отказа датчиков (напряжения, температуры, датчик газа и т.п.); повышения полного сопротивления (элементов аккумуляторной батареи, соединительных элементов и т.п.); потери охлаждения; утечки (электролита, системы охлаждения); выхода из строя системы управления аккумуляторными батареями (ошибки при управлении выключателями, перегрузки, переразряд и т.п.); внешнего проникновения (пожар, утечка жидкости, вода для пожаротушения и т.п.)	С	●		●	

3.3 ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДНА СПАСАТЕЛЬНЫМИ, СИГНАЛЬНЫМИ И РАДИО- И НАВИГАЦИОННЫМИ СРЕДСТВАМИ

3.3.1 Общая документация.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Спецификация общесудовая	ДИ	●		●	Должна быть указана полярная рабочая температура (при необходимости освидетельствования судна на соответствие требованиям Полярного кодекса). Раздел спецификации «Радиооборудование» должен содержать сведения о морских районах плавания судна и о способах технического обслуживания радиооборудования в соответствии с требованиями Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ)
.2	Ведомости (перечни) запасных частей	С		●	●	

3.3.2 Документация по спасательным средствам.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи/схемы расположения: спасательных и дежурных шлюпок; спасательных плотов; морских эвакуационных систем и устройств для их спуска; средств посадки людей в коллективные спасательные средства, находящиеся на воде	О	●	●	●	
.2	Чертежи крепления: спусковых устройств для коллективных спасательных средств и дежурных шлюпок, а также средств посадки в них; гидростатических разобщающих устройств	О	●	●	●	
.3	Чертежи расположения и крепления индивидуальных спасательных средств	О	●	●	●	
.4	Чертежи крепления коллективных спасательных средств и дежурных шлюпок «по-походному»	О		●	●	
.5	Чертеж расположения мест сбора и посадки в коллективные спасательные средства, средств освещения и защиты от волн, а также защиты от попадания волн в коллективные спасательные средства	О	●		●	
.6	Ведомость (перечень) спасательных средств с указанием их типа и технических характеристик	О	●		●	Документацию допускается представлять в составе чертежей согласно 3.3.2.1 и 3.3.2.3
.7	Расчеты и данные, подтверждающие выполнение требований правил РС (при необходимости)	С	●		●	

3.3.3 Документация по сигнальным средствам.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи/схемы расположения: сигнально-отличительных и сигнально-проблесковых фонарей; пиротехнических и звуковых сигнальных средств	О	●		●	
.2	Перечень сигнальных средств с указанием их основных характеристик	С	●		●	
.3	Чертежи установки и крепления сигнальных средств	С		●		
.4	Схемы соединений электрических сигнально-отличительных и сигнально-проблесковых фонарей, а также электрических звуковых средств	О	●	●	●	

3.3.4 Документация по ходовому мостику.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи планировки ходового мостика, показывающие: планировку мостика, включая конфигурацию и расположение всех рабочих мест на мостике, в том числе рабочих мест для выполнения дополнительных функций мостика, с указанием ширины проходов, высоты подволоков, расстояния между настилом палубы и нижней кромкой оборудования, установленного на подволоке; конфигурацию и размеры пультов рабочих мест; расположение кресел на рабочих местах	О	●	●	●	
.2	Чертежи расположения оборудования на ходовом мостике (не менее чем в двух проекциях), показывающие: расположение всех блоков радио- и навигационного и другого оборудования на пультах рабочих мест; расположение всех блоков радио- и навигационного и другого оборудования в других местах ходового мостика; расположение всех блоков радио- и навигационного оборудования за пределами ходового мостика, функционально связанного с ним (при наличии)	О	●	●	●	При этом, также должны быть указаны (при наличии): .1 пульты управления (встроенные или выносные) подачи оповещения при бедствии; .2 радиоустановки ОВЧ, включая любые пульты управления; .3 радиоустановки СЧ или СЧ/ВЧ, включая любые пульты управления, оконечные устройства буквопечатания (принтеры); .4 средства спутниковой радиосвязи, включая принтеры; .5 приемники, обеспечивающие непрерывное наблюдение за оповещениями цифрового избирательного вызова (ЦИВ) на 70-м канале (ОВЧ), частоте 2187,5 кГц, частотах ЦИВ диапазона ВЧ;

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
						.6 приемники службы НАВТЕКС и расширенного группового вызова (РГВ); .7 устройства указания местоположения судна и спасательного средства для целей поиска и спасания: радиолокационный ответчик (РЛО) судовой и спасательного средства, передатчик автоматической идентификационной системы (АИС) судовой и спасательного средства, аварийные радиобуи (АРБ); .8 аппаратура ОВЧ двусторонней радиотелефонной связи и зарядные устройства; .9 аппаратура ОВЧ двусторонней радиотелефонной связи с воздушными судами и зарядные устройства; .10 лампа аварийного освещения, получающая питание от резервного источника электрической энергии (аккумуляторы ГМССБ); .11 зарядное устройство для резервного источника электрической энергии (аккумуляторы ГМССБ);

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
						.12 судовая система охранного оповещения (ССОО) и устройства (кнопки) приведения ее в действие; .13 распределительные щиты для питания радио- и навигационного оборудования (с устройствами защиты); .14 устройство передачи показаний магнитного компаса; .15 приемник электронной системы определения местоположения (ЭСОМ); .16 система приема внешних звуковых сигналов; .17 лаг и его репитеры; .18 эхолот и его репитеры; .19 гирокомпас и его репитеры (для курсоуказания, для пеленгования); .20 измеритель угловой скорости поворота судна; .21 аппаратура АИС (с дисплеем); .22 система управления курсом/траекторией судна; .23 радиолокационные станции (РЛС); .24 электронная картографическая навигационно-информационная система (ЭКНИС); .25 оборудование системы опознавания судов и слежения

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
						за ними на дальнем расстоянии (системы ОСДР); .26 оборудование системы контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (КДВП); .27 регистратор данных рейса (РДР); .28 индикаторы частоты вращения, усилия и направления упора гребного винта; шага и режима работы винтов регулируемого шага; углового положения пера руля; усилия и направления упора подруливающего устройства.
.3	Чертежи зон видимости, показывающие: зоны видимости в горизонтальной плоскости с различных рабочих мест, включая отдельные теневые секторы и сумму теневых секторов, создаваемые грузом, грузовыми устройствами и другими препятствиями за пределами рулевой рубки, затрудняющими обзор поверхности моря впереди судна (по дуге горизонта 180° от борта до борта в направлении носовой оконечности судна); зону видимости в вертикальной плоскости в направлении носовой оконечности судна до 10° на каждый борт при наиболее неблагоприятных условиях осадки, дифферента и размещения палубного груза с места управления судном и рабочего места для судовождения и маневрирования, включая линии прямой видимости под верхней кромкой окна из положения стоя для высоты глаз 1800 мм при килевой качке ±5° и над нижней кромкой окна из положения сидя; видимость борта судна с крыльев ходового мостика; расположение окон, включая наклон, размеры, пространство между окнами и высоту нижней и верхней кромок над поверхностью палубы мостика, а	О	●	●	●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
	также высоту подволока					
.4	Перечень радио- и навигационного оборудования, устанавливаемого на судне, с указанием: наименования; типа; изготовителя	С	●	●	●	На стадии ТП перечень должен содержать как минимум наименование оборудования

3.3.5 Документация по радио- и навигационному оборудованию.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Схема электрических соединений всех блоков (в соответствии со свидетельствами о типовом одобрении) радио- и навигационного оборудования, при этом необходимо указать (если применимо): подключение антенн; схемы питания от основного, аварийного и резервного источников электроэнергии (аккумуляторы ГМССБ); устройства защиты и отключения; подключения зарядных устройств; подключение приемника ЭСОМ (GPS, ГЛОНАСС и т.п.) к радиоустановкам ОВЧ/СЧ/ВЧ, оборудованию спутниковой связи, другому навигационному оборудованию; сопряжение гирокомпаса/устройства дистанционной передачи курса с другим оборудованием; подключения к РДР	О	●	●	●	Для стадии ТП допускается представлять блок-схемы соединений радио- и навигационного оборудования
.2	Чертежи расположения антенных устройств (в трех проекциях). При этом необходимо указать (при наличии): все передающие антенны, включая расположение антенно-согласующих устройств; все приемные антенны; антенны РЛС (с указанием радиуса вращения антенны, диаграммы направленности в вертикальной плоскости, а также любых судовых конструкций или груза (мачты, стрелы, контейнеры и т.п.), которые могут препятствовать распространению радиоволн или ухудшать эксплуатационные характеристики РЛС); антенны оборудования спутниковой связи; антенны приемников ЭСОМ; расположение свободновсплывающего АРБ; расположение магнитного(ых) компаса(ов); расположение фиксированных и свободновсплывающих устройств (капсул) РДР; расположение микрофонов системы приема внешних звуковых сигналов	О	●	●	●	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.3	Расчет емкости резервного источника электрической энергии (аккумуляторов) для питания радиооборудования ГМССБ	С	●	●	●	Для стадии РД — с учетом 3.3.4.4
.4	Перечень записываемой регистратором данных рейса (при наличии) информации (данных), с указанием источников данных (оборудования, датчиков)	С	●	●	●	

.

3.4 ПРОГРАММЫ ШВАРТОВНЫХ И ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

3.4.1 Программы швартовных и ходовых испытаний подлежат одобрению Регистром до начала проведения соответствующих испытаний.

3.4.2 Объем швартовных и ходовых испытаний должен удовлетворять соответствующим требованиям Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов.

3.4.3 Программы швартовных и ходовых испытаний судов с дополнительными знаками **DYNPOS-2** или **DYNPOS-3** в символе класса должны содержать полное испытание системы динамического позиционирования, включая испытания для проверки положений FMEA.

4 КЛАССИФИКАЦИЯ ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК

4.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.1 Для обеспечения безопасности судна, охраны человеческой жизни и предотвращения озоноразрушающего действия холодильных агентов на окружающую среду холодильные установки, устанавливаемые на классифицируемых Регистром судах, подлежат освидетельствованиям в следующих случаях:

.1 если холодильные установки работают на холодильных агентах группы II в соответствии с табл. 2.2.1 части XII «Холодильные установки»;

.2 если в состав холодильных установок, работающих на холодильных агентах группы I, входят компрессоры с теоретическим объемом всасывания, равным 125 м^3/ч и более;

.3 если холодильная установка обеспечивает функционирование систем, влияющих на безопасность судна. Допускается установка холодильных установок, обеспечивающих функционирование систем, влияющих на безопасность судна и не подлежащих освидетельствованию, при условии их дублирования.

4.1.2 Из перечисленных в 4.1.1 Регистр по желанию судовладельца классифицирует:

.1 холодильные установки, предназначенные для создания и поддержания необходимых температур и условий в грузовых охлаждаемых помещениях транспортных судов и в термоизолированных грузовых контейнерах;

.2 холодильные установки, предназначенные для создания и поддержания необходимых температур и условий в грузовых охлаждаемых помещениях, для холодильной обработки продуктов промысла (охлаждение, замораживание) и обеспечения работы технологического оборудования на рыболовных и прочих судах, используемых для переработки биологических ресурсов моря.

Прочие холодильные установки из числа указанных в 4.1.1 считаются неклассифицируемыми.

4.2 КЛАСС ХОЛОДИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

4.2.1 Общие требования.

4.2.1.1 Регистр может присвоить класс холодильной установке с постройки судна, а также присвоить или возобновить класс холодильной установке на судне в эксплуатации.

4.2.1.2 Присвоение или возобновление класса означает, что холодильная установка полностью или в степени, признанной Регистром за достаточную, соответствует тем требованиям настоящих Правил, которые к ней относятся, а ее техническое состояние соответствует спецификационным расчетным условиям, указанным в Классификационном свидетельстве на холодильную установку.

4.2.1.3 Присвоение или возобновление класса удостоверяется выдачей Классификационного свидетельства на холодильную установку после проведения соответствующего освидетельствования.

4.2.2 Символ класса холодильной установки.

4.2.2.1 Основной символ класса холодильной установки состоит из знаков:

REF⍟ — для установки, построенной по настоящим Правилам и освидетельствованной Регистром;

REF★ — для установки, построенной по правилам ИКО — члена МАКО, освидетельствованной этим обществом при постройке и в период эксплуатации классифицированной этим же или другим ИКО — членом МАКО, и классифицируемой впоследствии Регистром;

(REF)★ — для установки, построенной без освидетельствования ИКО — членом МАКО или без освидетельствования каким-либо классификационным обществом и в период эксплуатации не классифицированной ИКО — членом МАКО, но классифицируемой впоследствии Регистром;

REF<u>★</u> — для установки, построенной по правилам ИКО — члена МАКО, освидетельствованной этим обществом при постройке и классифицируемой впоследствии Регистром, если холодильная установка не в полной мере отвечает требованиям части XII «Холодильные установки».

4.2.2.2 Знак способности к охлаждению груза.

Если мощность холодильной установки позволяет производить охлаждение на судне груза, предварительно не охлажденного, за время, в течение которого обеспечивается его сохранность, то к основному символу класса добавляется знак **PRECOOLING**.

В этом случае в Классификационное свидетельство на холодильную установку и в Регистровую книгу судов вносится примечание, определяющее условия охлаждения груза на судне.

4.2.2.3 Знак способности к охлаждению или замораживанию продуктов промысла.

Если установка предназначена для охлаждения или замораживания продуктов промысла и отвечает соответствующим требованиям части XII «Холодильные установки», то к основному символу класса добавляется знак **QUICK FREEZING**.

4.2.2.4 Дополнительные знаки холодильных установок.

4.2.2.4.1 Если холодильная установка предназначена для охлаждения груза, перевозимого в термоизолированных контейнерах, и она отвечает соответствующим требованиям части XII «Холодильные установки», то к основному символу класса холодильной установки добавляется знак **CONTAINERS**.

4.2.2.4.1 Если судно оборудовано в дополнение к холодильной установке системой регулирования состава газовой среды в охлаждаемых помещениях и/или в термоизолированных контейнерах, которая отвечает соответствующим требованиям части XII «Холодильные установки», то к основному символу класса холодильной установки добавляется знак **CA**.

4.2.3 Дополнительные характеристики.

4.2.3.1 В Классификационное свидетельство на холодильную установку и в Регистровую книгу судов вносятся дополнительные сведения об условиях охлаждения груза на судне, о спецификационных температурных условиях перевозки груза и иные сведения, которые будут необходимы по усмотрению Регистра для характеристики назначения или конструктивных особенностей холодильной установки.

4.2.3.2 В Классификационном свидетельстве на холодильную установку и в Регистровой книге судов указывается число термоизолированных контейнеров, обслуживаемых холодильной установкой.

4.2.4 Изменение знаков символа класса.

Регистр может исключить или изменить в символе класса соответствующий знак при изменении или нарушении условий, послуживших основанием для введения в символ класса данного знака.

4.3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ХОЛОДИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

4.3.1 Документация классифицируемой холодильной установки.

4.3.1.1 До поставки холодильной установки на судно на рассмотрение Регистру должна быть представлена документация, содержащая сведения, позволяющие убедиться в том, что требования правил РС к холодильной установке выполнены.

В перечне, приведенном ниже, знаком (*) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются простановкой штампов согласно рис. 8.2-1, 8.2-5 или 8.2-7 (в случае совместной классификации) части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Знаком (**) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются простановкой штампов согласно рис. 8.2-3 или 8.2-9 (в случае совместной классификации) части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов:

.1 техническое описание холодильной установки (**);

.2 принципиальные схемы систем холодильного агента, холодоносителя, охлаждающей воды с указанием мест установки контрольно-измерительных приборов и приборов автоматики (*);

.3 чертежи расположения оборудования в охлаждаемых помещениях с указанием мест размещения приборов контроля температуры (*);

.4 чертежи узлов изоляционных конструкций охлаждаемых помещений с техническими данными изоляционных материалов (*);

.5 принципиальные схемы систем автоматического регулирования, защиты и сигнализации (*);

.6 перечень механизмов, сосудов и аппаратов холодильной установки с указанием технических характеристик (**);

.7 перечень регулирующих и измерительных устройств, устройств защиты и сигнализации с указанием технических характеристик (**);

.8 чертежи уплотнительных и гибких соединений с указанием данных по материалам (*);

.9 перечень оборудования системы регулирования состава газовой среды, в том числе регулирующих приборов, автоматических устройств (**);

.10 чертежи установки и крепления механизмов, сосудов и аппаратов (*).

4.3.2 Программа испытаний (*).

4.3.2.1 Программа испытаний с указанием метода создания расчетной тепловой нагрузки (включая расчет потребной мощности дополнительных нагревателей) и метода определения фактического осредненного коэффициента теплопередачи изоляционной конструкции грузовых охлаждаемых помещений, подлежит одобрению Регистром до начала проведения соответствующих испытаний.

4.3.2.2 Объем испытаний должен удовлетворять соответствующим требованиям Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов.

4.3.3 Документация неклассифицируемой холодильной установки.

4.3.3.1 До поставки холодильной установки на судно на рассмотрение Регистру должна быть представлена документация, указанная в 4.3.1.1.2 и 4.3.1.1.3 (только для холодильного агента), (только в отношении защиты и сигнализации), 4.3.1.1.6, 4.3.1.1.7 (только в отношении измерительных приборов в системе холодильного агента и устройств защиты и аварийной сигнализации), 4.3.1.1.10.

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки морских судов
Часть I
Классификация

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/