

# ПРАВИЛА

## КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ

### ХИМОВОЗОВ

#### ЧАСТЬ III

#### ГРУЗОВЫЕ ЕМКОСТИ

НД № 2-020101-182



Санкт-Петербург  
2023

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ХИМОВОЗОВ**

---

Правила классификации и постройки химовозов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2023 года.

Настоящее издание Правил составлено на основе издания 2022 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту переиздания.

В Правилах учтены положения Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ), с соответствующими изменениями к нему, введенными резолюциями MSC.460(101) и MEPC.318(74) Международной морской организации (ИМО).

Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, и дополняют Правила классификации и постройки морских судов и Правила по оборудованию морских судов Российского морского регистра судоходства.

Правила состоят из следующих частей:

часть I «Классификация»;

часть II «Конструкция химовоза»;

часть III «Грузовые емкости»;

часть IV «Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт»;

часть V «Противопожарная защита»;

часть VI «Системы и трубопроводы»;

часть VII «Электрическое оборудование»;

часть VIII «Измерительные устройства»;

часть IX «Конструкционные материалы»;

часть X «Защита персонала»;

часть XI «Сводная таблица технических требований»;

часть XII «Специальные требования».

Приложения к настоящим Правилам публикуются отдельно.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

## 1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**1.1** Грузовые емкости химовозов подразделяются следующим образом:

**.1** по конструктивному типу:

встроенные — грузовые емкости, оболочка которых является неотъемлемой частью корпуса судна и воспринимает те же нагрузки и таким же образом, что и судовые корпусные конструкции;

вкладные — грузовые емкости, оболочка которых является самостоятельной конструкцией, не входит в состав корпусных конструкций судна и не участвует в обеспечении прочности корпуса судна;

**.2** по расчетному давлению:

гравитационные — грузовые емкости для перевозки груза при расчетном избыточном давлении в верхней части не более 0,07 МПа. Такие емкости могут быть как встроенные, так и вкладные;

под давлением — грузовые емкости для перевозки груза при расчетном избыточном давлении более 0,07 МПа. Такие емкости выполняются вкладными.

## 2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

**2.1** Гравитационные емкости должны быть рассчитаны на прочность при расчетном избыточном давлении, которое не должно превышать 0,07 МПа. При перевозке груза с более высоким давлением пара требуется система охлаждения.

**2.2** Емкости под давлением должны быть рассчитаны на прочность, соответствующую расчетному избыточному давлению. Их конструкция и методы испытания должны отвечать требованиям части X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» Правил классификации и постройки морских судов<sup>1</sup>.

**2.3** Крепление вкладных емкостей должно исключать или сводить к минимуму возможность передачи нагрузок и перемещений от судовых корпусных конструкций. Вес вкладных емкостей и создаваемые ими нагрузки должны быть равномерно распределены на корпусные конструкции.

**2.4** Максимальные размеры грузовых емкостей должны соответствовать предельным объемам груза, указанным в 1.2.1 части I «Классификация» Правилам классификации и постройки химовозов<sup>2</sup>.

**2.5** Материал, из которого изготовлены грузовые емкости, должен быть инертным по отношению к грузу, или грузовые емкости должны иметь защитное покрытие, применение которого согласовано с Регистром.

**2.6** Закрытия люков и горловин грузовых емкостей должны быть одобренного Регистром типа и быть герметичными. Их конструкция должна отвечать требованиям части III «Устройства оборудование и снабжение» Правил классификации, насколько это применимо к опасным грузам.

---

<sup>1</sup> В дальнейшем — Правила классификации.

<sup>2</sup> В дальнейшем — настоящие Правила.

### **3 ТРЕБОВАНИЯ К ЕМКОСТЯМ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗА**

**3.1** Емкости, предназначенные для перевозки груза, который требует для его сохранности подогрева или охлаждения, должны быть оборудованы системой поддержания требуемой температуры груза, одобренной Регистром. При необходимости такие емкости или отсеки, где расположены такие емкости, должны быть изолированы.

**3.2** Емкости, предназначенные для перевозки несовместимых грузов, должны разделяться коффердамами, пустыми пространствами, пустыми емкостями или емкостями с взаимно совместимым грузом.

**3.3** Типы емкостей для отдельных видов груза приведены в части XI «Сводная таблица технических требований».

Российский морской регистр судоходства

**Правила классификации и постройки химовозов  
Часть III  
Грузовые емкости**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)