

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

ЧАСТЬ XVII РАДИООБОРУДОВАНИЕ

НД № 2-020101-158



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

Правила классификации и постройки высокоскоростных судов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 марта 2023 года.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2018 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В Правилах учтены процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Классификация»;
- часть II «Конструкция и прочность корпуса»;
- часть III «Устройства, оборудование и снабжение»;
- часть IV «Остойчивость»;
- часть V «Запас плавучести и деление на отсеки»;
- часть VI «Противопожарная защита»;
- часть VII «Механические установки»;
- часть VIII «Системы и трубопроводы»;
- часть IX «Механизмы»;
- часть X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»;
- часть XI «Электрическое оборудование»;
- часть XII «Холодильные установки»;
- часть XIII «Материалы»;
- часть XIV «Сварка»;
- часть XV «Автоматизация»;
- часть XVI «Спасательные средства»;
- часть XVII «Радиооборудование»;
- часть XVIII «Навигационное оборудование»;
- часть XIX «Сигнальные средства»;
- часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения»;
- часть XXI «Суда для перевозки персонала».

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1 Настоящая часть Правил классификации и постройки высокоскоростных судов¹ распространяется на высокоскоростные суда², указанные в 1.1.1 и 1.1.2 части I «Классификация», совершающие международные рейсы, на ВСС, не совершающие международных рейсов, если Администрацией государства, под флагом которого судно совершает рейсы, не принято иное решение о комплектации радиооборудованием этих категорий судов, а также на радиооборудование, предназначенное для установки на вышеупомянутые суда.

1.2 Настоящая часть устанавливает технические требования, которым должно удовлетворять радиооборудование, а также определяет его состав и размещение.

1.3 В отношении всего неоговоренного в настоящей части или оговоренного частично на радиооборудование ВСС распространяются требования части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов, которые не входят в противоречие с требованиями настоящей части.

¹ В дальнейшем — настоящие Правила.

² В дальнейшем — ВСС.

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, приведены в 1.1 части I «Классификация» настоящих Правил и в части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.

3 ОБЪЕМ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ

3.1 Техническому наблюдению Регистра при постройке судна и при его эксплуатации подлежат все виды оборудования средств радиосвязи, требуемые настоящей частью, все относящиеся к ним устройства, автономные источники питания, коммутационные аппараты и кабельные линии, а также помещения и пространства, где размещено это оборудование.

3.2 Техническому наблюдению Регистра на предприятиях (изготовителях) подлежит разработка и изготовление всего радиооборудования, предназначенного для установки на ВСС.

3.3 Порядок осуществления технического наблюдения изложен в Общих положениях о классификационной и иной деятельности и части I «Общие положения» Правил по оборудованию морских судов.

4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

4.1 Требования к составу технической документации по радиооборудованию ВСС, предоставляемой на рассмотрение в составе проектной документации судна в постройке, изложены в 2.2.4, 2.2.5 части I «Общие положения» Правил по оборудованию морских судов.

4.2 Требования к составу технической документации по радиооборудованию ВСС, предоставляемой на рассмотрение в составе технического проекта судна, изложены в 2.3.3, 2.3.4 части I «Общие положения» Правил по оборудованию морских судов.

4.3 В дополнение к документации, указанной в [4.1](#) и [4.2](#), должна быть представлена документация о морских районах плавания судна и о способах технического обслуживания радиооборудования в соответствии с требованиями Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ).

5 РАДИОУСТАНОВКИ ВСС

5.1 Общие указания.

Радиоустановки ВСС по своему составу, техническим характеристикам, размещению, монтажу, условиям использования и обслуживания должны обеспечивать:

- передачу оповещений о бедствии в направлении судно – берег, по крайней мере, двумя отдельными и независимыми средствами;

- прием оповещений о бедствии в направлении берег – судно;

- передачу и прием оповещений о бедствии в направлении судно – судно;

- передачу и прием сообщений для координации поиска и спасания;

- передачу и прием сообщений на месте бедствия;

- передачу с использованием радиолокационных ответчиков, в соответствии с 2.1.2 части XVI «Спасательные средства» и прием с использованием радиолокационных станций, в соответствии с п. 6 табл. 5.1 части XVIII «Навигационное оборудование» сигналов для определения местонахождения объектов, терпящих бедствие;

- передачу и прием информации по безопасности на море;

- передачу и прием радиосообщений общего назначения;

- передачу и прием сообщений «мостик – мостик».

6 СОСТАВ РАДИООБОРУДОВАНИЯ СУДНА

6.1 На каждом ВСС должно быть установлено радиооборудование в соответствии с требованиями 2.2.1 и 2.6 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов, в зависимости от районов плавания и от способов технического обслуживания, с помощью которых обеспечивается работоспособность радиооборудования.

7 РАЗМЕЩЕНИЕ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

7.1 Все требуемое радиооборудование должно быть установлено в помещении, откуда осуществляется управление судном. В помещении, в соответствии с требованиями разд. 3 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов, должно быть оборудовано место для несения радиовахты.

7.2 Место для несения радиовахты должно быть оборудовано столом (допускается откидной стол) достаточных размеров для ведения записей и рабочим креслом радиооператора. Если радиооборудование установлено таким образом, что им можно управлять непосредственно с рабочего места вахтенного судоводителя, то для этих целей могут быть использованы стол и рабочее кресло, требуемые разд. 11 части XVIII «Навигационное оборудование».

7.3 Все органы управления, настройки и индикации радиооборудования должны быть расположены у места несения радиовахты так, чтобы они были доступны радиооператору без необходимости оставления рабочего кресла, а их размещение не должно создавать препятствий для управления судном.

7.4 Радиооборудование должно быть расположено так, чтобы обеспечивался свободный доступ к нему для обслуживания на стоянке и на ходу судна.

7.5 Допускается установка радиооборудования в ином, чем предусмотрено в [7.1](#), помещении при условии выполнения требований, изложенных в 3.2 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов. При этом связь при бедствии и для обеспечения безопасности может осуществляться из радиорубки, а подготовка и подача оповещения о бедствии должны обеспечиваться из помещения, откуда осуществляется управления судном.

7.6 Распределительный щит питания радиооборудования, указанного в [8.3](#), должен располагаться у рабочего места радиооператора. Если место несения радиовахты находится в помещении, откуда осуществляется управление судном, коммутационное устройство цепей питания радиопередатчиков и командного трансляционного устройства должны иметь такую конструкцию, чтобы их можно было закрыть на замок в отключенном состоянии.

Выполнение требований этой главы обязательно при отсутствии замков для запираения помещения, откуда производится управление судном.

7.7 Размещение аварийной аккумуляторной батареи радиооборудования, требуемой в [8.1](#), должно соответствовать требованиям, указанным в 3.3 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.

8 ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ

8.1 В течение всего времени, когда судно находится в море, должна быть обеспечена подача электрической энергии от основного, аварийного и резервного источников электрической энергии, достаточной для работы радиоустановок, а также для зарядки резервного источника электрической энергии, в соответствии с требованиями 2.3.4 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.

8.2 Резервный источник электрической энергии должен, в соответствии с требованиями [8.1](#), обеспечивать одновременную работу радиооборудования, установленного на судне в соответствии с [6.1](#), в течение, по меньшей мере 1 ч. Требования к резервному источнику электрической энергии изложены в 2.3 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов, за исключением 2.3.5 той же части Правил.

8.3 Питание радиооборудования и средств командной трансляции должно производиться по отдельным отходящим фидерам с соответствующей коммутационной и защитной аппаратурой от распределительного щита, предназначенного только для этой цели. На шины этого распределительного щита питание должно подаваться от главного распределительного щита судна, а также от аварийного распределительного щита по отдельным фидерам.

9 АНТЕННЫЕ УСТРОЙСТВА

9.1 На каждом судне для обеспечения работы радиооборудования должны быть предусмотрены антенные устройства в соответствии с 2.4 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.

9.2 Вводы и фидерные линии антенн внутри помещений должны выполняться в соответствии с 4.6, а конструкция антенн – в соответствии с 4.1 – 4.5 части IV «Радиооборудование» и 4.2 части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов.

9.3 Антенны УКВ-радиоустановки должны располагаться на возможно большей высоте над корпусом судна. Антенны УКВ-радиоустановки и радиолокационной станции не должны затеняться со всех направлений конструктивными металлическими предметами (надстройками, мачтами, пилонами и т.п.). Радиолокационная антенна, кроме того, должна быть расположена так, чтобы не создавался недопустимый уровень потока мощности на открытых палубах и в незащищенных металлическими конструкциями помещениях, где могут находиться люди.

10 КОНСТРУКТИВНЫЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К РАДИООБОРУДОВАНИЮ

10.1 Все виды радиооборудования, требуемого настоящей частью, по конструктивным и эксплуатационно-техническим характеристикам, должны отвечать соответствующим требованиям разд. 5 — 14 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.

11 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

11.1 Работоспособность радиооборудования ВСС должна обеспечиваться в соответствии 2.6 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.

11.2 Для судов, совершающих рейсы только между портами, в которых имеются средства берегового технического обслуживания и ремонта радиоустановок, и при условии, что продолжительность рейсов между двумя такими портами не превышает шести часов, может использоваться, по крайней мере один способ технического обслуживания.

12 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

12.1 Если работоспособность радиооборудования обеспечивается таким способом, как квалифицированное техническое обслуживание и ремонт в море, то судно должно снабжаться запасными частями в соответствии с 2.5 части IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов.

13 РАДИОСПЕЦИАЛИСТЫ

13.1 На каждом судне для обеспечения радиосвязи, в соответствии с требованиями Администрации государства, под флагом которого судно совершает плавание, должны быть квалифицированные специалисты, по крайней мере один из которых должен быть назначен ответственным за радиосвязь при бедствии. На пассажирских судах, по крайней мере один квалифицированный специалист должен быть назначен исключительно для выполнения обязанностей по радиосвязи при бедствии.

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки высокоскоростных судов
Часть XVII
Радиооборудование

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/