

# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
К.Г. Пальников  
01.08.2022

**Процедура**  
**по предотвращению задержаний судов и организации**  
**освидетельствований по результатам проверок судов**  
**государством порта/флага**  
**НД № 2-120104-001**

Дата введения в действие: 15.08.2022

Номер документа в системе «Тезис» - [22-165599](#)

Разработчик: 345

**Санкт-Петербург**  
**2022**

## Аннотация

По сравнению с предыдущей версией Процедуры, утвержденной 05.03.2022, в настоящую версию внесены изменения в соответствии с Приказом № 33 от 23.06.2022 «О внесении изменений в организационную структуру Главного управления РС» (с учетом дополнений, утв. приказом №36 от 11.07.2022), а также пп. 5.4.2, 6.2.2.5, 6.3.6, 6.5.2 и 7.1.2 приведены в соответствие сложившейся практике.

## 1 Область распространения

1.1 Настоящая Процедура по предотвращению задержаний судов и организации освидетельствований по результатам проверок судов государством порта/флага (далее – Процедура) устанавливает этапы и порядок действий, направленных на предотвращение задержаний судов, обработки информации о результатах контроля судов государством порта/флага, а также мероприятий по укреплению авторитета и имиджа РС как международно-признанной организации.

1.2 Процедура является нормативным документом для заместителя генерального директора по флоту в эксплуатации (002), управлений 340 и 410, отделов 355 и 602 ГУР, подразделений РС 100 (кроме 110, 125) и 200 (кроме 250, 273).

1.3 Процедура разрабатывается на русском и английском языках, оригинал документа поддерживается в электронном виде.

## 2 Нормативные ссылки

2.1 При разработке настоящей Процедуры учтены требования следующих нормативных документов:

- 1) НД № [1-0227-008-E](#) – Процедурное требование МАКО № 8;
- 2) НД № [1-0227-017-E](#) – Процедурное требование МАКО № 17;
- 3) НД № [2-010105-010](#) – Положение об Экспертно-аналитическом центре;
- 4) НД № [2-020101-012](#) – Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;
- 5) НД № [2-020101-147](#) – Правила классификации и освидетельствований маломерных судов;
- 6) НД № [2-030101-009](#) – Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации;
- 7) НД № [2-049901-001](#) – Процедура применения форм документов РС, оформляемых при проведении технического наблюдения;
- 8) НД № [2-060101-001](#) – Руководство по качеству;
- 9) НД № [2-060102-002](#) – Процедура оценки и совершенствования деятельности РС;
- 10) НД № [2-060201-025](#) – Процедура технического наблюдения за судами в эксплуатации;
- 11) НД № [2-080101-012](#) – Руководство по освидетельствованию систем управления безопасностью на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) и судов на соответствие требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств (МК ОСПС).

## 3 Термины. Определения. Сокращения

В тексте настоящей Процедуры используются термины, определения и сокращения, приведенные в НД № 2-060101-001 «Руководство по качеству», а также в нормативных документах, на основании которых разработан данный документ. Дополнительно в процедуре используются следующие сокращения:

МА – Администрация, Морская Администрация государства флага судна;

ОРС – ответственность РС.

## 4 Введение

4.1 Данные о результатах контроля судов государством порта (PSC) открыто публикуются ведущими режимами государственного портового контроля, оказывают влияние на конкурентоспособность вовлеченных в судоходство сторон, авторитет и имидж РС как международно-признанной организации, а также определены в качестве одного из источников информации, способствующей разработке мероприятий, направленных на улучшение деятельности РС.

4.2 Данные о результатах инспектирования судов морской администрацией флага (FSC) влияют на удовлетворенность Администрации деятельностью РС и также определены в качестве одного из источников информации, способствующей разработке мероприятий, направленных на улучшение деятельности РС.

4.3 Регистр проводит освидетельствования судов после их задержания властями государства порта и/или Администрацией. Целями проводимых освидетельствований являются:

- 1) Оценка характера и объема дефектов, повреждений или недостатков объектов технического наблюдения РС. Назначение методов их устранения, контроль исполнения;
- 2) Проверка устранения недостатков, связанных с неэффективным функционированием СУБ и/или нарушением требований МК ОСПС. Оценка адекватности корректирующих и предупреждающих действий, проверка их результативности;
- 3) Проверка устранения недостатков, связанных с нарушением требований КТМС. Оценка адекватности корректирующих и предупреждающих действий компании, проверка их результативности;
- 4) Анализ и обобщение накопленных данных для принятия мер, призванных предотвратить задержания судов.

4.4 Для обеспечения независимости, беспристрастности и честности проведение таких освидетельствований теми же инспекторами/экспертами, которые были задействованы в последних предшествующих задержанию первоначальном/периодических/дополнительных/внеочередных (в объеме периодических) освидетельствованиях судна, допускается лишь в исключительных случаях по согласованию с ГУР.

4.5 Деятельность Регистра в рамках Процедуры разделена на три этапа:

- 1) Предотвращение задержаний судов;
- 2) Действия оперативного характера, предпринимаемые в случае задержания судна;
- 3) Анализ каждого задержания судна, включающий (в применимых случаях) разработку и внедрение корректирующих и предупреждающих действий по выявленным несоответствиям.

## **5 Предотвращение задержаний судов**

### **5.1 Общие положения**

5.1.1 В рамках выполнения требований данной Процедуры основная (повседневная) деятельность Регистра по фундаментальным процессам Ф1, Ф4.2, Ф4.3, Ф4.5, Ф4.6, Ф7 рассматривается как деятельность по предотвращению задержаний судов. Результативность этой деятельности зависит от приверженности всего персонала Регистра принципам Кодекса этики работников РС и соблюдения Политики РС в области качества. Залогом укрепления авторитета и имиджа Регистра, в частности, являются:

- 1) Обеспечение соответствия продукции и услуг РС применимым международным и национальным требованиям;
- 2) Поддержание квалификации персонала РС на уровне, отвечающем требованиям применимых международных стандартов;
- 3) Выполнение каждым работником РС своих служебных обязанностей с соблюдением принципов корпоративной этики.

5.1.2 Предотвращение задержаний судов невозможно без понимания культуры безопасности экипажами судов (в первую очередь капитанами и старшими механиками), а также ответственным персоналом береговых подразделений судоходных компаний. Миссией Регистра является всемерное содействие клиентам в достижении ими приверженности культуре безопасности, с целью чего:

- 1) Руководители подразделений РС должны адресно проводить соответствующую разъяснительную работу с судоходными компаниями, расположенными в регионе своей деятельности;
- 2) Инспекторский состав РС должен соблюдать требования части III Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, составляя Сообщения о недостатках, которые могут повлиять на эффективность внедрения МКУБ на судне (ф.6.3.65) при любом посещении судна, когда приверженность экипажа судна и/или компании культуре безопасности неочевидна.

5.1.3 Руководители подразделений РС должны постоянно поддерживать и развивать деловые отношения с органами государственного портового контроля в регионе своей деятельности. Уровень достигнутых на местах

деловых отношений между РС и PSC оказывает влияние на предотвращение задержаний судов, а также исключение случаев необоснованных действий PSC, наносящих ущерб авторитету и имиджу Регистра.

## **5.2 Анализ информации о результатах инспектирования судов PSC**

5.2.1 Отдел [342345](#) ГУР систематически осуществляет сбор, обработку и анализ информации о результатах проверок (без задержания) судов с классом и/или выданными РС конвенционными документами, публикуемой режимами государственного портового контроля. В случае если по результатам проверки судна выявлено более 5 недостатков, включая хотя бы один недостаток в отношении объекта наблюдения РС, отдел [342345](#) ГУР вносит информацию о данной инспекции PSC в [таблицу «Проверки судов PSC»](#). После этого на общий электронный адрес подразделения по наблюдению в эксплуатации (за исключением отдела 343 ГУР) направляется информация о проверке судна и необходимости предпринять действия, предусмотренные данной процедурой.

5.2.2 Подразделение по наблюдению в эксплуатации (отдел [342345](#) ГУР в отношении судов, состоящих на учете в отделе 343 ГУР) должно запросить у компании предоставление в недельный срок копии акта PSC (при необходимости) и подтверждения устранения недостатков для предотвращения задержания судна в одном из следующих портов захода. По результатам рассмотрения ответа компании подразделение должно принять решение о необходимости назначения внеочередного освидетельствования судна в кратчайший срок. Решение должно приниматься с учетом требований и инструктивных указаний Администрации в отношении проверок судов PSC, количества и характера выявленных недостатков, сведений об их устранении экипажем/компанией, повторяемости выявленных недостатков как на данном судне, так и на других судах, информации о [наиболее частых основаниях для задержания](#). Если внеочередное освидетельствование назначено, подразделение должно внести соответствующее требование в Статус освидетельствований судна как условие сохранения класса.

5.2.3 Подразделение по наблюдению в эксплуатации (отдел [342345](#) ГУР в отношении судов, состоящих на учете в отделе 343 ГУР) должно вести [записи о проделанной работе](#), содержащие названия и номера ИМО судов, даты и места их проверок PSC, количество выявленных PSC недостатков, предпринятые подразделением действия по каждому конкретному случаю.

5.2.4 Подразделение, в регионе деятельности которого осуществляется контроль судна государством порта обязано сотрудничать с PSC, а именно:

- 1) Поддерживать связь с властями государства порта в обеспечение вызова инспектора и/или эксперта МСМ, когда на судне выявлены недостатки/несоответствия;
- 2) Поддерживать связь с инспектирующими суда должностными лицами в обеспечение единообразного понимания (толкования) требований международных конвенций и кодексов;
- 3) Обеспечивать инспектирующих судно должностных лиц (по их требованию) информацией о результатах предыдущих освидетельствований судна Регистром, имеющихся ограничениях, конвенционных требованиях и/или условиях сохранения класса;
- 4) Поддерживать связь с назначенным лицом/представителем компании, отделом [342345](#) ГУР и Администрацией, если это предусмотрено Соглашением с МА, для оперативного обмена информацией о всех предпринимаемых действиях, которые затрагивают вопросы безопасности;
- 5) Обеспечивать незамедлительное посещение судна по требованию властей государства порта, результаты посещения оформлять актом освидетельствования судна (например, ф.6.3.34, ф.6.3.32, ф.6.3.10) и/или сообщением ф.6.3.65. Если посещение судна выполняется без заявки судовладельца/компания, перед посещением подразделение должно проинформировать назначенное лицо/представителя компании о цели такого посещения судна Регистром.

## **5.3 Анализ информации о проверке/задержании судна Администрацией**

5.3.1 Отдел [342345](#) ГУР должен проанализировать полученную от Администрации информацию о проверке/задержании судна, организовать исполнение указаний Администрации, руководствуясь применимыми требованиями НД РС.

5.3.2 Подразделение РС, проводящее освидетельствование судна в связи с его проверкой/задержанием представителем Администрации, должно руководствоваться указаниями, полученными от Администрации и/или

ГУР, применимыми требованиями НД РС, предпринимая все необходимое для предотвращения задержания судна PSC.

## **5.4 Анализ результатов контроля судов МА Российской Федерации**

5.4.1 Руководители филиалов в РФ должны постоянно поддерживать и развивать деловые отношения с капитанами портов в своих регионах деятельности, добиваться своевременного информирования РС о выявляемых на судах недостатках, предпринимать все необходимые действия, направленные на предотвращение задержания судна PSC в одном из следующих портов захода.

5.4.2 Если в филиал поступила информация об отказе капитана порта в выдаче разрешения на выход российского судна из порта, руководитель филиала должен обеспечивать незамедлительное посещение такого судна инспектором РС. Результаты посещения оформляются актом освидетельствования судна ф.6.3.34. Кроме того, инспектор должен соблюдать требования Процедуры составления и обработки сообщений инспекторов о недостатках, связанных с потенциальными несоответствиями систем управления безопасностью, изложенной в части III Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, используя сообщение ф. 6.3.65.

**Примечание 1.** В случае невозможности незамедлительного посещения судна (например, получения информации о выходе судна из порта без предъявления Регистру) руководитель филиала, в регионе деятельности которого произошло задержание, письменно информирует об этом отдел [342345](#) ГУР (в копии - подразделение РС по наблюдению в эксплуатации) и представляет предложения о дальнейших действиях в отношении судна. Отдел [342345](#) ГУР анализирует представленную информацию и инструктирует подразделение РС по наблюдению в эксплуатации о дальнейших действиях.

**Примечание 2.** Поскольку в разделе 6 части 1 НД № 2-020101-147 «Правила классификации и освидетельствований маломерных судов» не предусмотрена выдача акта по форме 6.3.34, по результатам внеочередных освидетельствований маломерных судов в связи с отказом капитана порта в выдаче разрешения на их выход из порта ~~следует~~ допускается заполнять форму 6.3.10. В этом случае отдел [342345](#) ГУР следует оперативно информировать внутренним документом в системе «Тезис» о завершении такого освидетельствования с указанием номера заявки в системе «Тезис», в которой размещены отчётные документы.

5.4.3 Руководитель отдела 331 ГУР по результатам проведенного анализа сообщения ф. 6.3.65 в обоснованном случае может назначить дополнительное освидетельствование СУБ судна/компании, о чем уведомляет подразделение по наблюдению судна/компании.

5.4.4 Отдел [342345](#) ГУР должен еженедельно осуществлять мониторинг данных Информационной системы государственного портового контроля «Глобальный справочник судов» о результатах контроля российских судов МА Российской Федерации, передавать информацию о каждом случае отказа капитана порта в выдаче разрешения на выход российского судна из порта в филиал, в регионе деятельности которого находится соответствующий порт, копия направляется в подразделение по наблюдению в эксплуатации.

## **6 Действия, предпринимаемые в случае задержания судна PSC**

### **6.1 Инструкции руководителям подразделений РС**

6.1.1 Руководитель подразделения, в регионе деятельности которого задержано судно, с получением информации о задержании обязан организовать оперативное посещение судна и проведение его освидетельствования, руководствуясь требованиями п. 5.2.4 Процедуры. Информация о предпринимаемых подразделением в связи с задержанием судна действиях должна незамедлительно передаваться в отдел [342345](#) ГУР для координации.

6.1.2 Администрация может номинировать инспектора государства флага для посещения судна в порту задержания. Важны слаженность и оперативность во взаимодействии инспектора/эксперта РС с представителями государства флага, судоходной компании и государства порта во время нахождения судна в порту задержания.

6.1.3 По результатам взаимодействия инспектора/эксперта РС с номинированным инспектором государства флага, а в случае отсутствия последнего – самостоятельно, руководитель подразделения, проводящего

освидетельствование судна, в обоснованном случае, должен оказать помощь компании в подготовке аргументированной апелляции против задержания судна. Руководитель при этом должен знать особенности национальных процедур подачи апелляций в странах, входящих в регион деятельности подразделения, а также участвовать в организации и проведении переговоров с PSC (как на уровне инспектирующих судно должностных лиц, так и на уровне руководителя либо национального координатора государственного портового контроля страны задержания судна).

6.1.4 Руководитель подразделения, проводящего освидетельствование задержанного судна, должен предпринять все возможные меры для отмены ОРС за задержание судна. Если по объективным причинам для пересмотра решения об ОРС требуется вмешательство ГУР, руководитель подразделения должен оказать помощь ГУР в подготовке аргументированной апелляции против ОРС. Отчет о предпринятых действиях и результатах должен быть направлен руководителем подразделения в отдел [342345](#) ГУР.

6.1.5 Если по какой-либо причине освидетельствование не проведено в порту задержания судна, руководитель подразделения по наблюдению в эксплуатации несет ответственность за выставление требования о предъявлении этого судна к освидетельствованию Регистром в связи с задержанием PSC в срок, который не должен превышать одного месяца, считая от даты задержания судна, и информирование об этом судовладельца (для судов, состоящих на учете в отделе 343 ГУР, уведомление направляет отдел [342345](#) ГУР). Требование должно включаться в Статус освидетельствования судна как условие сохранения класса судна.

6.1.6 Руководитель подразделения по наблюдению в эксплуатации должен обеспечивать контроль соблюдения назначенного срока предъявления судна к освидетельствованию, в применимых случаях выполнять процедуру приостановления действия класса судна.

6.1.7 Внеочередное освидетельствование судна может не назначаться в обоснованных случаях по решению ГУР при одновременном выполнении следующих условий:

- 1) Властями государства порта не выявлены значительные несоответствия в отношении объектов, относящихся к объектам наблюдения РС;
- 2) Отсутствуют указания Администрации о проведении освидетельствования судна.

6.1.8 Отдел [342345](#) ГУР должен уведомить подразделение по наблюдению в эксплуатации (кроме отдела 343 ГУР) о принятом ГУР решении не назначать внеочередное освидетельствование судна.

## **6.2 Инструкции инспекторам/экспертам по проведению освидетельствования в связи с задержанием судна**

6.2.1 Объем и порядок освидетельствования судна в связи с задержанием устанавливается в соответствии с требованиями, изложенными в [Соглашении с МА](#), [инструктивных указаниях](#) или разовом поручении Администрации.

6.2.2 Если Администрация не издала конкретные инструктивные указания в отношении объема и порядка освидетельствования судна, инспектор/эксперт должен:

- 1) Детально освидетельствовать каждый объект технического наблюдения РС, в отношении которого PSC выявлен недостаток;
- 2) Провести общий осмотр судна, руководствуясь характером и количеством выявленных PSC недостатков, результатами предшествующих проверок судна PSC и Администрацией за последние 36 месяцев, возрастом, типом судна, его фактическим техническим состоянием, рекомендациями ГУР и/или подразделения по наблюдению в эксплуатации, сведениями о [наиболее часто выявляемых несоответствиях](#), тематикой предстоящих концентрированных инспекционных кампаний PSC и т.п.;
- 3) Убедиться в соблюдении прав моряков, проанализировать каждый недостаток, выявленный PSC в отношении норм КТМС;
- 4) Сообщить о недостатках, которые могут повлиять на эффективность внедрения МКУБ, из числа обнаруженных в ходе освидетельствования судна, при наличии оснований рекомендовать проведение дополнительного освидетельствования СУБ судна и/или компании, отразить в сообщении ф. 6.3.65;

- 5) При наличии основания для задержания судна, связанного с неэффективностью внедрения требований МКУБ, провести дополнительное освидетельствование СУБ судна, определить причины неэффективности работы функционирования СУБ;
- 6) При выявлении недостатков, относящихся к неэффективному функционированию СУБ береговых подразделений компании, рекомендовать проведение дополнительного освидетельствования компании, отразить в отчете.

6.2.3 Для оперативного предоставления в ГУР необходимой информации, получения дополнительных указаний или рекомендаций инспектор/эксперт должен поддерживать мобильную связь с отделами 331 и [342345](#) ГУР.

6.2.4 Если проводящий освидетельствование инспектор/эксперт не согласен с наличием/градацией, применимостью к судну или формулировкой какого-либо недостатка/несоответствия, оформленного PSC, инспектор/эксперт добивается пересмотра сделанной PSC записи путем переговоров, т.е. должен приложить все усилия, чтобы аргументировано опротестовать принятое PSC решение. Если решить этот спорный вопрос в ходе обсуждения с представителем PSC инспектору/эксперту не представляется возможным, то инспектор/эксперт вносит соответствующую запись в акт освидетельствования судна/отчет об освидетельствовании СУБ судна, содержащую заключение по спорному вопросу. Заключение обязательно должно содержать ссылки на применимые положения международных конвенций/кодексов, обосновывающие мнение инспектора/эксперта. Проводящее освидетельствование судна подразделение оперативно направляет в адрес портовых властей письмо, аргументированно разъясняющее позицию инспектора/эксперта (копия письма направляется в отдел [342345](#) ГУР).

6.2.5 Если инспектором установлено, что имеющееся на судне постоянное конвенционное свидетельство должно быть аннулировано, то инспектор должен руководствоваться положениями части III Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, касающимися оформления и изъятия конвенционных документов в случае обнаружения несоответствий.

6.2.6 Инспектор должен сделать фотографии, иллюстрирующие характер и объем дефектов, повреждений, недостатков судна. Фотографии должны отражать состояние объектов судна как до (по возможности), так и после проведения ремонта, устранения недостатков.

6.2.7 Компания/экипаж судна должны согласовать методы ремонта дефектных (поврежденных) объектов или устранения обнаруженных несоответствий с инспектором РС, который осуществляет техническое наблюдение за их ремонтом или устранением, соответственно. Результаты инспектор отражает в акте освидетельствования судна. По просьбе PSC копия акта предоставляется портовым властям, проверяющим судно.

6.2.8 Инспектор должен назначить сроки устранения выявленных несоответствий, не являющихся значительными, устранение которых не завершено, согласовав сроки с PSC и, если требуется, Администрацией.

6.2.9 Инспектор должен определить и назначить сроки выполнения дополнительных требований РС, выставленных инспектором по результатам освидетельствования судна (если имеются), при необходимости согласовав их с МА/ГУР.

6.2.10 Эксперт должен определить системные причины возникновения технических или иных недостатков, указанных в акте PSC. Не ограничиваясь перечисленным, примерами таких причин могут быть: отсутствие процедур в СУБ Компании, их невыполнение или формальное выполнение, недостаток контроля со стороны Компании, недостаточная квалификация членов экипажа, отсутствие мотивации конкретных членов экипажа выполнять процедуры СУБ и т.п.

6.2.11 Эксперт должен определить конкретные процедуры СУБ, отсутствие, невыполнение или формальное выполнение которых привело к появлению несоответствий.

6.2.12 Эксперт должен определить меру ответственности персонала компании в появлении недостатков/несоответствий, в обоснованном случае рекомендовать назначение дополнительного освидетельствования СУБ береговых подразделений компании.

6.2.13 Инспектор/эксперт должен отразить в отчете основную причину каждого недостатка/несоответствия таким образом, чтобы она была понятна любой стороне, рассматривающей отчет. Описание должно быть подробным, конкретным и технически грамотным.

6.2.14 Эксперт должен описать действия персонала компании и/или судна по устранению замечаний PSC, устранению причин задержания, а также предполагаемые сроки устранения.

6.2.15 В случае, если судно задержано и инспекция PSC приостановлена до тех пор, пока портовые власти не будут проинформированы о том, что судно соответствует всем применимым требованиям международных конвенций, объём внеочередного освидетельствования судна по международным конвенциям должен, по меньшей мере, соответствовать объему ежегодных/периодических освидетельствований для выданных судну Регистром конвенционных свидетельств.

### **6.3 Повторное в течение 12 месяцев задержание судна**

6.3.1 Если судно задержано через 3 и более месяцев после периодического или внеочередного (в объеме периодического) освидетельствования, в дополнение к требованиям п. 6.1 – 6.2 Процедуры судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в объеме, указанном в п. 6.3.3 Процедуры, в течение двух недель, считая от даты повторного за 12 месяцев задержания. Освидетельствование судна должно проводиться в порту, где произведено его повторное задержание. Целью освидетельствования является оценка соответствия судна применимым требованиям международных конвенций и правил РС в период между предписанными освидетельствованиями. Проведение этого освидетельствования является условием сохранения класса судна. Контроль сроков проведения освидетельствования осуществляет подразделение по наблюдению в эксплуатации. Если дата повторного за 12 месяцев задержания судна попадает в период его предъявления к периодическому освидетельствованию, то это периодическое освидетельствование должно быть завершено в течение двух недель, считая от даты задержания (за исключением освидетельствований, объективно требующих большего времени, например, очередных, возобновляющих и промежуточных освидетельствований, а также освидетельствований, связанных с постановкой судна в док).

6.3.2 Если по объективным причинам освидетельствование не может быть выполнено в порту задержания полностью в предписанном п. 6.3.3 объеме, то инспектор должен выполнить освидетельствование в максимально возможном объеме и выставить требования о предъявлении объектов технического наблюдения РС, освидетельствование которых не завершено, в срок, не превышающий 2 недели, считая от даты завершения освидетельствования.

6.3.3 Объем освидетельствования судна по классу должен быть не менее объема ежегодного освидетельствования. Объем внеочередного освидетельствования судна по международным конвенциям должен, по меньшей мере, соответствовать объему ежегодных/периодических освидетельствований для выданных судну Регистром конвенционных свидетельств.

6.3.4 Подтверждением проведения освидетельствования в объеме, указанном в п. 6.3.3 Процедуры, являются чек-лист ф. 6.1.01, отчет ф. 6.1.03 и акт ф. 6.3.34, в котором делается соответствующая отметка.

6.3.5 Если судно не предъявлено к освидетельствованию в порту повторного задержания, подразделение по наблюдению в эксплуатации:

- 1) Уведомляет судовладельца о необходимости проведения внеочередного освидетельствования судна в срок, не превышающий 2 недели, считая от даты повторного задержания (для судов, состоящих на учете в отделе 343 ГУР, уведомление направляет отдел [342345](#) ГУР), вносит соответствующее требование в Статус освидетельствований судна;
- 2) Контролирует соблюдение срока проведения внеочередного освидетельствования и его объема;
- 3) Приостанавливает действие класса судна в случае невыполнения условия сохранения класса.

6.3.6 Если факт двух в течение 12 месяцев задержаний судна устанавливается инспектором/экспертом, проводящим какое-либо освидетельствование судна, инспектор/эксперт должен [письменно сообщить об этом в отдел 345 ГУР](#) и довести до сведения капитана судна применимые требования настоящего раздела Процедуры.

## 6.4 Задержание судна с классом РС, конвенционные документы которому Регистром не выдавались

6.4.1 Если судно с классом РС и конвенционными документами, выданными Администрацией либо ИКО, задержано, а выявленные PSC значительные несоответствия относятся к объектам классификации РС, подразделение РС по наблюдению в эксплуатации назначает условия сохранения класса судна, а в применимых случаях приостанавливает его действие по причинам, связанным с безопасностью.

6.4.2 Если судно с классом РС и конвенционными документами, выданными Администрацией либо ИКО, задержано в пределах периода предъявления к периодическому освидетельствованию, вне зависимости от того, относятся значительные несоответствия к объектам классификации РС или нет, подразделение РС по наблюдению в эксплуатации письменно рекомендует судовладельцу проведение такого освидетельствования в кратчайшие сроки (для судов, состоящих на учете в отделе 343 ГУР, рекомендацию направляет отдел [342345](#) ГУР).

6.4.3 Если судно с классом РС и конвенционными документами, выданными Администрацией либо ИКО, задержано повторно за 12 месяцев (кроме случаев, указанных в п. 6.1.9 Процедуры), его внеочередное освидетельствование в объеме ежегодного по классу должно быть проведено в срок, не превышающий 2 недели с даты повторного задержания. При этом следует руководствоваться применимыми положениями раздела 6.3 Процедуры и части II Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации о приостановке действия класса в случае невыполнения выставленных условий его сохранения.

## 6.5 Информационная поддержка

6.5.1 Полученную информацию о задержании судна подразделение РС оперативно передает в отдел [342345](#) ГУР. Отдел [342345](#) ГУР еженедельно сверяет информацию о задержаниях судов, публикуемую режимами государственного портового контроля, с полученными ранее данными как по судам, имеющим конвенционные свидетельства, выданные РС, так и по судам, имеющим только класс РС (насколько это практически осуществимо).

6.5.2 Отдел [342345](#) ГУР регулярно на ежегодной основе предоставляет информацию о задержаниях российских судов с выданными РС конвенционными свидетельствами в отдел 326 ГУР в соответствии с НД № 2-040101-005 «Положение о годовом отчете Российского морского регистра судоходства» Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

6.5.3 Отдел [342345](#) ГУР оперативно передает в Администрацию информацию о задержании судна, состоящего на учете в отделе 343 ГУР, если отсутствует подтверждение того, что Администрация уже уведомлена об этом задержании (например, информация о задержании получена Регистром от самой Администрации, переписка о факте задержания направлялась в МА в копии, МА проинформирована портовыми властями, судовладельцем и т.п.).

6.5.4 Подразделение по наблюдению в эксплуатации (122, ~~123~~, 124, 140, 142, 143, ~~180~~, 181) информирует Администрацию о задержании судна, состоящего на учете в этом подразделении, с учетом Соглашения с МА.

6.5.5 Отдел 355 ГУР обеспечивает отображение в Статусе освидетельствований судна (ф. 6.3.51-1) сведений:

- 1) о задержаниях судна PSC за последние 36 месяцев, считая от текущей даты;
- 2) о нахождении судна в системе мониторинга флота и/или в особом режиме освидетельствований (если применимо);
- 3) о проверке/задержании судна PSC/Администрацией (страна, дата и порт проверки), если отчетные документы внеочередного освидетельствования судна в связи с данным случаем не поступили в отдел [342345](#) ГУР и не внесены в базу данных.

6.5.6 Подразделение по наблюдению в эксплуатации (отдел [342345](#) ГУР для судов, состоящих на учете в отделе 343 ГУР) вносит в Статус освидетельствований судна требование, как условие сохранения класса судна, о необходимости его предъявления к освидетельствованию в связи с задержанием, если соответствующая заявка на освидетельствования судна не поступила в РС или поступила, но была отменена заявителем

(подразделение, получившее отмененную впоследствии заявку, должно проинформировать об этом подразделение по наблюдению в эксплуатации и отдел [342345](#) ГУР).

6.5.7 Информация о задержании, полученная отделом [342345](#) ГУР, передается в подразделение по наблюдению в эксплуатации (за исключением судов, состоящих на учете в отделе 343 ГУР) для организации требуемых освидетельствований судна (по техническому наблюдению, МКУБ и/или МК ОСПС).

6.5.8 Если судно имеет действующий СвУБ, выданный РС, при этом Классификационное Свидетельство и другие конвенционные свидетельства выданы судну Морской Администрацией либо ИКО, а задержано судно по причинам, не ассоциированным портовыми властями с МКУБ в явном виде, информация о задержании такого судна не регистрируется в базе данных.

## 7 Отчетные документы

### 7.1 Состав и оформление отчетных документов

7.1.1 По результатам освидетельствования судна в связи с его проверкой/задержанием инспектор должен составить акт ф. 6.3.34, детально описав объем и характер дефектов, повреждений или иных недостатков по каждому пункту акта PSC/Администрации, относящемуся к компетенции РС, а также описать метод выполненного ремонта/устранения. Копия акта PSC/Администрации должна прилагаться.

7.1.2 Если в акте ф. 6.3.34 имеются ссылки на иные акты (например, ф. 6.3.10, ф. 6.3.32), оформленные при настоящем освидетельствовании, то копии этих актов должны **включаться в комплект отчетных документов прилагаться к акту ф. 6.3.34**. Если при настоящем освидетельствовании на судно были оформлены свидетельства, дополнения или перечни к ним, то копии этих документов должны **включаться в комплект отчетных документов прилагаться к акту ф. 6.3.34**. Копии документов, оформленных признанными РС или ИКО организациями и принятые во внимание при освидетельствовании судна (например, отчеты о диагностировании оборудования, акты выполненных работ и пр.), также должны включаться в комплект отчетных документов.

7.1.3 Цифровые фотографии, сделанные инспектором согласно 3.1 части I Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, должны входить в комплект отчетных документов.

7.1.4 Инспектор должен соблюдать требования Процедуры составления и обработки сообщений инспекторов о недостатках, связанных с потенциальными несоответствиями систем управления безопасностью, изложенной в части III Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, используя сообщение ф. 6.3.65.

7.1.5 Если требованиями и инструктивными указаниями Администрации предусмотрено, инспектор должен провести проверку объектов согласно чек-листу ф. 6.3.66.

7.1.6 Отчетные документы должны быть оформлены в соответствии с требованиями НД № 2-049901-001 «Процедура применения форм документов РС, оформляемых при проведении технического наблюдения» и НД № 2-060201-025 «Процедура технического наблюдения за судами в эксплуатации».

7.1.7 Если судно под флагом Российской Федерации проверено/задержано PSC, отчетные документы оформляются на русском и английском языках. На суда под иными флагами документы оформляются на английском языке (по желанию судовладельца документы могут быть оформлены на английском и русском языках).

7.1.8 Если судно под флагом Российской Федерации проверено/задержано Администрацией, допускается оформление отчетных документов только на русском языке. На суда под иными флагами документы оформляются на английском языке (по желанию судовладельца документы могут быть оформлены на английском и русском языках).

7.1.9 Выполняя дополнительное освидетельствование СУБ судна, связанное с проверкой/задержанием судна PSC/МА, эксперт должен оформить Приложение к отчету (ф. 8.1.9-1), руководствуясь требованиями п.6.2.10 - 6.2.14 Процедуры.

7.1.10 Отчётные документы должны быть размещены в карточке заявки системы «Тезис» в течение трех рабочих дней после завершения освидетельствования.

## 7.2 Направление отчетных документов в Администрацию

7.2.1 Если судно состоит на учете в отделе 343 ГУР, отдел ~~342345~~ ГУР информирует Администрацию о результатах проведенного Регистром освидетельствования судна в связи с его проверкой/задержанием, как это предусмотрено Соглашением с МА, инструктивными указаниями или разовым поручением Администрации. Отчет в Администрацию не направляется, если освидетельствование проводилось в соответствии с требованиями п. 6.4 Процедуры.

7.2.2 Подразделение по наблюдению в эксплуатации (122, ~~123~~, 124, 140, 142, 143, ~~180~~, 181) информирует Администрацию о результатах проведенного Регистром освидетельствования судна, по требованию Администрации предоставляет дополнительную информацию.

7.2.3 Отделы 331 и ~~332~~ ГУР информиру~~ют~~ Администрацию о результатах проведенных дополнительных освидетельствований судов по МКУБ, МК ОСПС и КТМС в связи с их задержаниями.

## 8 Анализ задержания судна

### 8.1 Общие положения

8.1.1 Экспертно-аналитический центр, руководствуясь НД № 2-010105-010 «Положение об Экспертно-аналитическом центре», выполняет анализ каждого случая задержания судна PSC/Администрацией. Анализируются характер выявленных недостатков/несоответствий, наличие ОРС. Определяются виды и даты проведения освидетельствований судна, предшествующих задержанию, проведение которых в предписанном объеме и надлежащим образом исключило бы эти недостатки/несоответствия. Определяются подразделения РС и конкретные инспекторы/эксперты, проводившие эти освидетельствования судна.

8.1.2 Результаты анализа материалов задержания судна, данных формуляра судна, представленных подразделениями отчетов (ф. 8.3.38) могут послужить основанием для принятия ЭАЦ решения об оформлении несоответствия или значительного несоответствия в деятельности одного или нескольких подразделений РС.

8.1.3 Управление качества (410) осуществляет управление оформленными ЭАЦ несоответствиями в соответствии с требованиями НД № 2-060102-002 «Процедура оценки и совершенствования деятельности РС».

8.1.4 В каждом конкретном случае Регистр оставляет за собой право требовать проведение дополнительного освидетельствования СУБ судна и/или компании. Дополнительное освидетельствование СУБ компании может быть назначено на основании анализа причин задержания ее судов, с учетом повторяющихся задержаний, эффективности функционирования СУБ, а также количества и характера выставленных замечаний.

8.1.5 Анализ, обработку и обобщение информации о задержаниях судов с ОРС по КТМС осуществляет отдел ~~332331~~ ГУР.

### 8.2 Анализ задержания подразделением, проводившим предшествующее освидетельствование судна

8.2.1 По запросу ГУР руководитель подразделения, проводившего предшествующее задержанию судна освидетельствование объектов технического наблюдения РС, системы управления безопасностью или охраны, требований КТМС, в отношении которых обнаружены недостатки/несоответствия, должен оперативно выполнить анализ случая задержания судна, по результатам которого оформить Отчет о результатах анализа случая задержания судна (ф. 8.3.38).

8.2.2 Руководитель подразделения должен в срок, не превышающий 10 дней с момента получения запроса, представить в отдел ~~342345~~ ГУР:

- 1) Объяснительные записки инспекторов/экспертов, проводивших освидетельствования судна;
- 2) Отчет о результатах анализа случая задержания судна (ф. 8.3.38).

8.2.3 Если по мнению руководителя подразделения решение PSC/Администрации об ОРС за задержание является необоснованным, руководитель должен незамедлительно направить в отдел ~~342345~~ ГУР проект

---

аргументированной апелляции, подкрепленный объективными доказательствами необоснованности принятого PSC/Администрацией решения.

8.2.4 ГУР рассматривает полученный проект апелляции и принимает решение о целесообразности направления апелляции РС в адрес PSC/Администрации.

### **8.3 Анализ и обобщение данных**

8.3.1 В обеспечение результативной работы ЭАЦ отделы ~~332331~~ и ~~342345~~ ГУР должны оперативно вести записи в базе данных о предпринятых в связи с каждым случаем задержания судна действиях, отдел 602 ГУР должен проверять квалификацию инспекторов, проводивших освидетельствование судна перед задержанием.

8.3.2 Отдел ~~342345~~ ГУР должен обобщать данные о задержаниях судов и результатах их анализа, доводить эту информацию до сведения подразделений РС в форме [ежегодных отчетов о задержаниях судов](#).