

# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
С.А. Куликов  
30.10.2023

**Руководство**  
**по применению технического регламента о безопасности объектов**  
**морского транспорта в деятельности РС**  
**НД № 2-030101-029**

Дата введения в действие: 01.11.2023  
Номер документа в системе «Тезис»: 23-219289  
Разработчик: 221

**Санкт-Петербург**  
**2023**

## Аннотация

Настоящее Руководство переработано с учётом опыта применения.

## 1 Область распространения

1.1 Данное Руководство по применению технического регламента о безопасности объектов морского транспорта в деятельности РС (далее – Руководство) устанавливает порядок действий инспектора РС по применению технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (далее – технический регламент) к объектам технического регулирования, относящимся к деятельности РС (см. 4.3).

Руководство является нормативным документом для управлений ГУР (210, 220, 310, 320, 410, 510), отделов ГУР (211, 213, 221, 222, 311, 312, 322, 413, 511) и подразделений РС (100, 200).

Руководство разрабатывается на русском и английском языках, оригинал документа поддерживается в электронном виде.

## 2 Нормативные ссылки

2.1 При разработке Руководства учтены требования следующих нормативных документов:

- 1) Постановление Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;
- 2) НД № [2-060101-001](#) – Руководство по качеству;
- 3) НД № [2-060203-019](#) – Процедура управления документами в РС;
- 4) НД № [2-120103-005](#) – Положение об организации работ с морскими администрациями.

## 3 Термины. Определения. Сокращения

3.1 В Руководстве используются термины, определения и сокращения, приведенные в НД № [2-060101-001](#) – Руководство по качеству, а также в нормативных документах, на основании которых разработано Руководство.

## 4 Область и особенности применения требований технического регламента в деятельности РС

4.1 Требования технического регламента являются требованиями Администрации Российской Федерации.

4.2 Технический регламент:

- 1) утвержден Постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;
- 2) вступил в силу 23.08.2011;
- 3) применяется к судам и другим объектам технического регулирования, выпущенным в обращение на территории Российской Федерации после 23.08.2011. Кроме того, Технический регламент распространяется на суда, документация на постройку которых была согласована или контракт на строительство судна заключен, или киль судна заложен на или после 23.08.2011;
- 4) может применяться к иностранному судну, во исполнение положений п. 5.в) "Правил выдачи разрешения на осуществление с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботаж, а также подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морских ресурсных исследований (за исключением сейсморазведочных работ), разведки (за исключением сейсморазведочных работ) и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 07 декабря 2020 г. № 2033;
- 5) не применяется к военным кораблям, военно-вспомогательным судам и другим судам, находящиеся в государственной собственности или эксплуатируемые и используемые только для

государственной службы (при наличии у заказчика услуги РС соответствующего документального подтверждения);

6) также не применяется к МСП или ПБУ, осуществляющие разведку и разработку минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр, к прогулочным судам, используемые в целях мореплавания и к оборудованию, снабженному взрывчатыми веществами и пиропатронами;

7) не применяется к процессам проектирования, строительства, эксплуатации и утилизации, связанным с кораблями (судами) и оборудованием, указанными в 4.2.5-4.2.6.

4.3 Объектами технического регулирования (объектами морского транспорта), относящимися к деятельности РС, являются:

4.3.1 судно, выпущенное в обращение на территории Российской Федерации (которому предоставляется право плавания под государственным флагом Российской Федерации);

4.3.2 материал и изделие, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, для судна, которому предоставляется право плавания под государственным флагом Российской Федерации;

4.3.3 процессы эксплуатации (включая вывод из эксплуатации и ремонт) и утилизации, связанные с требованиями к объектам морского транспорта.

4.4 Оценка соответствия объектов технического регулирования включает:

4.4.1 рассмотрение и согласование технической документации; и

4.4.2 освидетельствование объекта технического регулирования при изготовлении, постройке, эксплуатации, ремонте, модернизации, обновлении и утилизации, в том числе оформление документов о соответствии требованиям технического регламента.

4.5 Рассмотрение технической документации (проектов) выполняется в порядке, установленном НД № [2-060201-003](#). Отступления могут быть допущены согласно ст. 243е Технического регламента. Согласование отступлений производится РС в соответствии с процедурой, принятой в РС для согласования отступлений от Правил РС.

## **5 Маркировка объектов морского транспорта**

5.1. Объекты технического регулирования, соответствие требованиям технического регламента которых подтверждено, маркируются знаком обращения на рынке.

5.2 Изображение и правила нанесения знака обращения на рынке приведены в [Приложении А](#).

## **6 Порядок оценки соответствия при изготовлении материалов и изделий**

### **6.1 Общие положения**

6.1.1 Материалы и изделия, являющиеся объектами технического регулирования, приведены в Перечне объектов технического регулирования по ф.4.1.7RF.

6.1.2 Оценка соответствия объекта технического регулирования требованиям технического регламента проводится в дополнение к оценке соответствия объекта технического регулирования требованиями международных конвенций и правил РС в случаях, когда требования технического регламента к объекту превышают требования применимых к нему правил РС и международных конвенций. Перечень таких объектов приведен в чек-листе по ф.(1).TR620RF (для судов под флагом РФ) и (1).TR620FS (для судов под иностранными флагами).

### **6.2 Оценка соответствия типа (типового образца) объекта технического регулирования**

6.2.1 Оценка соответствия типовых образцов материалов и изделий, которые являются объектами технического регулирования, выполняется в порядке, установленном НД № [2-060201-026](#), с учетом следующего:

6.2.1.1 в Акте освидетельствования головного/серийного/опытного образца изделия/материала/типовой конструкции (форма 6.3.18), который составляется по итогам освидетельствования типового образца, указываются:

1) сведения о соответствии (несоответствии) объекта требованиям технического регламента в дополнение к сведениям о соответствии (несоответствии) объекта требованиям международных конвенций и правил РС;

2) после названия (типа, марки) объекта в скобках указывается текст: «(Код ОКП xx xxxx)»/All-Russian Products Classification Code xx xxxx», где «xx xxxx» – код ОКП, приведенный в столбце 2 ф.4.1.7RF.

6.2.1.2 на типовой образец материала или изделия, являющегося объектом технического регулирования, который соответствует требованиям технического регламента, выдается Свидетельство о типовом одобрении (СТО, СОТО, СОТИ, СТПК и др.);

6.2.1.3 в случаях, когда Номенклатурой объектов технического наблюдения Регистра не предусмотрено оформление СТО, и в случае разового одобрения материала или изделия, их соответствие требованиям технического регламента подтверждается оформлением Свидетельства (форма 6.5.30/6.5.31). При этом должны быть сделаны отметки, указанные в пункте 6.3.1.2;

6.2.1.4 в Свидетельстве о типовом одобрении (СТО, СОТО, СОТИ, СТПК и др.):

1) в дополнение к сведениям о соответствии объекта требованиям международных конвенций и правил РС указывается текст: «Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта/Technical Regulations Concerning the Safety of Sea Transport Items»;

2) после названия (типа, марки) объекта в скобках указывается текст: «(Код ОКП хх хххх/All-Russian Products Classification Code хх хххх, где «хх хххх» – код ОКП и Код ОКПД2 хх.хх.хх.ххх/All-Russian Products Classification Code 2 хх.хх.хх.ххх. При отсутствии кодов ОКП/ОКПД2 в одобренной документации или заявке на проведение технического наблюдения, коды, указываемые в документах Регистра, должны быть согласованы с заявителем.

6.2.1.5 сведения о выданном Свидетельстве о типовом одобрении (СТО, СОТО, СОТИ, СТПК и др.) размещаются на сайтах РС в обычном порядке.

### **6.3 Оценка соответствия объекта технического регулирования одобренному типу (типовому образцу)**

6.3.1 Оценка соответствия материалов и изделий одобренному типу (типовому образцу) выполняется в порядке, указанном в НД № [2-060201-026](#), с учетом следующего:

6.3.1.1 материал или изделие, соответствующий(ее) одобренному типовому образцу объекта технического регулирования, поставляется со Свидетельством (форма 6.5.30/6.5.31) или копией Свидетельства о типовом одобрении (СТО, СОТО, СОТИ, СТПК и др.);

6.3.1.2 при заполнении в системе «Тезис» электронной формы Свидетельства (форма 6.5.30/6.5.31) делается отметка о соответствии материала или изделия. В соответствующих полях указывается Код ОКП хх хххх/All-Russian Products Classification Code хх хххх, где «хх хххх» – код ОКП и Код ОКПД2 хх.хх.хх.ххх/All-Russian Products Classification Code 2 хх.хх.хх.ххх;

6.3.1.3 объект технического регулирования, соответствие которого подтверждено требованиями технического регламента, маркируется знаком обращения на рынке.

### **6.4 Освидетельствование материалов и изделий, не имеющих документов, подтверждающих их соответствие требованиям технического регламента**

6.4.1 В целях установления соответствия объектов морского транспорта, не имеющих документов, подтверждающих их соответствие требованиям технического регламента, может быть выполнена идентификация объекта технического регулирования в соответствии с разделом VI «Идентификация объектов морского транспорта и объектов инфраструктуры морского транспорта» технического регламента.

В зависимости от задач идентификации и специфики идентифицируемых объектов используются следующие процедуры идентификации:

- а) экспертиза документации;
- б) испытания идентифицируемого объекта;
- в) экспертиза документации и испытания идентифицируемого объекта.

6.4.2 В случае оценки соответствия материалов или изделий, имеющих типовое одобрение РС и/или свидетельство РС без указания о соответствии требованиям технического регламента, необходимо:

6.4.2.1 определить, входит ли объект в перечень, приведенный в чек-листах, указанных в 6.1.2 и, соответственно, какие дополнительные требования применимы к данному материалу или изделию;

6.4.2.2 указать результаты идентификации в Протоколе идентификации (форма 6.3.81RF);

6.4.2.3 в случае, если необходимо провести дополнительные испытания и/или представить дополнительные документы и/или нанести маркировку, указать соответствующее требование в пункте 9 Протокола идентификации или, если потребуются дополнительные исследования, в пункте 11 или 13 приложения к Протоколу идентификации;

6.4.2.4 после выполнения требований, приведенных в пункте 9 Протокола идентификации или в пунктах 11 или 13 приложения к Протоколу идентификации:

1) в пунктах 10, 12 и 14, соответственно, указать, как были выполнены требования, приведенные в пункте 9 Протокола идентификации или в пункте 11 или 13 приложения к Протоколу идентификации; и

- 2) сделать отметку о соответствии материала или изделия требованиям технического регламента;
- 6.4.2.5 объект технического регулирования, соответствие которого подтверждено требованиями технического регламента, маркировать знаком обращения на рынке, как указано в разделе 5;
- 6.4.2.6 при положительных результатах идентификации на Свидетельстве РС (форма 6.5.30/6.5.31) или на копии Свидетельства о типовом одобрении (СТО, СОТО, СОТИ, СТПК и др.), в зависимости от поставки, проставить штамп о соответствии объекта морского транспорта требованиям технического регламента. Образец штампа приведен на рис. 6.4.2.6.



 XXX-YY Код ОКП: _____	Объект соответствует техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта
	Протокол идентификации №: _____
	Объект маркируется знаком обращения на рынке: 
	Примечания:

Рис. 6.4.2.6

- 6.4.3 При необходимости оценки соответствия материала и изделия, не имеющих документов РС, следует:
- 6.4.3.1 в ходе идентификации (экспертизы технической документации на материал или изделие):
- 1) рассмотреть документацию на соответствие требованиям правил РС;
  - 2) определить, какие из требований технического регламента, которые выше требований международных конвенций, относятся к данному материалу или изделию;
- 6.4.3.2 указать результаты идентификации в Протоколе идентификации (форма 6.3.81RF) в порядке, изложенном в пунктах 6.4.2.2, 6.4.2.3, 6.4.2.4;
- 6.4.3.3 при положительных результатах идентификации оформить Свидетельство (форма 6.5.30) в соответствии с требованиями, изложенными в пункте 6.3.1.2.
- 6.4.4 В случаях, когда проводится оценка соответствия большого количества оборудования, уже установленного на судно, например, при постройке судна или при смене флага судна, к Протоколу идентификации (форма 6.3.81RF) может прилагаться Перечень (ф. 4.1.7RF). В этом случае:
- 6.4.4.1 оформляется Протокол идентификации, в котором во всех пунктах указываются ссылки на документы, содержащие необходимые сведения, в том числе на Перечень (ф. 4.1.7RF). Например, в пункте 1 Протокола идентификации может быть указано: «См. сведения в документах, указанных в столбцах 6 и 7 Перечня (форма 4.1.7RF)», в пункте 10 Протокола идентификации следует указывать: «См. сведения в столбце 9 Перечня (форма 4.1.7RF)»;
- 6.4.4.2 если необходимо провести дополнительные испытания и/или представить дополнительные документы и/или нанести маркировку, то соответствующие требования указываются в столбце 9 «Примечания/заключение о соответствии объекта требованиям ТР-620» Перечня (ф. 4.1.7RF) .
- 6.4.4.3 после выполнения всех требований, указанных в столбце 9 «Примечания/заключение о соответствии объекта требованиям ТР-620» Перечня (форма 4.1.7RF), заполняется приложение к Протоколу идентификации (форма 6.3.81RF), в котором в пункте 2:
- 1) указывается ссылка на пункт 9 Протокола идентификации или на пункт 1 предыдущей записи приложения к Протоколу идентификации; и
  - 2) делается отметка о соответствии материала или изделия требованиям технического регламента.

## **6.5 Освидетельствование материалов и изделий перед утилизацией**

- 6.5.1 По итогам освидетельствования материалов и изделий перед утилизацией составляется Акт освидетельствования судна, судового технического средства перед утилизацией в соответствии с положениями Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (ф. 6.3.79RF) .
- 6.5.2 При проверке выполнения пункта 1 Акта (ф. 6.3.79RF) необходимо учитывать, что документация на утилизацию должна быть утверждена органами, которые уполномочены на утверждение документации на утилизацию в соответствии с законодательством, указанным в подпункте «а» пункта 160 технического регламента.

6.5.3 Подразделение РС, оформившее Акт (ф. 6.3.79RF), направляет его копию в ГУР в установленном порядке.

6.5.4 Акт (ф. 6.3.79RF) и свидетельство, указанное в пункте 6.3.1.1, а также документы, на основании которых они оформлены, хранятся в подразделении РС в течение 5 лет после даты подписания Акта.

## **6.6 Отчетные документы**

6.6.1 Свидетельства, выданные РС на объекты технического регулирования, и документы, на основании которых выданы свидетельства, хранятся в РС аналогично свидетельствам и документам об одобрении объекта технического наблюдения согласно НД № [2-060201-026](#).

## **6.7 Оплата услуг РС**

6.7.1 За предоставление услуг РС, указанных в разделе 6, взимается плата исходя из нормативов времени на оказание услуг РС и стоимости нормо-часов, утвержденных в установленном порядке.

6.7.2 Указанная плата взимается в дополнение к плате за услуги РС, предоставляемые в соответствии с требованиями международных конвенций и правил РС, поскольку плата за услуги РС, указанные в данном разделе, берется за оценку соответствия объектов технического регулирования требованиям технического регламента, которые отличаются от требований международных конвенций и правил РС.

6.7.3 Услуги РС, указанные в данном разделе, оказываются за счет средств заявителя.

6.7.4 Указанные услуги РС могут предоставляться в рамках договора (заявки) на оказание услуг РС, предоставляемых в соответствии с требованиями международных конвенций и правил РС, или по отдельному(ой) договору (заявке).

# **7 Порядок оценки соответствия судов**

## **7.1 Рассмотрение проектов судов**

7.1.1 Факт соответствия судна требованиям технического регламента на стадии рассмотрения проектной документации судна в постройке подтверждается наличием в итоговом письме-заключении по проекту заключения о соответствии проекта судна требованиям технического регламента.

7.1.2 Объекты, соответствие которых требованиям технического регламента подлежит проверке при рассмотрении проектов, отмечены в чек-листе (1).TR620.RF идентификатором «ТД».

## **7.2 Освидетельствование судов в постройке**

7.2.1 Объекты, соответствие которых требованиям технического регламента подлежит проверке при техническом наблюдении за постройкой, отмечены в чек-листе (1).TR620.RF идентификатором «П».

7.2.2 В процессе технического наблюдения заполняется Перечень (ф. 4.1.7RF).

7.2.3 В случае отсутствия на устанавливаемый материал и/или изделие соответствующего Свидетельства, выполняется идентификация объекта в соответствии с требованиями главы 6.4.

7.2.4 На судно, соответствующее требованиям технического регламента, оформляется Свидетельство о классификации (форма 3.1.2RF).

7.2.5 В случае наличия на момент завершения технического наблюдения невыполненных требований технического регламента (например, отсутствие Судового санитарного свидетельства при постройке судна за пределами РФ), информация о них вносится в раздел «Временные ограничения и примечания» Свидетельства ф.3.1.2RF.

7.2.6 Судно, соответствие которого подтверждено требованиями технического регламента, маркируется знаком обращения на рынке (см. раздел 5).

## **7.3 Освидетельствование судна в эксплуатации**

7.3.1 Освидетельствование судна в эксплуатации проводится в порядке, установленном НД № 2-030101-009 – Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, с учетом:

7.3.1.1 положений, указанных в разделе III «Требования к безопасности процессов эксплуатации и утилизации объектов морского транспорта» и пунктах 244 – 247 технического регламента;

7.3.1.2 положений, указанных в пункте 7.2.4;

7.3.1.3 положений, указанных в пункте 7.2.6.



7.3.2 Наличие свидетельств, указанных в главах 6.2 и 6.3, и нанесение знаков обращения на рынке на материалы и изделия требуются только в случае установки на судно новых материалов и изделий.

7.3.3 Требования технического регламента применяются также к существующему судну, выпущенному в обращение на территории Российской Федерации (которому предоставляется право плавания под государственным флагом Российской Федерации).

7.3.4 Вопросы по применению или толкованию требований технического регламента в этом случае должны, при необходимости, решаться заинтересованной стороной (проектная организация, верфь, изготовитель материала и изделия, судовладелец и др.) с ГУР.

7.3.5 Освидетельствование судна в эксплуатации под иностранным флагом проводится в порядке, установленном НД № 2-030101-009 – Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, с учетом положений, указанных в пункте 7.2.4. При этом оформляется Чек-лист проверки соответствия судна требованиям Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (форма (1).TR620.FS).

#### **7.4 Оплата услуг РС**

7.4.1 За предоставление услуг РС, указанных в разделе 7, взимается плата исходя из нормативов времени на оказание услуг РС и стоимости нормо-часов, утвержденных в установленном порядке.

7.4.2 Указанная плата взимается в дополнение к плате за услуги РС, предоставляемые в соответствии с требованиями международных конвенций и правил РС, поскольку плата за услуги РС, указанные в данном разделе, берется за оценку соответствия объектов технического регулирования требованиям технического регламента, которые отличаются от требований международных конвенций и правил РС.

7.4.3 Услуги РС, указанные в данном разделе, оказываются за счет средств заявителя.

7.4.4 Указанные услуги РС могут предоставляться в рамках договора (заявки) на оказание услуг РС, предоставляемых в соответствии с требованиями международных конвенций и правил РС, или по отдельному(ой) договору (заявке).

#### **7.5 Освидетельствование судна (судового технического средства) перед утилизацией**

7.5.1 Освидетельствование судна (судового технического средства) перед утилизацией проводится с учетом требований, установленных в пунктах 158 и 160 технического регламента.

7.5.2 По итогам освидетельствования судна (судового технического средства) перед утилизацией составляется Акт освидетельствования судна, судового технического средства перед утилизацией (форма 6.3.79RF) (см. подпункт "г" пункта 248 технического регламента).

7.5.3 При проверке выполнения пункта 1 Акта (форма 6.3.79RF) необходимо учитывать, что экспертное заключение по документации на утилизацию должно быть утверждено следующими органами, которые уполномочены на утверждение экспертных заключений по документации на утилизацию в соответствии с законодательством, указанным в подпункте «а» пункта 160 технического регламента:

7.5.3.1 Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзором); и

7.5.3.2 Федеральной службой по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзором).

7.5.4 Подразделение РС, оформившее Акт (форма 6.3.79RF), направляет его копию в подразделение РС, которое выдало Свидетельство, указанное в главах 7.2 и 7.3.

7.5.5 Акт (форма 6.3.79RF) и Свидетельство, указанное в главах 7.2 и 7.3 и пункте 6.3.1.1, а также документы, на основании которых они оформлены, хранятся в подразделениях РС, указанных в пункте 7.5.4, в течение 5 лет после даты подписания Акта.

## Приложение А

### Изображение и правила нанесения знака обращения на рынке

(утверждены Постановлением Правительства РФ от 19 ноября 2003 г. № 696 «О знаке обращения на рынке»)

Вариант 1



Вариант 2



Вариант 3



Вариант 4



Маркировка знаком обращения на рынке осуществляется заявителем (изготовителем, строителем, поставщиком) самостоятельно любым удобным для него способом (см. пункт 2 статьи 27 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»).

Изображение знака обращения на рынке должно быть одноцветным и контрастировать с цветом поверхности, на которую оно нанесено (см. Постановление Правительства РФ от 19 ноября 2003 г. № 696 «О знаке обращения на рынке»).