



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-11-1619ц**

от 20.08.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.10.2021**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+10

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация» и части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.10.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.10.2021 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.10.2021 или после этой даты. По решению ГУР вносимые изменения могут применяться к судам, находящимся в постройке, а также в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 1.1.1, 2.2.3.3.5, 2.2.15 и 2.2.29, таблица 2.5, пункты 3.2.2.20, 3.2.9.1.11 и 3.3.9.1.11  
часть XVII: глава 7.6, пункты 8.6.3, 8.8.3 и 9.1.4, глава 13.2 (название), пункт 13.2.1, формула (15.2.6.1), пункты 20.2.1.2 и 20.3.1.3.1

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 812 3123985

Система «Тезис» № 21-186009

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ не связано с вступлением в силу обязательных международных/национальных требований / ~~требуется~~ срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 1.1.1	Определение «Накатное судно» полностью переработано с учетом резолюции ИМО MSC.479(102)	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
2	Часть I, пункт 2.2.3.3.5	Внесены изменения в определение «Судно двойного действия (DAS)»	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
3	Часть I, пункт 2.2.15	Пункт полностью переработан и дополнен требованием к знаку наличия бортового программного обеспечения для расчетов остойчивости <b>SI</b>	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
4	Часть I, пункт 2.2.29	Уточнена область применения знака <b>GFS</b> в части, касающейся газозовозов, перевозящих сжиженный метан	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
5	Часть I, таблица 2.5	Пункт 1.1 дополнен примечанием, содержащим требования к основному символу класса для судов внутреннего плавания. Пункт 1.5 дополнен требованием в отношении возможности присвоения знака <b>GFS</b> газозовозам, перевозящим сжиженный метан. Пункт 1.12 полностью переработан и дополнен знаком наличия бортового программного обеспечения для расчетов остойчивости <b>SI</b> . В пункте 1.17 для словесной характеристики <b>Salvage ship</b> уточнены ссылки на требования РС. В пункте 2.2 для знака <b>DAS (знак ледового класса)</b> уточнено краткое описание с учетом изменений к 2.2.3.3.5	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
6	Часть I, пункт 3.2.2.20	Уточнено наименование представляемых документов по защитным покрытиям судна	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
5	Часть I, пункт 3.2.9.1.11	Уточнены требования в отношении необходимости предоставления расчета паропровода на тепловые расширения	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
8	Часть I, пункт 3.3.9.1.11	Уточнены требования в отношении необходимости предоставления расчета паропровода на тепловые расширения	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
9	Часть XVII, глава 7.6	Уточнены требования в отношении восстановления возможности пуска главных двигателей после наступления нерабочего состояния или обесточивания. Требование о наличии двух вспомогательных котлов заменено рекомендацией	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
10	Часть XVII, пункт 8.6.3	Введены требования в отношении огнестойкости переборок автономных машинных отделений и секций главного распределительного щита	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
11	Часть XVII, пункт 8.8.3	Введены требования в отношении огнестойкости переборок автономных машинных отделений и секций главного распределительного щита	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
12	Часть XVII, пункт 9.1.4	Пункт дополнен документом «План проверки/освидетельствования системы хранения сжиженного газового топлива». Внесено уточнение в отношении проставляемых штампов на документации	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
13	Часть XVII, глава 13.2	Уточнено название главы	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
14	Часть XVII, пункт 13.2.1	Уточнены требования в отношении возможности присвоения словесной характеристики <b>Salvage ship</b>	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
15	Часть XVII, формула (15.2.6.1)	Формула уточнена на основании опыта ее применения	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
16	Часть XVII, пункт 20.2.1.2	Уточнены требования в отношении документации на средства доступа к конструкциям	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021
17	Часть XVII, пункт 20.3.1.3.1	Уточнены требования в отношении средств доступа к конструкциям	312-11-1619ц от 20.08.2021	01.10.2021

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

### НД № 2-020101-138

#### ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

##### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.1.1.** Определение «Накатное судно» заменяется следующим текстом:

«Накатное судно — судно, имеющее одну или несколько открытых или закрытых палуб и грузовые помещения с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, обычно не разделенные на отсеки и простирающиеся на значительную часть либо на всю длину судна, в которые автотранспортные средства с топливом в баках для передвижения своим ходом и/или грузы (в таре или навалом, находящиеся в железнодорожных вагонах или на автомобилях, на транспортных средствах, включая автомобильные и железнодорожные цистерны, на трейлерах, в контейнерах, на поддонах, в съемных цистернах, либо в подобных укрупненных единицах или других емкостях) обычно загружаются или выгружаются из них в горизонтальном направлении — накатом.

Примечание. При перевозке подвижной техники рекомендуется руководствоваться также положениями резолюции ИМО MSC.479(102) «Пересмотренное руководство для крепления подвижной техники при перевозке на накатных судах» — "Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships".».

##### 2 КЛАСС СУДНА

2 **Пункт 2.2.3.3.5** заменяется следующим текстом:

«**2.2.3.3.5** Суда двойного действия (double acting ships, DAS) — суда ледового плавания, оборудованные средствами активного управления судном (см. 1.2 части VII «Механические установки») и предназначенные для движения как носом вперед, так и в ледовых условиях кормой вперед.

Судам двойного действия, как минимум отвечающим требованиям разд. 19 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса может быть добавлен знак **DAS** («**знак ледового класса**»), где в скобках указывается знак ледового класса PC в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4 при движении кормой вперед.

В случае если ледовый класс PC при движении кормой вперед отличается от ледового класса PC при движении носом вперед, в ледовый класс PC в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4 вносится соответствующее ограничение, например: **Arc4 (hull at  $d \leq 11$  m; ahead) DAS (Arc6 hull at  $d \leq 11$  m) Arc6 (machinery)**.».

3 Пункт 2.2.15 заменяется следующим текстом:

**«2.2.15 Знак наличия прибора контроля загрузки/бортовое программное обеспечение для расчетов остойчивости.**

**2.2.15.1** Если судно оборудовано прибором контроля загрузки, соответствующим требованиям 1.4.9.4 части II «Корпус» настоящих Правил и 12.3 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, то к основному символу класса добавляется знак **LI**.

**2.2.15.2** Если судно снабжено бортовым программным обеспечением для расчетов остойчивости, соответствующим требованиям 1.4.12 части IV «Остойчивость» настоящих Правил и 12.2 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, к основному символу класса добавляется знак **SI**.».

4 Пункт 2.2.29 заменяется следующим текстом:

**«2.2.29 Знак оборудования судна для использования газа в качестве топлива.**

Судам, оборудованным для использования газа в качестве топлива в соответствии с разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» настоящих Правил, а также газозам, перевозящим сжиженный метан, использующим груз в качестве топлива и соответствующим требованиям Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ) и Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, к основному символу класса добавляется знак **GFS** (Gas Fuelled Ship).».

5 Таблица 2.5. Пункт 1.1 дополняется примечанием следующего содержания:

«

Примечание. Для судов внутреннего плавания после основного символа класса добавляется знак <b>IN</b> — см. 2.2.1 — 2.2.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (по Европейским внутренним водным путям).
--

».

6 Таблица 2.5. Пункт 1.5 заменяется следующим текстом:

«

1.5 Знак оборудования судна для использования газа в качестве топлива		
<b>GFS</b> (Gas Fuelled Ship)	Присваивается, если судно оборудовано для использования газа в качестве топлива, а также газозам, перевозящим сжиженный метан, использующим груз в качестве топлива и соответствующим требованиям Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ) и Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом	<b>Правила классификации и постройки морских судов</b> Часть I «Классификация», 2.2.29 Часть IX «Механизмы», 8.10.2 Часть XI «Электрическое оборудование», разд. 14 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 9

».

7 **Таблица 2.5. Пункт 1.12** заменяется следующим текстом:

«

<b>1.12 Знак наличия прибора контроля загрузки/ бортового программного обеспечения для расчетов остойчивости</b>		
<b>1.12.1 Знак наличия прибора контроля загрузки</b>		
<b>LI</b>	Судно оборудовано прибором контроля загрузки. Знак является обязательным для судов следующих категорий длиной 100 м и более: суда с широким раскрытием палубы; суда, на которых возможна неравномерная загрузка, т.е. груз и/или балласт могут быть распределены неравномерно; химовозы и газовозы	<b>Правила классификации и постройки морских судов</b> Часть I «Классификация», 2.2.15.1 Часть II «Корпус», 1.4.9.4 <b>Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов</b> Часть II «Техническая документация», 12.3
<b>1.12.2 Знак наличия бортового программного обеспечения для расчетов остойчивости</b>		
<b>SI</b>	Судно оборудовано бортовым программным обеспечением для расчетов остойчивости. Знак является обязательным для нефтеналивных судов, химовозов, судов, предназначенных для перевозки сжиженных газов наливом, и навалочных судов длиной менее 150 м	<b>Правила классификации и постройки морских судов</b> Часть I «Классификация», 2.2.15.2 Часть IV «Остойчивость», 1.4.12 <b>Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов</b> Часть II «Техническая документация», 12.2

».

8 **Таблица 2.5. В пункте 1.17** требования для словесной характеристики **Salvage ship** заменяются следующим текстом:

«

<b>Salvage ship</b>	Спасательное судно	<b>Правила классификации и постройки морских судов</b> Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.13 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.3, разд. 3 — 5 Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.2.3 (кроме 13.2.3.1 — 13.2.3.3, 13.2.3.12), 13.2.4, 13.2.5, 13.2.10 <b>Правила по оборудованию морских судов</b> Часть II «Спасательные средства», 5.3
---------------------	--------------------	---

».

9 **Таблица 2.5. В пункте 2.2** требования для знака **DAS (знак ледового класса)** заменяются следующим текстом:

«

<p><b>DAS (знак ледового класса)</b></p>	<p>Судно ледового плавания, оборудованное средствами активного управления судном (см. 1.2 части VII «Механические установки») и предназначенное для движения как носом вперед, так и в ледовых условиях кормой вперед.</p> <p>Судам двойного действия, как минимум отвечающим требованиям разд. 19 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса может быть добавлен знак <b>DAS (знак ледового класса)</b>, где в скобках указывается знак ледового класса PC в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4 при движении кормой вперед.</p> <p>В случае если ледовый класс PC при движении кормой вперед отличается от ледового класса PC при движении носом вперед, в ледовый класс PC в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4 вносится соответствующее ограничение, например:  <b>Arc4 (hull at <math>d \leq 11</math> m; ahead) DAS (Arc6 hull at <math>d \leq 11</math> m)</b>  <b>Arc6 (machinery)</b></p>	<p><b>Правила классификации и постройки морских судов</b>          Часть I «Классификация», 2.2.3.3.5          Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 19</p>
--	--	--

».

### 3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

10 **Пункт 3.2.2.20** заменяется следующим текстом:

«.20 перечень внутренних и наружных поверхностей судна с указанием применяемых защитных покрытий (спецификация защитных покрытий) с учетом 6.5 части XIII «Материалы» (\*);».

11 **Пункт 3.2.9.1.11** заменяется следующим текстом:

«1.11 расчеты систем: осушительной, балластной, сдачи паров груза; вентиляции помещений: аккумуляторных, грузовых насосных, закрытых помещений и трюмов, предназначенных для перевозки автотранспорта и подвижной техники; расчет паропровода на тепловые расширения (\*\*);».

12 **Пункт 3.3.9.1.11** заменяется следующим текстом:

«1.11 расчеты систем: осушительной, балластной, сдачи паров груза; вентиляции помещений: аккумуляторных, грузовых насосных, закрытых помещений и трюмов, предназначенных для перевозки автотранспорта и подвижной техники; расчет паропровода на тепловые расширения (\*\*);».

## **ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА**

### **7 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ**

13 **Глава 7.6** заменяется следующим текстом:

#### **«7.6 МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ**

**7.6.1** Требования 2.1.6 части VII «Механические установки» к восстановлению возможности пуска главных механизмов в течение 30 мин после наступления нерабочего состояния или обесточивания должны выполняться при условии нахождения судна в это время при расчетной внешней температуре.

**7.6.2** Механизмы, валопровод, котлы и прочие сосуды под давлением, а также трубопроводы систем и арматура по своей конструкции должны сохранять работоспособность в период отстоя судна при расчетной внешней температуре.

**7.6.3** Подвод воздуха к главным двигателям не должен приводить к переохлаждению машинного помещения. Должны быть предусмотрены технические средства, исключаяющие возможность повышения механической нагрузки на цилиндропоршневую группу и подшипники главных двигателей из-за вредного влияния пониженных температур продувочного воздуха.

**7.6.4** На судах, эксплуатирующихся при расчетной внешней температуре ниже – 40 °С, рекомендуется устанавливать не менее двух вспомогательных котлов.».

### **8 ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕЗЕРВИРОВАНИЮ ПРОПУЛЬСИВНОЙ УСТАНОВКИ**

14 **Пункт 8.6.3** заменяется следующим текстом:

«**8.6.3** Переборка между машинными отделениями, указанными в 8.6.2, должна быть водонепроницаемой согласно 2.7.1.2 части II «Корпус» и иметь огнестойкость типа А-60.

Если машинные отделения отделены друг от друга коффердамами, цистернами или другими отсеками, тип огнестойкости переборок должен быть не ниже А-0, но не менее чем требуется для смежных помещений и отсеков в разд. 2 части VI «Противопожарная защита».

Если автономные машинные отделения и секции главного распределительного щита расположены выше аварийной ватерлинии, как определено в 1.2.1 части V «Деление на отсеки», допускается разделять помещения продольной переборкой, имеющей огнестойкость типа А-60.».

15 **Пункт 8.8.3** заменяется следующим текстом:

«**8.8.3** Продольная переборка между машинными отделениями, указанными в 8.8.2, должна быть водонепроницаемой согласно 2.7.1.2 части II «Корпус» и иметь огнестойкость типа А-60.

Если машинные отделения отделены друг от друга коффердамами, цистернами или другими отсеками, тип огнестойкости переборок должен быть не ниже А-0, но не менее чем требуется для смежных помещений и отсеков в разд. 2 части VI «Противопожарная защита».



Если автономные машинные отделения и секции главного распределительного щита расположены выше аварийной ватерлинии, как определено в 1.2.1 части V «Деление на отсеки», допускается разделять помещения продольной переборкой, имеющей огнестойкость типа А-60.».

## **9 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ОБОРУДОВАННЫМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗА ИЛИ ТОПЛИВА С НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА**

16 Пункт 9.1.4 заменяется следующим текстом:

«9.1.4 В дополнение к технической документации, указанной в разд. 3 части I «Классификация», Регистру должны быть представлены следующие технические данные и документы по судну, подтверждающие выполнение Правил (О — для одобрения, С — для согласования, ДИ — для информации с учетом 8.2 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов):

.1 чертежи расположения топливных емкостей с указанием расстояния от обшивки борта и днища до емкостей (О);

.2 чертежи опор и других конструкций, обеспечивающих крепление и ограничивающих перемещение топливных емкостей (О);

.3 расчеты теплового излучения от пламени, которое может возникнуть при пожаре, воздействующего на емкости с газовым топливом, а также другое оборудование и пространства, связанные с газовым топливом (С);

.4 чертежи и схемы систем и трубопроводов для газового топлива с указанием таких узлов, как компенсаторы, фланцевые соединения, запорная и регулирующая арматура, чертежи быстрозапорных устройств топливной газовой системы, схемы систем подготовки газового топлива, подогрева и регулирования давления (О), расчеты напряжений в трубопроводах, содержащих газовое топливо при температуре ниже  $-110^{\circ}\text{C}$  (С);

.5 чертежи предохранительных и вакуумных клапанов ЕХТ (О);

.6 чертежи и описания всех систем и устройств для измерения количества и характеристик топлива и обнаружения утечек газа (О);

.7 схемы систем контроля и регулирования давления и температуры газового топлива (О);

.8 схемы (О) и расчеты осушительной и балластной систем в газоопасных помещениях (С);

.9 схемы (О) и расчеты системы вентиляции газоопасных помещений (С);

.10 схемы (О) и расчеты газоотводной системы (С);

.11 схемы электрических приводов и систем управления установок подготовки топлива, вентиляции взрывоопасных помещений и воздушных шлюзов (О);

.12 схемы электрических систем измерений и сигнализации оборудования, связанного с использованием газового топлива (О);

.13 чертежи расположения электрического оборудования, связанного с использованием газового топлива (О);

.14 чертежи прокладки кабелей во взрывоопасных помещениях и газоопасных пространствах (О);

.15 чертежи заземлений электрического оборудования, кабелей, трубопроводов, установленных в газоопасных пространствах (О);

.16 техническое обоснование годности электрического оборудования (С);

.17 чертежи общего расположения судна с указанием расположения следующего:

ЕХТ и любых отверстий в них; помещений хранения и подготовки топлива и любых отверстий, ведущих в них; дверей, люков и любых других отверстий, ведущих во взрывоопасные помещения и пространства; газоотводных труб и мест забора и выпуска воздуха системы вентиляции взрывоопасных помещений и пространств; дверей, иллюминаторов, тамбуров, мест выхода вентиляционных каналов и других отверстий в помещениях, примыкающих к взрывоопасной зоне (О, С или ДИ — по применимости);

.18 данные о свойствах газового топлива, предназначенного для использования на судне (ДИ);

.19 анализ рисков, связанных с использованием и хранением газового топлива и возможными последствиями его утечки согласно Рекомендациям МАКО №146<sup>1</sup>. В анализе

<sup>1</sup> См. Приложение к правилам и руководствам Российского морского регистра судоходства «Процедурные требования, унифицированные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ» (публикуется в электронном виде отдельным изданием).

должны быть рассмотрены риски повреждения элементов конструкций корпуса и отказов любого оборудования после аварии, связанной с использованием газового топлива. Результаты анализа рисков должны быть учтены в руководстве по эксплуатации (С);

**.20** по топливным емкостям СПГ должна быть представлена техническая документация в объеме, требуемом для одобрения грузовой емкости для СПГ в соответствии с требованиями Кодекса МГТ (О, С или ДИ — по применимости);

По топливным емкостям КПГ должна быть представлена техническая документация в объеме, требуемом для одобрения грузовой емкости для перевозки КПГ на газозове в соответствии с требованиями Правил классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа (О, С или ДИ — по применимости).

Если при этом используются стандартные баллоны, то представляется расчет допускаемого давления (С);

**.21** План проверки/освидетельствования системы хранения сжиженного газового топлива (О).».

### 13 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ ОПЕРАЦИЙ

17 **Глава 13.2.** Название заменяется следующим текстом:

#### «13.2 ДЕЖУРНЫЕ И СПАСАТЕЛЬНЫЕ СУДА».

18 **Пункт 13.2.1** заменяется следующим текстом:

##### «13.2.1 Общие положения.

Судам, предназначенным для выполнения спасательных операций и несения дежурной службы в районах морской добычи углеводородов и отвечающим требованиям настоящей главы, к основному символу класса может быть добавлена словесная характеристика **Standby vessel** (см. также применимые требования, указанные в табл. 2.5 части I «Классификация»).

Судам, предназначенным для выполнения спасательных операций и отвечающим требованиям как минимум 13.2.3 (кроме 13.2.3.1 — 13.2.3.3, 13.2.3.12), 13.2.4, 13.2.5, 13.2.10, к основному символу класса может быть добавлена словесная характеристика **Salvage ship** (см. также применимые требования, указанные в табл. 2.5 части I «Классификация»).

### 15 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОТОРЫХ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ПОСАДКУ НА ГРУНТ (СУДА NAABSA)

19 **Формула (15.2.6.1)** заменяется следующей:

$$«p_i = 10d_N(1 + 0,8/(A_i)^{1/2}), \quad (15.2.6.1)».$$

### 20 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ПРИСПОСОБЛЕННЫМ К ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕЗ ПОСТАНОВКИ В ДОК С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ СУДНА НА ПЛАВУ

20 **Пункт 20.2.1.2** заменяется следующим текстом:

«.2 описание средств доступа к конструкциям изнутри и снаружи (может быть составлено в виде наставления по средствам доступа), включая описание процедур (с использованием водолазов или иных технических средств) установки и крепления необходимых для обслуживания и освидетельствования донно-бортовой арматуры временных заглушек, закрытий или других конструкций под водой, обеспечивающих свободный доступ (ДИ);».

21 **Пункт 20.3.1.3.1** заменяется следующим текстом:

«.20.3.1.3.1 Судовые пространства должны быть спроектированы таким образом, чтобы была обеспечена возможность проведения периодических осмотров наружной обшивки корпуса изнутри (т.е. с внутренней стороны). Судовые пространства должны быть окрашены защитным покрытием.

Эффективность и срок службы защитного покрытия определяются судовладельцем и согласовываются с изготовителем. В таких пространствах должны быть также обеспечены средства доступа, позволяющие проводить осмотр наружной обшивки корпуса изнутри по всей площади. Вырезы в корпусных конструкциях (флорах, стрингерах, переборках и т.п.) должны обеспечивать свободный проход инспектора РС во всех направлениях при освидетельствованиях.».