

# ПРАВИЛА

## ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ КОМПЛЕКСОВ

### ЧАСТЬ II СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

НД № 2-020201-021



Санкт-Петербург  
2022

## **ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ КОМПЛЕКСОВ**

---

Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК) Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 января 2022 года.

Настоящие Правила устанавливают требования, являющиеся специфичными для ПНК и учитывают рекомендации Кодекса ИМО по конструкции и оборудованию ПБУ, принятого Ассамблеей ИМО 19 октября 1989 г. (резолюция ИМО А.649(16)), международный опыт создания и эксплуатации ПНК, требования правил иностранных классификационных обществ, международных стандартов, а также опыт Российского морского регистра судоходства по классификации и постройке судов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, изложенный в соответствующих правилах.

Правила состоят из следующих частей:

часть I «Спасательные средства»;

часть II «Сигнальные средства»;

часть III «Радиооборудование»;

часть IV «Навигационное оборудование»;

часть V «Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения окружающей среды».

Настоящие Правила дополняют Правила классификации и постройки морских судов, Правила по оборудованию морских судов и Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Для данной версии нет изменений для включения в Перечень.

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ<sup>1</sup>

**1.1** ПНК на переходе быть должны снабжены сигнально-отличительными огнями в соответствии с требованиями части XVI «Сигнальные средства» Правил по оборудованию плавучих буровых установок (ПБУ) и морских стационарных платформ (МСП), а конструкция сигнальных средств ПНК должна соответствовать требованиям части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов.

**1.2** Навигационные огни и звуковые сигналы на стоянке должны соответствовать требованиям Международной маячной службы и Правил оснащения искусственных островов, установок и сооружений средствами предупреждения и средствами навигационного оборудования (ГУНиО МО РФ).

**1.3** Пиротехнические сигнальные средства должны быть предусмотрены в соответствии с требованиями 2.5.1 и 3.5.1 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов как для нефтеналивных судов.

**1.4** Места посадки вертолета и препятствия операциям вертолетов должны быть маркированы и освещены в соответствии с Общими авиационными требованиями к средствам обеспечения вертолетов на судах и приподнятых над водой платформах (ОАТ ГА).

**1.5** Места нахождения швартовых устройств должны маркироваться специальными огнями, дальность видимости должна соответствовать метеорологическим условиям (туман, осадки), при которых допускается швартовка.

**1.6** За комплектацией и установкой огней и средств, указанных в [1.2](#), [1.4](#) и [1.5](#), должны вести наблюдение соответствующие компетентные органы.

---

<sup>1</sup> Область распространения, определения и пояснения, относящиеся к ПНК, указаны в разд. 1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов.

Российский морской регистр судоходства

**Правила по оборудованию  
морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов  
Часть II  
Сигнальные средства**

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)