

# ПРАВИЛА

## ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

### ЧАСТЬ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

НД № 2-020101-153



Санкт-Петербург  
2022

## **ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ**

---

Правила по оборудованию морских судов Российского морского регистра судоходства утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2022 года.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2021 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В Правилах учтены процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и соответствующие резолюции Международной морской организации (ИМО).

Правила состоят из следующих частей:

часть I «Общие положения»;

часть II «Спасательные средства»;

часть III «Сигнальные средства»;

часть IV «Радиооборудование»;

часть V «Навигационное оборудование».

Все части Правил издаются в электронном виде на русском и английском языках.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

(изменения редакционного характера в Перечень не включаются)

Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
<a href="#">Пункт 1.2.1</a>	Определения районов плавания исключены в связи с неактуальностью их использования в разделе 1. Определение «Berth-connected ship» исключено в связи с его дублированием в части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов	312-09-1752ц от 26.04.2022	01.06.2022

## 1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ, УЧЕТ ТРЕБОВАНИЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ

### 1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

**1.1.1** Правила по оборудованию морских судов<sup>1</sup> распространяются на:

**.1** пассажирские, наливные суда, суда, предназначенные для перевозки опасных грузов, а также буксиры, независимо от мощности главных двигателей и от валовой вместимости судов;

**.2** все самоходные суда, не указанные в [1.1.1.1](#), с мощностью главных двигателей 55 кВт и более;

**.3** все суда, не указанные в [1.1.1.1](#) и [1.1.1.2](#), валовой вместимостью 80 и более, либо с мощностью энергетического оборудования 100 кВт и более.

**1.1.2** Требования настоящих Правил распространяются также на следующие типы судов в той степени, в какой это оговаривается в соответствующих правилах классификации и постройки этих судов:

**.1** атомные суда и плавучие сооружения (см. Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений);

**.2** суда атомно-технологического обслуживания (см. Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания);

**.3** газовозы (см. Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом и Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа);

**.4** химовозы (см. Правила классификации и постройки химовозов);

**.5** плавучие буровые установки и морские стационарные платформы (см. Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ);

**.6** высокоскоростные суда (см. Правила классификации и постройки высокоскоростных судов);

**.7** малые экранопланы типа А (см. Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А);

**.8** обитаемые подводные аппараты, судовые водолазные комплексы и пассажирские подводные аппараты (см. Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов, судовых водолазных комплексов и пассажирских подводных аппаратов);

**.9** прогулочные суда (см. Правила классификации и постройки прогулочных судов);

**.10** малые морские рыболовные суда (см. Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов);

**.11** морские плавучие нефтегазодобывающие комплексы (см. Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов).

**1.1.3** По согласованию с Регистром Правила могут применяться для судов, не перечисленных в [1.1.1](#) и [1.1.2](#).

**1.1.4** Требования настоящей части Правил распространяются на суда в постройке, а также на суда в эксплуатации в случаях, когда это оговорено в тексте Правил.

<sup>1</sup> В дальнейшем — Правила.

## 1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

**1.2.1** Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии Правил, указаны в 1.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов и в разд. 1 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

В настоящей части Правил принято следующее определение с пояснениями:

**П р а в и л а** — Правила по оборудованию морских судов, состоящие из следующих частей:

- I «Общие положения»;
- II «Спасательные средства»;
- III «Сигнальные средства»;
- IV «Радиооборудование»;
- V «Навигационное оборудование».

### **1.3 УЧЕТ ТРЕБОВАНИЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ**

**1.3.1** Правила в необходимой степени учитывают требования международных конвенций и кодексов, относящиеся к компетенции Регистра (см. 2.5 Общих положений о классификационной и иной деятельности). Отдельные требования включены непосредственно в текст Правил, на некоторые требования имеются соответствующие ссылки.

## 2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

### 2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**2.1.1** Общие требования, относящиеся к рассмотрению и одобрению (согласованию) технической документации на суда, материалы и изделия, приведены в части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

**2.1.2** До начала постройки судна на рассмотрение Регистру должна быть представлена техническая документация, позволяющая убедиться в том, что требования Регистра применительно к данному судну выполнены. Представляемая на рассмотрение документация должна передаваться Регистру взаимосогласованным способом в электронном виде в формате PDF, либо в твердой копии в трех экземплярах.

Допускаются два основных варианта представления и одобрения документации:

**.1** представление проектной документации судна в постройке (*plan approval documentation*) в объеме, указанном в [2.2](#), с учетом особенностей и типа судна, без последующего одобрения рабочей документации для судна в постройке;

**.2** представление документации технического проекта судна в объеме, указанном в [2.3](#), с учетом особенностей и типа судна, с последующим одобрением рабочей документации для судна в постройке.

При этом наличие одобренной Регистром документации технического проекта основанием для присвоения класса судну не является, эта документация рассматривается Регистром исключительно в качестве основы для дальнейшего проектирования.

**2.1.3** В перечнях, приведенных в [2.2](#), [2.3](#) и [2.4](#), знаком (\*) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются простановкой штампов согласно 8.3.1 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Знаком (\*\*) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются простановкой штампов согласно 8.3.2 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

## 2.2 ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ СУДНА В ПОСТРОЙКЕ

### 2.2.1 Общая документация:

.1 спецификация общесудовая (представляется для информации).

Раздел спецификации «Радиооборудование» должен содержать сведения о морских районах плавания судна и о способах технического обслуживания радиооборудования в соответствии с требованиями Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ);

.2 перечень отступлений от правил Регистра (за исключением эквивалентных замен) со ссылками на соответствующие письма Регистра об их одобрении (см. 1.3.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности) — в случае их применения (\*\*); эквивалентные замены (при их применении) одобряются Администрацией в соответствии с требованиями СОЛАС-74.

### 2.2.2 Документация по спасательным средствам:

.1 чертежи расположения спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов, морских эвакуационных систем и устройств для их спуска, а также средств посадки людей в коллективные спасательные средства, находящиеся на воде (\*);

.2 чертежи крепления спусковых устройств для коллективных спасательных средств и дежурных шлюпок, а также средств посадки в них (\*);

.3 чертежи крепления коллективных спасательных средств и дежурных шлюпок «по-походному» (\*);

.4 чертеж расположения мест сбора и посадки в коллективные спасательные средства и средств освещения и защиты от волн, а также защиты от попадания волн в коллективные спасательные средства (\*);

.5 ведомость (перечень) спасательных средств с указанием их типа и технических характеристик, а также сведений об их одобрении Регистром (\*\*);

.6 чертежи расположения и крепления индивидуальных спасательных средств (\*);

.7 необходимые расчеты и данные, подтверждающие выполнение требований правил Регистра (\*\*);

.8 в случае применения на судне альтернативных проектных решений и средств, допускаемых в отношении спасательных средств СОЛАС-74, следует руководствоваться положениями правила III/38 СОЛАС-74 с учетом циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1212.

Технический анализ должен выполняться в соответствии с 1.3.11 части II «Спасательные средства».

### 2.2.3 Документация по сигнальным средствам:

.1 чертежи расположения и крепления сигнально-отличительных и сигнально-проблесковых фонарей, а также пиротехнических и звуковых сигнальных средств с указанием их основных координат расположения (\*);

.2 перечень сигнальных средств с указанием их основных характеристик (\*\*);

.3 схемы соединений электрических сигнально-отличительных и сигнально-проблесковых фонарей, а также электрических звуковых средств (\*).

### 2.2.4 Документация по ходовому мостику:

.1 чертежи планировки ходового мостика (\*), показывающие:

.1.1 планировку мостика, включая конфигурацию и расположение всех рабочих мест на мостике, в том числе рабочих мест для выполнения дополнительных функций мостика, с указанием ширины проходов, высоты подволоков, высоты проемов и дверей, расстояния между настилом палубы и нижней кромкой оборудования, установленного на подволоке;

.1.2 конфигурацию и размеры пультов рабочих мест, включая размеры основания пультов;

.1.3 кресла, установленные для использования на рабочих местах, с указанием минимальной и максимальной высоты регулировки;



**.2** чертежи расположения оборудования (не менее чем в двух проекциях) (\*).

На чертежах необходимо указать расположение всех блоков радио-, навигационного и другого оборудования на пультах рабочих мест, а также в других местах ходового мостика и за его пределами функционально связанного с ходовым мостиком, при этом следует указать (при наличии):

- .2.1** пульты управления (встроенные или выносные) подачи оповещения при бедствии;
- .2.2** УКВ-радиоустановки, включая любые пульты управления;
- .2.3** ПВ- или ПВ/КВ-радиоустановки, включая любые пульты управления, оконечные устройства буквопечатания (принтеры);
- .2.4** средства спутниковой радиосвязи, включая принтеры;
- .2.5** приемники, обеспечивающие непрерывное наблюдение за оповещениями ЦИВ на 70-м канале (УКВ), частоте 2187,5 кГц, частотах ЦИВ КВ-диапазона;
- .2.6** приемники службы НАВТЕКС и расширенного группового вызова (РГВ);
- .2.7** устройства указания местоположения судна и спасательного средства для целей поиска и спасания: радиолокационный ответчик (РЛО) судовой и спасательного средства, передатчик автоматической идентификационной системы (АИС) судовой и спасательного средства, аварийные радиобуи;
- .2.8** УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи и зарядные устройства;
- .2.9** УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи с воздушными судами и зарядные устройства;
- .2.10** лампа аварийного освещения, получающая питание от резервного источника электрической энергии (аккумуляторы ГМССБ);
- .2.11** зарядное устройство для резервного источника электрической энергии (аккумуляторы ГМССБ);
- .2.12** судовая система охранного оповещения (ССОО) и устройства (кнопки) приведения ее в действие;
- .2.13** распределительные щиты для питания радио- и навигационного оборудования (с устройствами защиты);
- .2.14** оптическое устройство передачи показаний магнитного компаса;
- .2.15** приемоиндикатор ГНСС;
- .2.16** система приема внешних звуковых сигналов;
- .2.17** лаг и его репитеры;
- .2.18** эхолот и его репитеры;
- .2.19** гирокомпас и его репитеры (для курсоуказания, для пеленгования);
- .2.20** измеритель угловой скорости поворота судна;
- .2.21** аппаратура АИС (с дисплеем);
- .2.22** система управления курсом/траекторией судна;
- .2.23** радиолокационные станции;
- .2.24** электронная картографическая навигационно-информационная система (ЭКНИС);
- .2.25** оборудование системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (системы ОСДР);
- .2.26** оборудование системы контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (КДВП);
- .2.27** регистратор данных рейса (РДР);
- .2.28** индикаторы частоты вращения, усилия и направления упора гребного винта; шага и режима работы винтов регулируемого шага; углового положения пера руля; усилия и направления упора подруливающего устройства;

.3 чертежи зон видимости (для судов с наибольшей длиной 55 м и более) (\*), показывающие:

.3.1 зоны видимости в горизонтальной плоскости со всех рабочих мест, включая отдельные теневые секторы и сумму теневых секторов в направлении носовой оконечности судна по дуге горизонта 180° (от борта до борта);

.3.2 зону видимости в вертикальной плоскости в направлении носовой оконечности судна до 10° на каждый борт при различных условиях осадки, дифферента и размещения палубного груза с места управления судном и рабочего места для судовождения и маневрирования, включая линии прямой видимости под верхней кромкой окна из положения стоя при килевой качке  $\pm 5^\circ$  и над нижней кромкой окна из положения сидя;

.3.3 видимость борта судна с крыльев ходового мостика;

.3.4 расположение окон, включая наклон, размеры, пространство между окнами и высоту нижней и верхней кромок над поверхностью палубы мостика, а также высоту подволока;

.4 перечень всего оборудования, устанавливаемого на мостике (\*\*), с указанием:

.4.1 наименования;

.4.2 типа;

.4.3 изготовителя;

.4.4 поставщика;

.4.5 информации о действующем типовом одобрении (номер свидетельств о типовом одобрении Регистра), если типовое одобрение оборудования требуется Номенклатурой Регистра.

#### **2.2.5 Документация по радио- и навигационному оборудованию:**

.1 схема электрических соединений всех блоков (в соответствии со свидетельствами о типовом одобрении) радио- и навигационного оборудования (\*), при этом необходимо указать (если применимо):

.1.1 схема коммутации антенн;

.1.2 схемы питания от основного, аварийного и резервного источников электроэнергии (аккумуляторы ГМССБ);

.1.3 устройства защиты и отключения;

.1.4 подключения зарядных устройств;

.1.5 подключение приемоиндикатора ГНСС (GPS/ГЛОНАСС/Galileo) к УКВ/ПВ/КВ-радиостановкам, оборудованию спутниковой связи, другому навигационному оборудованию;

.1.6 сопряжение гирокомпаса/устройства дистанционной передачи курса с другим оборудованием;

.1.7 подключения к регистратору данных рейса (РДР);

.1.8 тип и сечение жил кабелей;

.2 блок-схема (схема электрических соединений всех блоков) командно-трансляционного устройства с указанием мест расположения главного и выносных командных микрофонных постов (\*);

.3 чертежи расположения антенных устройств (в трех проекциях) (\*). При этом необходимо указать (при наличии):

.3.1 все передающие антенны, включая согласующие устройства;

.3.2 все приемные антенны;

.3.3 антенны РЛС (с указанием радиуса вращения антенны, а также любых судовых конструкций или груза (мачты, стрелы, контейнеры и т.п.), которые могут препятствовать распространению радиоволн или ухудшать эксплуатационные характеристики РЛС);

.3.4 антенны оборудования спутниковой связи;

.3.5 антенны приемоиндикаторов ГНСС;

- .3.6 расположение свободновсплывающего спутникового аварийного радиобуя;
- .3.7 расположение основного/запасного магнитного компаса;
- .3.8 расположение фиксированного и свободно-всплывающего устройств (капсул) регистратора данных рейса (РДР);
- .3.9 расположение микрофонов системы приема внешних звуковых сигналов;
- .4 расчет емкости резервного источника электрической энергии (аккумуляторов) для питания радиооборудования ГМССБ (\*\*);
- .5 перечень записываемой регистратором данных рейса информации (данных), с указанием формата и источников данных (оборудования, датчиков), если применимо (\*\*).

## 2.3 ДОКУМЕНТАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОЕКТА

### 2.3.1 Документация по спасательным средствам:

.1 чертеж общего расположения спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов, морских эвакуационных систем и их спусковых устройств, а также средств для посадки людей в коллективные спасательные средства, находящиеся на воде (\*);

.2 чертеж расположения мест сбора и посадки в коллективные спасательные средства, средств освещения и защиты от волн, а также защиты от попадания волн в коллективные спасательные средства (\*);

.3 перечень спасательных средств с указанием их технических характеристик (\*);

.4 чертеж расположения и крепления индивидуальных спасательных средств (\*);

.5 необходимые расчеты и данные, подтверждающие выполнение требований правил Регистра (\*).

### 2.3.2 Документация по сигнальным средствам:

.1 чертеж расположения сигнально-отличительных и сигнально-проблесковых огней, а также пиротехнических и звуковых сигнальных средств с указанием их основных координат расположения (\*);

.2 перечень сигнальных средств с указанием их основных характеристик (\*\*);

.3 схемы соединений электрических сигнально-отличительных и сигнально-проблесковых огней, а также электрических звуковых средств (\*).

### 2.3.3 Документация по ходовому мостику:

.1 чертежи планировки ходового мостика (\*), показывающие:

.1.1 конфигурацию и расположение всех рабочих мест на мостике, в том числе рабочих мест для выполнения дополнительных функций мостика, с указанием ширины проходов, высоты подволоков, высоты проемов и дверей, расстояния между настилом палубы и нижней кромкой оборудования, установленного на подволоке;

.1.2 конфигурацию и размеры пультов рабочих мест, включая размеры основания пультов;

.1.3 кресла, установленные для использования на рабочих местах, с указанием минимальной и максимальной высоты регулировки;

.2 чертежи расположения оборудования (\*) (не менее чем в двух проекциях), показывающие расположение всех блоков радио- и навигационного оборудования на всех пультах рабочих мест, а также в других местах ходового мостика и за его пределами, функционально связанного с ходовым мостиком;

.3 чертежи зон видимости (\*), показывающие:

.3.1 зоны видимости в горизонтальной плоскости с различных рабочих мест, включая отдельные теневые секторы и сумму теневых секторов впереди судна (по дуге горизонта 180° от борта до борта в направлении носовой оконечности судна);

.3.2 зону видимости в вертикальной плоскости в носовой оконечности судна при наиболее неблагоприятных условиях осадки, дифферента и размещения палубного груза с места управления судном и рабочего места для судовождения и маневрирования, включая линии прямой видимости под верхней кромкой окна из положения стоя при килевой качке  $\pm 5^\circ$  и над нижней кромкой окна из положения сидя;

.3.3 видимость борта судна с крыльев ходового мостика;

.3.4 расположение окон, включая наклон, размеры, пространство между окнами и высоту нижней и верхней кромок над поверхностью палубы мостика, а также высоту подволока.

### 2.3.4 Документация по радио- и навигационному оборудованию:

.1 состав устанавливаемого радио- и навигационного оборудования (\*\*);

.2 блок-схема соединений радио- и навигационного оборудования (\*) с указанием коммутации антенн и питания;

.3 блок-схема командно-трансляционного устройства (\*) с указанием мест расположения главного и выносных командных микрофонных постов;

.4 чертежи расположения антенных устройств (в трех проекциях) (\*).

При этом необходимо указать:

.4.1 все передающие антенны, включая согласующие устройства;

.4.2 все приемные антенны;

.4.3 антенны РЛС (с указанием радиуса вращения антенны, а также любых судовых конструкций или груза (мачты, стрелы, контейнеры и т.п.), которые могут препятствовать распространению радиоволн или ухудшать эксплуатационные характеристики РЛС);

.4.4 антенны оборудования спутниковой связи;

.4.5 антенны приемоиндикаторов ГНСС;

.4.6 расположение свободно всплывающего АРБ;

.4.7 расположение основного магнитного компаса;

.4.8 расположение фиксированного и свободно-всплывающего устройств (капсул) регистратора данных рейса (РДР);

.4.9 расположение микрофонов системы приема внешних звуковых сигналов.

## 2.4 РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ СУДНА В ПОСТРОЙКЕ

### 2.4.1 Общая документация:

.1 ведомость (перечень) запасных частей.

### 2.4.2 Документация по спасательным средствам:

.1 чертежи расположения спасательных шлюпок, дежурных шлюпок, спасательных плотов, морских эвакуационных систем и устройств для их спуска (\*);

.2 чертежи (\*) и расчеты (\*\*) спусковых устройств спасательных шлюпок и спасательных плотов;

.3 чертежи (\*) и расчеты (\*\*) средств посадки людей в спасательные плоты, находящиеся на воде;

.4 чертежи крепления устройств для спуска спасательных шлюпок и спасательных плотов (\*);

.5 чертежи крепления средств посадки людей в спасательные плоты, находящиеся на воде (\*);

.6 чертежи крепления спасательных шлюпок и спасательных плотов «по-походному» (\*);

.7 чертежи крепления индивидуальных спасательных средств (\*);

.8 чертежи крепления гидростатических разобобщающих устройств.

### 2.4.3 Документация по сигнальным средствам:

.1 чертежи сигнальных мачт и их такелаж (\*);

.2 чертежи установки и крепления сигнальных средств (\*).

### 2.4.4 Документация по радио- и навигационному оборудованию:

.1 перечень всего оборудования (\*\*), устанавливаемого на ходовом мостике, с указанием:

.1.1 наименования;

.1.2 типа;

.1.3 изготовителя;

.1.4 поставщика;

.1.5 информации о действующем типовом одобрении (номера свидетельств о типовом одобрении (СТО, форма 6.8.3), если типовое одобрение оборудования требуется Номенклатурой Регистра;

.2 схема электрических соединений всех блоков (\*) (в соответствии с СТО) радио- и навигационного оборудования, при этом необходимо указать (если применимо):

.2.1 подключения антенн;

.2.2 схемы питания от главного, аварийного и резервного источников питания (аккумуляторы ГМССБ);

.2.3 устройства защиты и отключения;

.2.4 подключения зарядных устройств;

.2.5 подключение приемодатчика ГНСС (GPS, ГЛОНАСС, и т.п.) к УКВ/ПВ/КВ-радиостанциям, оборудованию спутниковой связи, другому навигационному оборудованию;

.2.6 сопряжение гирокомпаса/устройства дистанционной передачи курса с другим оборудованием;

.2.7 подключения к РДР;

.2.8 тип и сечение жил кабелей;

.3 расчет емкости резервного источника электрической энергии (аккумуляторов) для питания радиооборудования ГМССБ (\*\*);

.4 перечень записываемой РДР информации (\*\*) (данных), с указанием формата и источников данных (оборудования, датчиков) (если применимо).

## **2.5 ПРОГРАММЫ ШВАРТОВНЫХ И ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ**

**2.5.1** Программы швартовных и ходовых испытаний подлежат одобрению Регистром до начала проведения соответствующих испытаний.

**2.5.2** Объем швартовных и ходовых испытаний должен удовлетворять соответствующим требованиям Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов.

## **2.6 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРЕОБОРУДУЕМОГО ИЛИ ВОССТАНАВЛИВАЕМОГО СУДНА**

**2.6.1** До начала переоборудования или восстановления судна Регистру необходимо представить на рассмотрение техническую документацию по тем элементам оборудования, которые подлежат переоборудованию или восстановлению.

**2.6.2** При установке на судне в эксплуатации новых элементов оборудования, которые существенно отличаются от первоначальных и на которые распространяются требования Правил, необходимо представить Регистру на рассмотрение дополнительную техническую документацию, связанную с установкой этих элементов оборудования, в объеме, требуемом для судна в постройке (см. [2.2](#)).



Российский морской регистр судоходства

**Правила по оборудованию морских судов**  
**Часть I**  
**Общие положения**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)