

РУКОВОДСТВО

ПО КЛАССИФИКАЦИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ ЯХТ

НД № 2-030101-041



Санкт-Петербург
2021

РУКОВОДСТВО ПО КЛАССИФИКАЦИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ ЯХТ

Руководство по классификации и освидетельствованию яхт Российского морского регистра судоходства утверждено в соответствии с действующим положением и вступает в силу 1 января 2021 года.

Настоящее издание составлено на основе ЦП №340-48-752ц от 22.07.2014 с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

Руководство издается в электронном виде на русском и английском языках.

Руководство предназначено для инспекторского состава, экипажей судов и судовладельцев.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Настоящее Руководство по классификации и освидетельствованию яхт¹ разработано с целью единого подхода и взаимодействия Главного управления² и подразделений Российского морского регистра судоходства³ при рассмотрении вопроса классификации и освидетельствования яхт, находящихся в эксплуатации.

1.1.2 Под классификацией яхты в настоящем Руководстве понимается комплекс мероприятий по присвоению класса РС, за исключением случая, указанного в [1.1.3](#).

1.1.3 Классификация яхт под флагом РФ по желанию судовладельца может выполняться без присвоения класса РС и выдачи классификационного свидетельства. Это положение применимо к яхтам, использующимся в некоммерческих целях, с наибольшей длиной корпуса более 20 м имеющим на борту не более 18 чел., из них пассажиров — не более 12 чел.

Целью такой классификации является оценка фактического соответствия яхты применимым правилам РС с установлением проектной категории, учитывающей вероятные ветроволновые условия плавания и расстояние до места убежища или берега.

Применение этого положения к яхтам под флагами иными, чем флаг РФ определяется ГУР в каждом конкретном случае.

1.1.4 Если не оговорено иное, Руководство применяется при:
классификации яхт вне зависимости от их длины;
классификации яхт вне зависимости от цели их использования (коммерческого или некоммерческого);
классификации яхт с количеством пассажиров на борту не более 12 чел.

1.1.5 Руководство не применяется при классификации:
судов массой до 200 кг включительно;
самоходных судов с мощностью двигателей до 8 кВт включительно;
беспалубных несамоходных судов, длина которых не превышает 12 м;
спортивных парусных судов;
обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов;
шлюпок или иных плавучих средств, являющихся принадлежностью судна;
маломерных судов.

¹ В дальнейшем — Руководство.

² В дальнейшем — ГУР.

³ В дальнейшем — Регистр, РС.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 В настоящем Руководстве приняты следующие определения.

Длина корпуса (наибольшая) L_H , м — это длина, которая включает все структурные и неотъемлемые части судна, такие как деревянные, пластмассовые или металлические форштевни, или ахтерштевни, фальшборты и соединения корпуса с палубой.

Эта длина исключает сменные части, которые могут быть отделены неразрушающим способом, не затрагивая структурную целостность корпуса судна, например: рангоутное дерево, бушприты, фальшборты и площадки судна, стыки верхней оконечности форштевня, рулей, забортных движительных агрегатов, подвесных двигателей и их креплений, платформ для плавания и посадки на судно, привальные брусья и стационарные кранцы.

Эта длина не исключает съемные части корпуса, которые действуют как гидростатическая или динамическая поддержка, когда судно находится соответственно в покое или на ходу.

Для многокорпусного судна длина каждого корпуса должна быть измерена индивидуально. В качестве длины корпуса такого судна должна быть принята длина наибольшего из его корпусов.

Расстояние до берега — максимально допустимое расстояние в морских милях (или километрах), которое измеряется вдоль кратчайшего безопасного в навигационном отношении пути от любой точки на избранном для плавания судна маршруте к ближайшему берегу, где может быть обеспечена высадка людей, находящихся на судне.

Расстояние до места убежища — максимально допустимое расстояние в морских милях (или километрах), которое измеряется вдоль кратчайшего безопасного в навигационном отношении пути от любой точки на избранном для плавания судна маршруте к ближайшему доступному порту или месту убежища.

Яхта — палубное самоходное судно, исключая гребные суда, предназначенное для водных прогулок с проживанием на воде и имеющее закрытые помещения, предназначенные для размещения всех лиц, предусмотренных к нахождению на судне.

2 ПРИНЦИПЫ КЛАССИФИКАЦИИ ЯХТ

2.1 Компетенция подразделений РС при рассмотрении вопроса классификации яхт.

2.1.1 Рассмотрение вопроса классификации яхт, имеющих класс иного, чем Регистр, классификационного общества, имеющего систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям программы сертификации систем качества Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО)¹, валовой вместимостью более 100 находится в компетенции ГУР.

2.1.2 Рассмотрение вопроса классификации яхт, имеющих класс ИКО ПССК валовой вместимостью 100 и менее, если не определено иное, находится в компетенции подразделения РС по наблюдению в эксплуатации (планируемого). Если классификация яхты выполняется за пределами региона деятельности подразделения РС по наблюдению в эксплуатации, вопрос классификации рассматривается подразделением РС по месту нахождения яхты (см. [2.1.6](#)).

2.1.3 Рассмотрение вопроса классификации яхт, не имеющих класса ИКО ПССК, с $L_H > 24$ м находится в компетенции ГУР.

2.1.4 Рассмотрение вопроса классификации яхт, не имеющих класса ИКО ПССК, с $L_H \leq 24$ м, если не определено иное, находится в компетенции подразделения РС по наблюдению в эксплуатации (планируемого). Если классификация яхты выполняется за пределами региона деятельности подразделения РС по наблюдению в эксплуатации, вопрос классификации рассматривается подразделением РС по месту нахождения яхты.

2.1.5 Рассмотрение вопроса классификации яхт без присвоения класса (см. [1.1.3](#)) находится в компетенции подразделения РС по наблюдению в эксплуатации (планируемого). Если классификация яхты выполняется за пределами региона деятельности подразделения РС по наблюдению в эксплуатации, вопрос классификации рассматривается подразделением РС по месту нахождения яхты. (см. также [2.1.6](#))

2.1.6 Во всех случаях, при переводе яхты из класса ИКО признанного Европейским Союзом², включая случаи [2.1.2](#) и [2.1.5](#), в рамках положений 10.6 Правила ЕС№391/2009 от 23.04.2009 подразделение РС, ответственное за рассмотрение вопроса классификации яхты, должно наладить взаимодействие с ГУР с целью своевременного получения актуальной информации о Статусе освидетельствований яхты от теряющего общества. Ответственность за обмен требуемой информацией лежит на ГУР. Перечень ИКО, признанных ЕС, предоставляется ГУР по отдельным запросам.

2.2 Классификация яхт с $L_H \leq 24$ м осуществляется на соответствие Правилам классификации и постройки прогулочных судов³.

2.3 Классификация яхт с $L_H > 24$ м осуществляется на соответствие Правилам ПС с применением требований других правил РС насколько это практически возможно и целесообразно. Такая целесообразность определяется ГУР.

При классификации яхт без присвоения класса (см. [1.1.3](#)) практическая возможность и целесообразность применения требований других правил РС находится в компетенции подразделения РС по месту нахождения яхты во взаимодействии с подразделением РС по наблюдению в эксплуатации и, при необходимости, с ГУР.

2.4 Процесс классификации яхт включает в себя также проверку оборудования, снабжения, средств предотвращения загрязнения окружающей среды и грузовой марки на соответствие Правилам ПС, если Морской администрацией⁴ государства флага (за исключением МА РФ) не предписано соответствие иным стандартам. В случае наличия у государства флага национальных стандартов, яхта должна соответствовать им в предписанном объеме вместо соответствующих требований Правил ПС, за исключением вопросов, относящихся к классу.

¹ В дальнейшем — ИКО ПССК.

² В дальнейшем — ЕС.

³ В дальнейшем — Правила ПС.

⁴ В дальнейшем — МА.

2.5 При назначении яхтам класса используются принципы и символы класса, указанные в разд. 2 части I «Классификация» Правил РС, с добавлением, при необходимости, в символы класса знаков или словесных характеристик, предусмотренных другими правилами РС (например, **HSC** в соответствии с Правилами классификации и постройки высокоскоростных судов).

Тип судна в отчетных документах РС и словесная характеристика в символе класса указывается как **Pleasure yacht** или, по желанию судовладельца, **Yacht**.

2.6 Цель использования яхты (коммерческая или не коммерческая), а также необходимость присвоения класса РС яхтам под флагом РФ, которые попадают под определение прогулочного судна в соответствии со статьей 7 (пункт 4) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации¹ и могут классифицироваться без присвоения класса РС (см. [1.1.3](#)), определяется судовладельцем и заявляется Регистру при обращении на классификацию.

2.7 Принципы классификации яхт в зависимости от наличия подтверждения о соответствии стандартам безопасности.

Сводный перечень применимости требований при классификации яхт представлен в [табл. 2.7](#).

2.7.1 Классификация яхт, имеющих класс ИКО ПССК.

2.7.1.1 Применяется процедура смены класса, приведенная в 5.1 и 5.2 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, с учетом следующего.

2.7.1.2 Не требуется проведение оценки соответствия яхты Правилам РС и другим правилам РС.

2.7.1.3 Для яхт валовой вместимостью более 100 требуется предоставление чертежей и документации в объеме, предписанном 5.2.3.10 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, что применимо.

Для яхт валовой вместимостью 100 и менее требуется предоставление чертежей и документации в объеме, необходимом для:

идентификации яхты (чертежи или схемы, показывающие общее расположение яхты, включая расположение механизмов, устройств, оборудования и систем);

проверки остойчивости, вместимости и надводного борта яхты (при необходимости).

2.7.1.4 Не требуется выполнения проверки прочностных характеристик корпуса яхты на соответствие правилам РС.

2.7.1.5 Не требуется выполнение расчета допускаемых остаточных размеров элементов корпусных конструкций в соответствии с правилами РС в случае отсутствия ледового класса у яхты.

2.7.1.6 Существующая на борту документация по остойчивости временно одобряется инспектором РС на срок не более 12 мес. в случае выявленных несоответствий, не влияющих на безопасность эксплуатации яхты, в остальных случаях — постоянно. При выявлении указанных несоответствий выставляется требование об их устранении. Если документация одобрена временно, то окончательное рассмотрение и одобрение документации выполняется ГУР.

2.7.1.7 Требуется выполнение расчета вместимости, за исключением яхт, имеющих международное или иное Мерительное свидетельство, выданное ИКО ПССК или МА государства флага.

2.7.1.8 Требуется выполнение расчета надводного борта для яхт, используемых в коммерческих целях, за исключением яхт, имеющих международное или иное Свидетельство о грузовой марке, выданное ИКО ПССК или МА государства флага и соответствующих стандартам безопасности.

¹ В дальнейшем — КТМ РФ.

2.7.2 Классификация яхт, не имеющих класса ИКО ПССК, но соответствующих стандартам безопасности, применяемых Регистром.

2.7.2.1 К применяемым Регистром стандартам безопасности относятся:

Директива 2013/53/ЕС;

IMMARBE's Codes of Standards for Yachts in commercial or private use (The Small Yacht Code, The Large Yacht Code, The Super Yacht Code);

Commercial yacht code (Merchant Shipping Directorate, within the Authority for Transport in Malta);

LY3 Code (The Large Commercial Yacht Code), разработанном United Kingdom Maritime and Coastguard Agency (UK MCA);

Другие правила и кодексы по согласованию с ГУР.

2.7.2.2 Применяется процедура присвоения класса, приведенная в 5.1 и 5.3 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, с учетом следующего.

2.7.2.3 Не требуется проведение оценки соответствия яхты Правилам ПС и другим правилам РС.

2.7.2.4 Для яхт с $L_H > 24$ м или валовой вместимостью, если она определена, более 100 (по наибольшему значению критерия) требуется предоставление чертежей и документации в объеме, предписанном 5.3.4 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, что применимо.

Для других яхт требуется предоставление чертежей и документации в объеме, необходимом для идентификации яхты (чертежи или схемы, показывающие общее расположение яхты, включая расположение механизмов, устройств, оборудования и систем).

2.7.2.5 Не требуется выполнения проверки прочностных характеристик корпуса яхты на соответствие правилам РС.

2.7.2.6 Не требуется выполнение расчета допускаемых остаточных размеров элементов корпусных конструкций в соответствии с правилами РС в случае отсутствия ледового класса у яхты.

2.7.2.7 Существующая на борту документация по остойчивости временно одобряется инспектором РС на срок не более 12 мес. в случае выявленных несоответствий, не влияющих на безопасность эксплуатации яхты, в остальных случаях — постоянно. При выявлении указанных несоответствий выставляется требование об их устранении. Если документация одобрена временно, то окончательное рассмотрение и одобрение документации выполняется ГУР.

2.7.2.8 Требуется выполнение расчета вместимости, за исключением яхт, имеющих международное или иное Мерительное свидетельство, выданное ИКО ПССК или МА государства флага.

2.7.2.9 Требуется выполнение расчета надводного борта для яхт, используемых в коммерческих целях, за исключением яхт, имеющих международное или иное Свидетельство о грузовой марке, выданное ИКО ПССК или МА государства флага и соответствующих стандартам.

2.7.3 Классификация яхт, не имеющих класса ИКО ПССК и не соответствующих стандартам безопасности, применяемых Регистром.

2.7.3.1 Применяется процедура присвоения класса, приведенная в 5.1 и 5.3 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, с учетом следующего.

2.7.3.2 Требуется проведение оценки соответствия яхты Правилам ПС и другим правилам РС на первом этапе процедуры.

2.7.3.3 Для яхт с $L_H > 24$ м требуется предоставление чертежей и документации в объеме, предписанном 5.3.4 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, что применимо.

Для яхт с $L_H \leq 24$ м требуется предоставление чертежей и документации в объеме, необходимом для:

идентификации яхты (чертежи или схемы, показывающие общее расположение яхты, включая расположение механизмов, устройств, оборудования и систем);

проведения качественной оценки соответствия яхты Правилам ПС и другим правилам РС;

проверки прочностных характеристик корпуса, остойчивости, вместимости и надводного борта яхты на соответствие правилам РС.

2.7.3.4 Для яхт с $L_H > 24$ м требуется выполнение проверки прочностных характеристик корпуса на соответствие правилам РС, включая расчет допускаемых остаточных размеров элементов корпусных конструкций из сталей и алюминиевых сплавов в соответствии с правилами РС.

2.7.3.5 Требуется разработка новой или оценка существующей документации по остойчивости в соответствии с требованиями Правил ПС с учетом результатов опыта кренования.

2.7.3.6 Требуется выполнение расчета вместимости.

2.7.3.7 Требуется выполнение расчета надводного борта для яхт, используемых в коммерческих целях.

2.7.3.8 Если яхта с момента постройки имела класс ИКО ПССК, но впоследствии утратила его, ее классификация выполняется с учетом следующего:

оценка соответствия яхты Правилам ПС и другим правилам РС должна проводиться в объеме, достаточном для подтверждения того, что на яхте не было произведено никаких изменений в период нахождения ее вне класса ИКО ПССК;

все несанкционированные ИКО ПССК изменения должны быть устранены или технически обоснованы с предоставлением сертификатов, проведением анализов, испытаний и т.п.

Взамен положений [2.7.3.4 — 2.7.3.7](#) должны применяться положения [2.7.1.4 — 2.7.1.8](#) с учетом того, что вместо теряющего ИКО ПССК необходимо понимать ИКО ПССК, на класс которого строилась яхта или с классом, которого яхта эксплуатировалась.

2.7.3.9 Если яхта имеет класс ИКО, признанного ЕС, за исключением ИКО ПССК, ее классификация проводится с учетом обмена информацией с ИКО ПССК в рамках положений 10.6 Правила ЕС № 391/2009 (см. также [2.1.6](#)). Ответственность за обмен требуемой информацией лежит на ГУР. Перечень ИКО, признанных ЕС, предоставляется ГУР по отдельным запросам.

Таблица 2.7

Сводный перечень применимости требований при классификации яхт

№	Требования	Процедура классификации яхт			
		Имеющие класс ИКО ПССК	Не имеющие класса ИКО ПССК, но соответствующие стандартам безопасности	Не имеющие класса ИКО ПССК и не соответствующие стандартам безопасности	
				Не построенные на класс ИКО ПССК	Построенные на класс ИКО ПССК
1	Применимая процедура	2.7.1.1	2.7.2.2	2.7.3.1	
2	Проведение оценки соответствия яхты Правилам ПС и другим правилам РС (см. 3.4)	Не требуется (см. 2.7.1.2)	Не требуется (см. 2.7.2.3)	Требуется (см. 2.7.3.2)	Требуется на предмет отсутствия изменений (см. 2.7.3.8)
3	Предоставление чертежей и технической документации (см. 3.5.3)	Требуется (см. 2.7.1.3)	Требуется (2.7.2.4)	Требуется (см. 2.7.3.3)	

№	Требования	Процедура классификации яхт			
		Имеющие класс ИКО ПССК	Не имеющие класса ИКО ПССК, но соответствующие стандартам безопасности	Не имеющие класса ИКО ПССК и не соответствующие стандартам безопасности	
				Не построенные на класс ИКО ПССК	Построенные на класс ИКО ПССК
4	Проверка прочностных характеристик корпуса на соответствие правилам РС (см. 3.5.2)	Не требуется (см. 2.7.1.4)	Не требуется (см. 2.7.2.5)	Требуется (см. 2.7.3.4)	Не требуется (см. 2.7.3.8 и 2.7.1.4)
5	Расчет допустимых остаточных размеров элементов корпусных конструкций из стали (см. 3.5.2)	2.7.1.5	2.7.2.6	Требуется (см. 2.7.3.4)	2.7.3.8 и 2.7.1.5
6	Оценка остойчивости на соответствие правилам РС (см. 3.5.4)	2.7.1.6	2.7.2.7	Требуется по результатам кренования до завершения классификации (см. 2.7.3.5)	В течение 12 мес. после завершения классификации (см. 2.7.3.8 и 2.7.1.6)
7	Выполнение расчета вместимости (см. 3.5.5)	Требуется, если отсутствует Мерительное свидетельство ИКО ПССК или МА государства флага (см. 2.7.1.7)	Требуется, если отсутствует Мерительное свидетельство ИКО ПССК или МА государства флага (см. 2.7.2.8)	Требуется (см. 2.7.3.6)	Требуется, если отсутствует Мерительное свидетельство ИКО ПССК или МА государства флага (см. 2.7.3.8 и 2.7.1.7)
8	Выполнение расчета надводного борта для яхт, используемых в коммерческих целях (см. 3.5.6)	Требуется, если отсутствует Свидетельство о грузовой марке ИКО ПССК или МА государства флага (см. 2.7.1.8)	Требуется, если отсутствует Свидетельство о грузовой марке ИКО ПССК или МА государства флага (см. 2.7.2.9)	Требуется (см. 2.7.3.7)	Требуется, если отсутствует Свидетельство о грузовой марке ИКО или МА государства флага (см. 2.7.3.8 и 2.7.1.8)
9	Объем первоначального освидетельствования (см. 3.6)	С учетом Статуса освидетельствований ИКО ПССК (см. 3.6.3)	Полное очередное (см. 3.6.4)	Полное очередное (см. 3.6.5)	

2.8 Классификация яхт под флагом РФ без присвоения класса РС (см. [1.1.3](#)).

2.8.1 В дополнение к принципам, указанным в [2.7](#), при классификации яхт под флагом РФ без присвоения класса РС должно учитываться следующее.

2.8.2 Яхты с $L_H > 20$ м, используемые в некоммерческих целях, попадают под определение прогулочного судна в соответствии со статьей 7 (пункт 4) КТМ РФ и по желанию судовладельца могут классифицироваться без присвоения класса РС¹.

¹ Под прогулочным судном в КТМ РФ понимается судно, общее количество людей на котором не должно превышать 18 чел., в том числе пассажиров не более чем 12 чел., и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах.

2.8.3 Яхты с $L_H > 20$ м, используемые в коммерческих целях, должны классифицироваться в соответствии с [2.7](#) с присвоением класса РС и выдачей Классификационного свидетельства.

2.8.4 Яхты с $L_H \leq 20$ м и общим количеством людей на борту не более 12 чел. попадают под определение¹ маломерного судна в соответствии со статьей 7 (пункт 3) КТМ РФ и классифицируются в соответствии с Правилами классификации и освидетельствований маломерных судов.

2.8.5 Для яхт, классифицируемых без присвоения класса РС, не требуется выполнение расчета вместимости.

2.8.6 Для яхт, классифицируемых без присвоения класса РС, но уходящих из класса ИКО ПССК или из класса ИКО признанного ЕС, должны выполняться положения [2.1.6](#) и [2.7.3.9](#).

¹ Под маломерным судном в КТМ РФ понимается судно, длина которого не должна превышать 20 м и общее количество людей на котором не должно превышать 12 чел.

3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

3.1 Подразделение РС, которое согласно [2.1](#) рассматривает вопрос классификации, должно письменно информировать судовладельца о процедуре классификации, приведенной в [2.7](#) с учетом [2.8](#), и после получения письменного согласия судовладельца в соответствии с заявленной процедурой организует первоначальное освидетельствование яхты.

В случаях, когда рассмотрение вопроса классификации яхты находится в компетенции ГУР, первоначальное освидетельствование может быть начато только после получения поручения ГУР.

3.2 Первоначальное освидетельствование включает в себя следующие этапы, которые могут выполняться одновременно:

проведение оценки соответствия судна Правилам РС и другим правилам РС (если применимо) с целью определения степени соответствия яхты Правилам РС (см. [3.4](#));

выполнение проверки прочностных характеристик корпуса на соответствие правилам РС, включая расчет допускаемых остаточных размеров элементов корпусных конструкций из сталей и алюминиевых сплавов в соответствии с правилами РС, расчетов остойчивости, валовой и чистой вместимости, надводного борта, проведение опыта кренования, разработка документации по остойчивости, что применимо (см. [3.5](#));

проведение первоначального освидетельствования (см. [3.6](#)).

3.3 При классификации яхт под флагом РФ без присвоения класса (см. [1.1.3](#)) первоначальному освидетельствованию должен предшествовать предварительный анализ документации и осмотр яхты для подтверждения ее технических характеристик с целью государственной регистрации яхты в одном из реестров судов Российской Федерации (далее — реестры судов).

По результатам предварительного анализа документации и осмотра яхты инспектор РС должен оформить Заключение о результатах идентификации и осмотра судна (форма 6.3.82рф), в которой указываются только технические характеристики яхты без отражения соответствия объектов технического наблюдения требованиям правил РС.

Для яхт, ранее зарегистрированных в одном из реестров судов и имеющих действующие документы (например, судовой билет ГИМС¹), проведение предварительного анализа (идентификации и осмотра) и подтверждение технических характеристик не требуются, если органом, осуществляющим государственную регистрацию судов, не будет определено иное.

3.4 Оценка соответствия яхты Правилам РС и другим правилам РС.

3.4.1 Оценка проводится подразделением РС на борту яхты с целью определения степени соответствия яхты правилам РС с учетом положений [2.2](#) и [2.3](#) настоящего Руководства.

3.4.2 При оценке яхты определяется полнота соответствия ее корпуса, устройств, оборудования и снабжения, механической установки, электрического оборудования требованиям правил РС (с учетом [2.4](#) настоящего Руководства) в отношении характеристик, конструкции и обязательного состава объектов, их расположения и установки.

3.4.3 Для качественного проведения оценки судовладельцем должны быть представлены инспектору РС чертежи и техническая документация в достаточном объеме. Достаточность документации определяется инспектором РС на борту яхты. Отсутствующая документация должна быть разработана дополнительно.

3.4.4 Результаты оценки оформляются отчетом, который должен содержать перечень несоответствий, подлежащих устранению для приведения в соответствие с требованиями правила РС до завершения классификации. Для оформления отчета может быть использован Акт освидетельствования судна по форме 6.3.10 или форма Отчета об оценке соответствия судна правилам РС, приведенная в 5.1.5.7 части II «Проведение

¹ Государственная инспекция по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

3.4.5 Судовладельцем должны быть разработаны мероприятия по приведению яхты в соответствие правилам РС. Мероприятия должны содержать методы и технологии дооборудования яхты.

Мероприятия должны быть рассмотрены и одобрены подразделением РС, проводящим первоначальное освидетельствование.

3.4.6 Если судовладельцем будет сочтено, что устранение каких-либо несоответствий является практически невозможным или нецелесообразным, он должен выполнить расчеты, соответствующие испытания и иные действия, которые позволят применить эквивалентные (равноценные) замены или отступления от требований правил РС.

Возможность применения эквивалентных (равноценных) замен или отступлений от требований правил РС, а также расчеты, результаты испытаний и иных действий, которые позволят применить такие замены или отступления, рассматриваются ГУР.

Перечень эквивалентных (равноценных) замен направляется ГУР на согласование в МА.

3.4.7 Оценка яхт, построенных на класс ИКО ПССК, но утративших его (см. [2.7.3.8](#)), должна проводиться в объеме, достаточном для подтверждения того, что на яхте не было произведено никаких изменений в период нахождения ее вне класса ИКО ПССК.

3.5 Выполнение расчетов и разработка документации.

3.5.1 В случаях, определенных условиями классификации (см. [2.7](#)), должны быть выполнены расчеты и разработана документация с учетом следующего.

3.5.2 Проверка прочностных характеристик корпуса яхты на соответствие правилам РС.

3.5.2.1 Проверка прочностных характеристик корпуса яхты на соответствие правилам РС, с учетом положений [2.2](#) и [2.3](#) настоящего Руководства, должна включать в себя:

расчет требуемых правилами РС размеров элементов корпуса;

анализ соответствия построечных размеров элементов корпуса размерам, требуемым правилами РС;

расчет допускаемых остаточных размеров элементов корпусных конструкций из сталей и алюминиевых сплавов в соответствии с правилами РС для всех элементов корпуса, регламентируемых правилами РС.

3.5.2.2 Определение допускаемых размеров корпусных конструкций яхт должно выполняться в соответствии с приложением 2 к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

3.5.2.3 Расчеты могут быть выполнены судовладельцем, Регистром или компетентной организацией по выбору судовладельца.

3.5.2.4 Если расчеты не выполняются Регистром, то такие расчеты должны быть представлены на рассмотрение в ГУР. Расчеты могут быть рассмотрены подразделением РС, обладающим необходимыми ресурсами.

3.5.2.5 Согласованные Регистром расчеты должны быть доступны инспектору РС, проводящему первоначальное освидетельствование, к началу оценки технического состояния корпусных конструкций, но, в любом случае, не позднее завершения классификации.

3.5.2.6 Если по результатам расчетов будет определено, что прочностные характеристики корпуса не соответствуют правилам РС, судовладельцем должны быть разработаны мероприятия по приведению прочностных характеристик корпуса яхты в соответствие с правилами РС. Мероприятия должны содержать методы и технологии дооборудования яхты, которые, при необходимости, должны быть обоснованы расчетами.

Мероприятия должны быть представлены на рассмотрение в ГУР. Мероприятия могут быть рассмотрены подразделением РС, обладающим необходимыми ресурсами.

3.5.3 Чертежи и документация.

3.5.3.1 Чертежи и техническая документация, требуемые [2.7.1.3](#), [2.7.2.4](#) и [2.7.3.3](#), должны быть представлены инспектору РС, проводящему первоначальное освидетельствование, для анализа применимости к классифицируемой яхте.

3.5.3.2 В составе документации должно быть Руководство для владельца судна соответствующее положениям 3.5 Общих положений Правил РС.

3.5.3.3 Отсутствующая документация должна быть разработана дополнительно и может быть представлена в виде схем, эскизов, описаний и т.п.

3.5.3.4 Одна копия комплекта требуемых чертежей и документации должна быть вручена инспектору РС, проводящему освидетельствование яхты, для направления в формуляр.

3.5.4 Документация по остойчивости.

3.5.4.1 В случаях, указанных в [2.7.1.6](#) и [2.7.2.7](#), существующая на борту документация по остойчивости временно одобряется инспектором РС на срок не более чем 12 мес. в случае выявленных несоответствий, не влияющих на безопасность эксплуатации яхты, в остальных случаях — постоянно. При выявлении указанных несоответствий выставляется требование об их устранении. Такая документация может иметься как в виде отдельного буклета, так и в виде справочной информации в составе Руководства владельца судна, указанного в [3.5.3.2](#).

3.5.4.2 Окончательное рассмотрение временно одобренной документации по остойчивости выполняется ГУР. Документация может быть рассмотрена и одобрена подразделением РС, обладающим необходимыми ресурсами.

3.5.4.3 Во всех случаях, когда на борту яхты отсутствует документация по остойчивости, такая документация должна быть разработана в соответствии с требованиями применимых правил РС.

3.5.4.4 Вновь разрабатываемая документация по остойчивости должна основываться на величинах водоизмещения и координат центра тяжести яхты порожнем, определенных путем проведения опыта кренования.

3.5.4.5 Документация по остойчивости яхт с $L_H \leq 24$ м должна учитывать расстояние безопасности в соответствии с требованиями Правил РС.

3.5.4.6 Рассмотрение и одобрение вновь разработанной документации по остойчивости выполняется ГУР. Документация может быть рассмотрена и одобрена подразделением РС, обладающим необходимыми ресурсами. К направляемой на рассмотрение документации должен прилагаться Протокол опыта кренования, подтвержденный инспектором РС.

3.5.4.7 Одобренная Регистром вновь разработанная документация по остойчивости должна быть доступна на борту яхты до завершения классификации или до истечения срока действия временно одобренной документации по остойчивости в случае применения [3.5.4.1](#).

3.5.5 Расчет вместимости.

3.5.5.1 Расчет валовой и чистой вместимости должен быть выполнен в соответствии с правилами РС (с учетом положений [2.2](#), [2.3](#) и [2.4](#) настоящего Руководства), положениями Международной конвенции по обмеру судов, 1969 г. (МК-69) или правилами МА государства флага, в зависимости от того, что применимо.

3.5.5.2 Организация выполнения и рассмотрения расчета осуществляется ГУР. Расчет может быть рассмотрен подразделением РС, обладающим необходимыми ресурсами.

3.5.5.3 Расчет должен быть выполнен и доступен инспектору РС на борту яхты до завершения ее классификации.

3.5.6 Расчет надводного борта.

3.5.6.1 Расчет надводного борта должен быть выполнен в соответствии с правилами РС (с учетом положений [2.2](#), [2.3](#) и [2.4](#) настоящего Руководства), положениями Международной конвенции о грузовой марке, 1966 г. (МК-66) с поправками или правилами МА государства флага, в зависимости от того, что применимо.

3.5.6.2 Организация выполнения и рассмотрения расчета осуществляется ГУР. Расчет может быть рассмотрен подразделением РС, обладающим необходимыми ресурсами.

3.5.6.3 Расчет должен включать эскиз грузовой марки и детали нанесения марок.

3.5.6.4 Расчет должен быть выполнен и доступен инспектору РС на борту яхты до завершения ее классификации.

3.6 Первоначальное освидетельствование.

3.6.1 Первоначальное освидетельствование яхт проводится в объеме, определенном процедурами, указанными в [2.7](#) с учетом положений настоящей главы.

3.6.2 С учетом положений [2.4](#) первоначальное освидетельствование должно включать в себя освидетельствование спасательных средств и противопожарного оборудования, радиооборудования, навигационного оборудования, средств предотвращения загрязнения окружающей среды и грузовой марки на соответствие Правилам ПС. В случае наличия у государства флага (за исключением МА РФ) национальных стандартов, освидетельствование проводится на соответствие этим стандартам при условии наличия соответствующего поручения от МА государства флага.

3.6.3 Первоначальное освидетельствование яхт, имеющих класс ИКО ПССК.

3.6.3.1 Первоначальное освидетельствование проводится в объеме, предписанном 5.2 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, с учетом Статуса освидетельствований ИКО ПССК.

3.6.3.2 Техническое состояние корпусных конструкций должно определяться в соответствии с [3.8](#).

3.6.3.3 При освидетельствовании учитывается проведение регламентных работ, выполненных специализированным предприятием в соответствии с инструкциями изготовителей корпуса, механизмов и систем.

3.6.3.4 Системы активного управления судном, включая винторулевые колонки, водометные движители и подвесные двигатели, должны быть обслужены специализированным предприятием в соответствии с инструкциями изготовителя и предъявлены инспектору РС в работе по назначению.

3.6.3.5 С учетом [3.6.2](#), радиооборудование, навигационное оборудование, спасательные средства и противопожарное оборудование и снабжение, сигнально-отличительные фонари и звуковые сигнальные средства, а также средства предотвращения загрязнения окружающей среды должны соответствовать требованиям Правил ПС применительно к назначенной проектной категории, с учетом уже установленного оборудования.

3.6.3.6 В отчетных документах по результатам освидетельствования должно быть выставлено требование о необходимости иметь на борту яхты одобренную Регистром документацию по остойчивости в срок, не превышающий 12 мес. после завершения классификации в случае выявленных несоответствий.

3.6.3.7 Знаки грузовой марки (если они предписаны) должны быть нанесены в соответствии с эскизом грузовой марки и деталями нанесения марок, указанными в расчете надводного борта.

3.6.3.8 Район и условия плавания, а также сроки периодических освидетельствований назначаются в зависимости от проектной категории яхты в соответствии с 4.2 Общих положений и 2.1.4 части I «Классификация» Правил ПС с учетом сведений, предоставленных теряющим обществом.

3.6.4 Первоначальное освидетельствование яхт, не имеющих класса ИКО ПССК, но соответствующих стандартам безопасности, применяемых Регистром (см. 2.7.2.1).

3.6.4.1 Первоначальное освидетельствование проводится в полном объеме очередного освидетельствования по всем объектам технического наблюдения РС, охватываемым Правилами ПС, в соответствии с 5.3 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

3.6.4.2 Подводная часть яхты должна быть освидетельствована в доке или на слипе. Замена освидетельствования подводной части яхты в доке/на слипе освидетельствованием на плаву с использованием одобренных методов рассматривается ГУР в каждом конкретном случае.

3.6.4.3 Для яхт возрастом 5 лет и более должно быть проведено полное освидетельствование валопровода (при наличии), если производителем не определен иной срок.

3.6.4.4 Системы активного управления судном, включая винторулевые колонки, водометные движители и подвесные двигатели, должны быть обслужены специализированным предприятием в соответствии с инструкциями изготовителя и предъявлены инспектору РС в работе по назначению.

3.6.4.5 Техническое состояние корпусных конструкций должно определяться в соответствии с [3.8](#).

3.6.4.6 При освидетельствовании учитывается проведение регламентных работ, выполненных специализированным предприятием в соответствии с инструкциями изготовителей корпуса, механизмов и систем.

3.6.4.7 С учетом [3.6.2](#), радиооборудование, навигационное оборудование, спасательные средства и противопожарное оборудование и снабжение, сигнально-отличительные фонари и звуковые сигнальные средства, а также средства предотвращения загрязнения окружающей среды должны соответствовать требованиям Правил ПС применительно к назначенной проектной категории с учетом уже установленного оборудования.

3.6.4.8 Существующая на борту документация по остойчивости должна быть временно одобрена на срок не более 12 мес. в случае выявленных несоответствий, не влияющих на безопасность эксплуатации яхты, в остальных случаях — постоянно. При выявлении указанных несоответствий выставляется требование об их устранении. Для окончательного рассмотрения и одобрения судовладелец должен направить документацию в ГУР. Документация может быть рассмотрена и одобрена подразделением РС, обладающим необходимыми ресурсами.

3.6.4.9 В отчетных документах по результатам освидетельствования должно быть выставлено требование о необходимости иметь на борту яхты одобренную Регистром документацию по остойчивости в срок, не превышающий 12 мес. после завершения классификации в случае выявленных несоответствий.

3.6.4.10 Знаки грузовой марки (если они предписаны) должны быть нанесены в соответствии с эскизом грузовой марки и деталями нанесения марок, указанными в расчете надводного борта.

3.6.4.11 Район и условия плавания, а также сроки периодических освидетельствований назначаются в зависимости от проектной категории яхты в соответствии с 4.2 Общих положений и 2.1.4 части I «Классификация» Правил ПС.

3.6.5 Первоначальное освидетельствование яхт, не имеющих класса ИКО ПССК и не соответствующих стандартам безопасности, применяемых Регистром.

3.6.5.1 Первоначальное освидетельствование проводится в полном объеме очередного освидетельствования по всем объектам технического наблюдения РС, охватываемых Правилами ПС, в соответствии с 5.3 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

3.6.5.2 Подводная часть яхты должна быть освидетельствована в доке или на слипе.

3.6.5.3 Должно быть проведено полное освидетельствование валопровода (при наличии).

3.6.5.4 Системы активного управления судном, включая винторулевые колонки, водометные комплексы и подвесные двигатели, должны быть обслужены специализированным предприятием в соответствии с инструкциями изготовителя и предъявлены инспектору РС в работе по назначению.

3.6.5.5 Техническое состояние корпусных конструкций должно определяться в соответствии с [3.8](#).

3.6.5.6 При освидетельствовании Регистром могут учитываться проведенные специализированным предприятием регламентные работы, выполненные в соответствии с инструкциями изготовителей корпуса, механизмов и систем. Рассмотрение такой возможности находится в компетенции подразделения РС, выполняющего первоначальное освидетельствование.

3.6.5.7 При первоначальном освидетельствовании должны быть выполнены одобренные Регистром мероприятия, предписанные [3.4.5](#) и [3.5.2.5](#).

3.6.5.8 С учетом [3.6.2](#), радиооборудование, навигационное оборудование, спасательные средства и противопожарное оборудование и снабжение, сигнально-отличительные фонари и звуковые сигнальные средства, а также средства предотвращения загрязнения окружающей среды должны соответствовать требованиям Правил ПС применительно к назначенной проектной категории.

3.6.5.9 Знаки грузовой марки (если они предписаны) должны быть нанесены в соответствии с эскизом грузовой марки и деталями нанесения марок, указанными в расчете надводного борта.

3.6.5.10 Район и условия плавания, а также сроки периодических освидетельствований назначаются в зависимости от проектной категории яхты в соответствии с 4.2 Общих положений и 2.1.4 части I «Классификация» Правил ПС, исходя из условий прочности, устойчивости и величины надводного борта.

3.7 Периодические освидетельствования.

3.7.1 Периодические освидетельствования яхт назначаются в соответствии с 2.1.4 части I «Классификация» Правил ПС в зависимости от проектной категории яхты.

3.7.2 Техническое состояние корпусных конструкций должно определяться в соответствии с [3.8](#).

3.7.3 Периодические освидетельствования яхт под флагом РФ, классифицируемых без присвоения класса РС (см. [1.1.3](#)), назначаются в соответствии с нижеследующим:

очередные освидетельствования, включающие освидетельствование подводной части в доке или на слипе, проводятся с периодичностью один раз в 5 лет;

промежуточные освидетельствования, включающие освидетельствование подводной части в доке или на слипе, проводятся между второй и третьей годовщинами очередного освидетельствования, т.е. в течение третьего года после проведения очередного освидетельствования.

Возможность замены освидетельствования подводной части яхты в доке/на слипе освидетельствованием на плаву с использованием одобренных методов рассматривается подразделением РС по наблюдению в эксплуатации в каждом конкретном случае.

3.8 Определение технического состояния элементов корпуса.

3.8.1 Для оценки технического состояния корпусных конструкций должны применяться нормы допускаемых износов, указанные в [табл. 3.8](#).

Таблица 3.8

№	Соответствие стандартам безопасности	Материал элементов корпусных конструкций	
		Сталь	Алюминиевый сплав
1	Яхты, имеющие класс ИКО ПССК с учетом 2.7.1.5	Нормы теряющего ИКО ПССК	Нормы теряющего ИКО ПССК или 20 %, если нормы не определены
2	Яхты, не имеющие класса ИКО ПССК, но соответствующие стандартам безопасности с учетом 2.7.2.6	Нормы, установленные изготовителем или принятым стандартом безопасности, или 30 %, если нормы не определены	Нормы, установленные изготовителем или принятым стандартом безопасности, или 20 %, если нормы не определены
3	Яхты, не имеющие класса ИКО ПССК и не соответствующие стандартам безопасности	Нормы, рассчитанные по правилам РС	20 %
4	Яхты, не имеющие класса ИКО ПССК и не соответствующие стандартам безопасности, но построенные на класс ИКО ПССК	30 % или, если доступны, нормы теряющего общества, на класс которого построена яхта	20 % или, если доступны, нормы теряющего общества, на класс которого построена яхта

3.8.2 Определение технического состояния элементов корпуса из алюминиевых сплавов.

Корпусные конструкции из алюминиевых сплавов должны тщательно осматриваться на предмет целостности конструкций, а также на предмет отсутствия:

- повреждений лакокрасочного покрытия и оксидной пленки, влекущих за собой скоротечную разрушительную коррозию;
- появления трещин в обшивке и наборе;
- межкристаллитной и пленочной коррозии, которые характеризуются характерным серым налетом, глубокими язвами, вспучиванием и расслоением металла;
- ослабления заклепочных соединений;
- повреждения изолирующего материала в местах соединения с другими металлами.

3.8.3 Определение технического состояния элементов корпуса из стеклопластика и других композитных материалов.

Корпусные конструкции из стеклопластика и других композитных материалов должны тщательно осматриваться на предмет целостности конструкций, а также на предмет отсутствия:

- расслоения обшивки и ослабления соединений, нарушающих непроницаемость;
- отслоения приформовок от обшивки и элементов набора;
- появления трещин в обшивке и наборе;
- изменений фактических геометрических параметров корпуса (длина, ширина, высота борта, прямолинейность килея) по сравнению со спецификационными;
- других дефектов, отрицательно влияющих на непроницаемость внешнего контура и прочность конструкции корпуса.

3.8.4 Определение технического состояния элементов корпуса из древесины.

Корпусные конструкции из древесины должны тщательно осматриваться на предмет целостности конструкций, а также на предмет отсутствия:

- червоточин в наружной обшивке;
- механического износа и гнили досок и продольных связей на глубину, при которой нарушается держащая сила металлических креплений или ослабляются пазы и стыки наружной обшивки или настила палубы с нарушением конопатки и появлением водотечности;
- местной гнили в поперечном наборе и штевнях, связанной с нарушением древесины на глубину более 1/3 толщины бруса;
- гнили во флортимберсах и футоксах на глубину более 1/4 толщины бруса на отдельных участках при общем количестве пораженных гнилью связей более 20 % числа связей в районе между прочными переборками;
- гнили при сплошном поражении на глубину более 1/5 толщины футоксов или флортимберсов в пяти и более подряд стоящих связях;
- связей со значительным механическим повреждением в виде изломов, задиров, трещин и скалываний, приводящих к нарушению прочности или непроницаемости;
- износа головок металлического крепежа более 1/3 их высоты и уменьшение диаметра болтов и гвоздей более 1/10 первоначальной величины;
- расклеивания клееных деталей обшивки и набора.

4 ДОКУМЕНТЫ РЕГИСТРА

4.1 Рассмотрение вопросов применения к яхтам форм документов РС, а также вопросов их заполнения находится в компетенции ГУР.

4.2 Результаты первоначального освидетельствования яхты оформляются Актом первоначального/очередного освидетельствования прогулочного судна по форме 6.3.77.

4.3 При положительных результатах первоначального освидетельствования на яхту, независимо от государственной принадлежности, выдается:

Классификационное свидетельство по форме 3.1.9;

Свидетельство на оборудование и снабжение по форме 4.1.1gf;

Свидетельство по предотвращению загрязнения с судов по форме 2.4.18gf;

Свидетельство о грузовой марке по форме 1.3.1 (если применимо).

Свидетельства по формам 4.1.1gf, 2.4.18gf и 1.3.1 подтверждают соответствие яхты требованиям Правил РС.

4.4 На основании расчета вместимости на яхту выдается Мерительное свидетельство по форме 1.2.12.

4.5 Если МА государства флага (за исключением МА РФ) предписана выдача иных свидетельств, подтверждающих выполнение национальных требований, то такие свидетельства должны выдаваться взамен свидетельств, предписанных [4.3](#) и [4.4](#) (за исключением Классификационного свидетельства).

4.6 Если судовладельцем планируется совершение на яхте международных рейсов, то на нее, после соответствующих освидетельствований, выдаются международные свидетельства, предписанные применимыми международными конвенциями взамен свидетельств, указанных в [4.3](#) и [4.4](#), с учетом следующего.

4.6.1 Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, 1974 г. с Протоколом 1978 г. к ней (СОЛАС-74/78), с поправками, применяется к яхтам, занимающимися коммерческими перевозками, с выдачей соответствующих свидетельств.

4.6.2 Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, 1973 г. с Протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78), с поправками:

Приложение I — применяется ко всем яхтам, соответствующее свидетельство выдается на яхты валовой вместимостью 400 и более;

Приложение IV — применяется к яхтам валовой вместимостью 400 и более, а также валовой вместимостью менее 400 при наличии на борту более 15 чел., выдается соответствующее свидетельство;

Приложение V — применяется ко всем яхтам, соответствующее свидетельство выдается, если это предписано Соглашением МА с РС;

Приложение VI — применяется ко всем яхтам, соответствующее свидетельство выдается на яхты валовой вместимостью 400 и более.

4.6.3 МК-66 с поправками применяется к яхтам, занимающимся коммерческими перевозками, длиной 24 м и более с выдачей соответствующего свидетельства.

4.6.4 МК-69 с поправками применяется к яхтам длиной 24 м и более с выдачей соответствующего свидетельства. Если Международное мерительное свидетельство выдается на яхту, имевшую ранее аналогичное свидетельство по МК-69, выданное ИКО ПССК или МА государства флага, без дополнительного расчета вместимости, то в новом свидетельстве допускается не указывать объемы пространств, если они не были указаны в свидетельстве, выданном ИКО ПССК или МА государства флага.

4.7 При классификации яхт, имеющих класс ИКО ПССК, валовой вместимостью более 100 дополнительно должен быть оформлен Итоговый отчет о смене/присвоении двойного/совместного класса судна по форме 6.3.50.

4.8 Результаты очередного освидетельствования яхты оформляются Актом первоначального/очередного освидетельствования прогулочного судна по форме 6.3.77. При положительных результатах очередного освидетельствования на яхту возобновляются свидетельства, указанные в [4.3](#).

4.9 Результаты промежуточного освидетельствования яхты оформляются Актом промежуточного освидетельствования прогулочного судна по форме 6.3.77.1.

При положительных результатах промежуточного освидетельствования свидетельства, указанные в [4.3](#), подтверждаются.

4.10 При классификации яхт под флагом РФ без присвоения класса РС (см. [1.1.3](#)), во изменение положений [4.2 — 4.9](#), оформление документов производится следующим образом.

4.10.1 Первоначально, для регистрации яхты в одном из реестров судов, инспектором РС заполняется Заключение по форме 6.3.82рф в котором указываются только технические характеристики яхты (см. [3.3](#)). Заверенное инспектором РС заключение вручается судовладельцу для передачи в орган государственной регистрации судов. Для яхт, ранее зарегистрированных в одном из реестров судов и имеющих действующие документы (например, судовой билет ГИМС), проведение идентификации и осмотра не требуются, если органом государственной регистрации судов не будет определено иное.

4.10.2 После регистрации яхты в одном из реестров судов, проводится классификация яхты с проведением первоначального освидетельствования, результаты которого отражаются в акте по форме 6.3.77. В акте инспектор РС должен отразить соответствие технического состояния объектов наблюдения правилам РС и указать установленные ограничения по району и условиям плавания.

4.10.3 Расчет вместимости и выдача Мерительного свидетельства производятся по заявке судовладельца при наличии требования органа государственной регистрации судов. Форма выдаваемого Мерительного свидетельства в каждом случае согласовывается с ГУР.

4.10.4 При очередном освидетельствовании оформляется акт по форме 6.3.77.

4.10.5 При промежуточном освидетельствовании оформляется акт по форме 6.3.77.1.

Российский морской регистр судоходства

Руководство по классификации и освидетельствованию яхт

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/