

ПРАВИЛА

ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ КОМПЛЕКСОВ

ЧАСТЬ IV НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НД № 2-020201-021



Санкт-Петербург

2022

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ КОМПЛЕКСОВ

Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2022 года.

Настоящие Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для ПНК и учитывают рекомендации Кодекса ИМО по конструкции и оборудованию ПБУ, принятого Ассамблеей ИМО 19 октября 1989 г. (резолюция ИМО А.649(16)), международный опыт создания и эксплуатации ПНК, требования правил иностранных классификационных обществ, международных стандартов, а также опыт Российского морского регистра судоходства по классификации и постройке судов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, изложенный в соответствующих правилах.

Правила состоят из следующих частей:

часть I «Спасательные средства»;

часть II «Сигнальные средства»;

часть III «Радиооборудование»;

часть IV «Навигационное оборудование»;

часть V «Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения окружающей среды».

Настоящие Правила дополняют Правила классификации и постройки морских судов, Правила по оборудованию морских судов и Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ¹

1.1 Требования настоящей части распространяются на навигационное оборудование ПНК в дополнение к части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов.

1.2 Навигационное оборудование ПНК должно быть установлено в таком составе и иметь такие технические характеристики, чтобы обеспечивалось:

.1 определение собственного местоположения на позиции добычи нефти и наблюдения за окружающей обстановкой;

.2 самостоятельное навигационное обеспечение самоходного ПНК на морских переходах при следовании на точку эксплуатации.

¹ Область распространения, определения и пояснения, относящиеся к ПНК, указаны в разд. 1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов.

2 СОСТАВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

2.1 В зависимости от группы, к которой отнесено конкретное ПНК, на нем должно быть установлено навигационное оборудование в соответствии с [табл. 2.1](#).

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование	Количество по группам	
		Самоходные	Несамоходные
1	Компас магнитный основной	1	–
2	Компас магнитный путевой у основного поста управления рулем	1	–
3	Компас гироскопический	1	–
4	Ляг гидродинамический, индукционный или другой донной конструкции	1	–
5	Эхолот	1	–
6	Аппаратура автоматической идентификационной системы (АИС)	1	1
7	Приемоиндикатор систем(ы) радионавигации	1	1
8	Лот простой (ручной)	1	–
9	Секстан навигационный	1	–
10	Хронометр	1	–
11	Секундомер	2	1
12	Бинокль призмный	3	2
13	Анемометр	1	1
14	Барометр	2	1
15	Кренометр	2	2
16	Указатель температуры морской воды и воздуха	1	1
17	Указатель параметров волн	1	1
18	Указатель скорости и направления морских течений	1	1
19	Радиолокационная станция	1	1

2.2 Самоходные ПНК, совершающие международные рейсы и построенные 31 декабря 2008 г. или после этой даты, должны быть оснащены оборудованием системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (системы ОСДР).

Самоходные ПНК, совершающие международные рейсы, построенные до 31 декабря 2008 г. и предназначенные к плаванию в морских районах А1 и А2 или в морских районах А1, А2 и А3, должны быть оснащены оборудованием системы ОСДР не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 31 декабря 2008 г.

Самоходные ПНК, совершающие международные рейсы, построенные до 31 декабря 2008 г. и предназначенные к плаванию в морских районах А1, А2, А3 и А4, должны быть оснащены оборудованием системы ОСДР не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 1 июля 2009 г. Однако в том случае, если такие ПНК совершают рейсы в морских районах А1, А2 и А3, оборудование системы ОСДР должно быть установлено на них не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 31 декабря 2008 г.

ПНК, независимо от даты их постройки, оборудованные аппаратурой АИС и предназначенные к плаванию исключительно в пределах морского района А1, освобождаются от оснащения оборудованием системы ОСДР.

3 РАЗМЕЩЕНИЕ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

3.1 Навигационные приборы, указанные в [табл. 2.1](#), должны быть установлены в посту управления.

3.2 Навигационное оборудование не должно устанавливаться во взрывоопасных помещениях, если оно не имеет соответствующего искробезопасного исполнения.

Российский морской регистр судоходства

**Правила по оборудованию
морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов
Часть IV
Навигационное оборудование**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/