

# ПРАВИЛА

## КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

### ЧАСТЬ XVI СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

НД № 2-020201-019



Санкт-Петербург  
2022

# ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

---

Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок (ПБУ) и морских стационарных платформ (МСП) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 июля 2022 г.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2018 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных к моменту переиздания.

Правила устанавливают требования, специфичные для ПБУ и МСП, учитывают рекомендации Кодекса постройки и оборудования плавучих буровых установок (Кодекс ПБУ), принятого Ассамблеей ИМО 2 декабря 2009 г. (резолюция ИМО А. 1023(26)).

В Правилах учтены процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Корпус»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки и механизмы»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть X «Электрическое оборудование»;
- часть XI «Холодильные установки»;
- часть XII «Материалы»;
- часть XIII «Сварка»;
- часть XIV «Автоматизация»;
- часть XV «Оценка безопасности ПБУ/МСП»;
- часть XVI «Сигнальные средства»;
- часть XVII «Спасательные средства»;
- часть XVIII «Радиооборудование»;
- часть XIX «Навигационное оборудование»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения».

Настоящие Правила дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

## **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ**

**1.1.1** Требования настоящей части Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ<sup>1</sup> распространяются на сигнальные средства ПБУ и МСП, а также надводных установок.

---

<sup>1</sup> В дальнейшем — Правила ПБУ/МСП.

## **1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ**

**1.2.1** Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, приведены в Общих положениях о классификационной и иной деятельности и в части I «Классификация» Правил ПБУ/МСП.

**1.2.2** Определения и пояснения, относящиеся к сигнальным средствам, приведены в части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов.

**1.2.3** В настоящей части приняты следующие определения.

**Высота над корпусом** — расстояние от места установки фонаря до верхней палубы корпуса самоподъемных ПБУ, МСП и буровых судов или до верхней кромки стабилизирующих колонн погружных и полупогружных ПБУ.

**Компетентный орган** — министерство, правительственное учреждение или другая администрация, уполномоченная издавать правила, распоряжения или другие инструкции, имеющие силу закона.

## 2 СНАБЖЕНИЕ ПБУ/МСП СИГНАЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ

**2.1** На каждой ПБУ/МСП и надводной установке должны быть установлены следующие сигнальные средства:

**.1** сигнально-отличительные фонари в соответствии с 2.2.1 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов;

**.2** соответствующие свето- и звуко-сигнальные средства предупреждения и навигационного оборудования (см. [3.1](#) и [4.2](#));

**.3** переносной фонарь дневной сигнализации;

**.4** соответствующее свето-сигнальное оборудование для посадки вертолетов при оборудовании ПБУ/МСП и надводной установки вертолетной площадкой (см. [3.1](#) и [4.2](#));

**.5** парашютные ракеты красного огня – 12;

**.6** однозвездные ракеты красного огня – 12;

**.7** однозвездные ракеты зеленого огня – 12;

**.8** звуковые ракеты – 12.

**2.2** МСП должны снабжаться сигнальными средствами в соответствии с [2.1](#) за исключением сигнально-отличительных фонарей, требуемых [2.1.1](#), которые могут не устанавливаться стационарно, а быть установлены временно на период перегона МСП на место бурения.

### **3 КОНСТРУКЦИЯ СИГНАЛЬНЫХ СРЕДСТВ**

**3.1** Выбор типов, характеристик и конструкций средств и оборудования, указанного в [2.1.2](#) и [2.1.4](#), является предметом технического наблюдения компетентным органом.

#### **4 УСТАНОВКА СИГНАЛЬНЫХ СРЕДСТВ**

**4.1** Бортовые, топовые и кормовые огни должны быть установлены на высоте над уровнем моря не более 30 м.

**4.2** Установка средств и оборудования, указанного в [2.1.2](#) и [2.1.4](#), является объектом технического наблюдения компетентным органом.



Российский морской регистр судоходства  
**Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок  
и морских стационарных платформ**  
**Часть XVI**  
**Сигнальные средства**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)