

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

ЧАСТЬ XVIII РАДИООБОРУДОВАНИЕ

НД № 2-020201-027



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

Правила классификации и постройки морских стационарных платформ (Правила МСП) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 сентября 2023 года.

Настоящие Правила составлены на основе последней версии Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ 2022 года издания с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту издания.

Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для МСП, и дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки и механизмы»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть X «Электрическое оборудование»;
- часть XI «Холодильные установки»;
- часть XII «Материалы»;
- часть XIII «Сварка»;
- часть XIV «Автоматизация»;
- часть XV «Оценка безопасности»;
- часть XVI «Сигнальные средства»;
- часть XVII «Спасательные средства»;
- часть XVIII «Радиооборудование»;
- часть XIX «Навигационное оборудование»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения».

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части распространяются на радиооборудование, которое подлежит освидетельствованию Регистром и предназначено для установки на МСП.

2 КОМПЛЕКТАЦИЯ МСП РАДИООБОРУДОВАНИЕМ

2.1 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ МСП НА ГРУППЫ

2.1.1 Для определения стандартного состава радиооборудования все МСП подразделяются на две группы:

- .1** МСП в состоянии буксировки;
- .2** МСП в рабочем состоянии или в состоянии штормового отстоя.

2.2 СОСТАВ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

2.2.1 На каждой МСП 1-й группы, имеющей на борту людей, должно быть установлено радиооборудование в зависимости от состава радиооборудования буксирующего или сопровождающего судна.

Если буксирующее или сопровождающее судно оборудовано в соответствии с требованиями главы IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), то на МСП должно быть установлено следующее радиооборудование:

- .1** радиоустановка ОВЧ;
- .2** свободноплывающий спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ;
- .3** устройства для приема информации по безопасности на море, в зависимости от морского района:

- приемник службы НАВТЕКС (в районах, где обеспечивается международная служба НАВТЕКС);

- приемник РГВ (в районах, охватываемых спутниками признанных подвижных спутниковых служб (ППСС), где международная служба НАВТЕКС не обеспечивается);

- .4** радиоустановка СЧ (для морского района А2).

Если буксирующее или сопровождающее МСП судно не оборудовано в соответствии с требованиями главы IV СОЛАС-74, то на МСП должен быть установлен полный комплект радиооборудования, соответствующий требованиям главы IV СОЛАС-74.

На МСП 1-й группы, не имеющей на борту людей, радиооборудование может не устанавливаться.

2.2.2 На каждой МСП 2-й группы должно быть установлено основное и дублирующее радиооборудование. Состав основного и дублирующего оборудования определяется в соответствии с требованиями главы IV СОЛАС-74 в зависимости от морского района, в котором установлена МСП (см. также табл. 2.3 Руководства по применению положений главы IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74)).

Комплекс, состоящий из нескольких МСП, соединенных переходными мостами, с точки зрения необходимого состава радиооборудования может рассматриваться как единый объект.

2.2.3 На каждой МСП, обслуживаемой вертолетами, должна быть предусмотрена аппаратура ОВЧ двусторонней радиотелефонной связи с воздушными судами.

2.2.4 Каждая МСП должна иметь эффективные средства связи между центральным постом управления, ходовым мостиком (если предусмотрен) и любым постом или постами, которые оборудованы средствами управления радиооборудованием.

2.2.5 Каждая спасательная шлюпка МСП должна быть снабжена комплектом аппаратуры ОВЧ двусторонней радиотелефонной связи. Дополнительно на каждой МСП должно быть предусмотрено не менее двух таких комплектов, размещенных таким образом, чтобы их можно было быстро перенести в любой спасательный плот.

2.2.6 Каждая спасательная шлюпка МСП должна быть снабжена устройством указания местоположения спасательных средств для целей поиска и спасания. Дополнительно на каждой МСП должно быть предусмотрено не менее двух устройств указания местоположения спасательных средств для целей поиска и спасания, расположенных в таких местах, чтобы их можно было быстро перенести в любой спасательный плот.

2.2.7 МСП должны быть оборудованы системой охранного оповещения.

2.2.8 Все радиооборудование МСП должно отвечать техническим требованиям, приведенным в главе IV СОЛАС-74 (см. также Приложение 3 Руководства по применению положений главы IV Международной конвенции по охране человеческой

жизни на море (СОЛАС-74)), а радиооборудование, установленное во взрывоопасных зонах или являющееся переносным, должно быть искробезопасного исполнения.

3 РАЗМЕЩЕНИЕ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

3.1 Управление радиооборудованием должно осуществляться с места, откуда обычно осуществляется управление МСП в режиме буксировки и постоянного несения вахты в рабочем состоянии или в состоянии ее штормового отстоя.

3.2 Дублирующее радиооборудование МСП 2-й группы должно быть размещено в помещении, которым может быть аварийный пост, расположенном как можно дальше от места установки основного радиооборудования таким образом, чтобы ни один аварийный случай в любой части МСП не мог вывести из строя все средства радиосвязи.

3.3 Если в условиях эксплуатации МСП уровень акустического шума в помещениях, где установлено радиооборудование, высокий, и он может создавать помехи работе радиооборудования, то должна быть предусмотрена соответствующая защита.

4 АНТЕННЫЕ УСТРОЙСТВА

4.1 Передающие антенны должны размещаться вне взрывоопасных зон.

4.2 Все передающие и приемные антенны не должны размещаться ближе 9 м от буровой вышки, стрел грузоподъемных кранов и других высоких металлических конструкций, способных создавать экранирующее влияние.

Российский морской регистр судоходства

**Правила классификации и постройки морских стационарных платформ
Часть XVIII
Радиооборудование**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/