

# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
К. Г. Пальников  
10.10.2022

## **Положение об учете судов и морских сооружений НД № 2-050101-001**

Дата введения в действие: 10.10.2022

Номер документа в системе «Тезис»: 22-213510

Разработчик: 343

**Санкт-Петербург  
2022**

## Аннотация

По сравнению с редакцией, утверждённой 29.11.2021, в настоящее Положение внесены следующие изменения:

- в п.3.1 уточнены определения «Подразделение РС по наблюдению в эксплуатации», «Морское сооружение» и «Регистровая книга судов»
- в п.3.2 добавлено сокращение «ПДК – подводный добычный комплекс»,
- п.9.1 откорректирован в связи с изменением состава реквизитов для публикации в Регистровой книге и исключением публикации электронного издания Книги

## 1 Область распространения

1.1 Настоящее Положение об учете судов и морских сооружений в РС (далее - Положение) устанавливает:

- 1) порядок учета в РС судов и морских сооружений, и ведения их формуляров;
- 2) документы входной информации, используемые персоналом РС при выполнении работ по учету судов и морских сооружений;
- 3) правила заполнения в подразделениях РС и отделах ГУР реквизитов в документах входной информации при ведении автоматизированного учета судов в базе данных «Флот» в составе модуля «Флот» системы «Тезис»;
- 4) порядок направления подразделениями РС и обработки в отделе 343 и подразделениях по наблюдению в эксплуатации документов входной информации при ведении автоматизированного учета судов в базе данных «Флот».

1.2 Положение является нормативным документом для подразделений ГУР (310, 340, 355, 329, 380, 390) и РС (100, 200).

1.3 Положение разрабатывается на русском и английском языках, оригинал документа поддерживается в электронном виде.

## 2 Нормативные ссылки

2.1 При разработке Положения учтены требования следующих нормативных документов:

- 1) [НД № 2-060101-001](#) - Руководство по качеству;
- 2) [НД № 2-060203-019](#) - Процедура управления документами в РС;
- 3) [НД № 2-020101-152](#) - Правила классификации и постройки морских судов;
- 4) [НД № 2-060201-008](#) - Процедура технического наблюдения за судами в постройке
- 5) [НД № 2-060203-028](#) - Процедура управления отчетными документами;
- 6) [НД № 2-030101-009](#) - Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации;
- 7) [НД № 2-020101-147](#) - Правила классификации и освидетельствований маломерных судов;
- 8) [НД № 2-059901-001](#) – Кодовая книга;
- 9) [НД № 2-040202-018](#) – Инструкция по ведению формуляров судов;
- 10) [НД № 1-0228-021-Е](#) – ПССК МАКО. Требования к системе менеджмента качества
- 11) [НД № 1-0304-001-Е](#) - Regulation (EC) No.391/2009 of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspections and survey organizations as amended (Правило (ЕС) 391/2009 Европейского Парламента и Совета от 23 апреля 2009 г. об общих правилах и стандартах с для организаций, осуществляющих инспекционный контроль и освидетельствования судов с поправками).
- 12) Приказ Росстата № 75 от 03.02.2017 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным агентством морского и речного транспорта федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере морского и внутреннего водного транспорта».

## 3 Термины и определения. Сокращения

В тексте настоящего Положения используются термины, определения и сокращения, приведенные в [НД № 2-060101-001](#) - Руководство по качеству, а также в нормативных документах, на основании которых разработано Положение. Иные термины, определения и сокращения, используемые в настоящем Положении, приведены ниже.

### 3.1 Термины и определения

- 1) **Подразделение РС по наблюдению в постройке** – подразделение РС, осуществляющее техническое наблюдение за судном или морским сооружением, находящимся в постройке;

2) **Подразделение РС по наблюдению в эксплуатации** - подразделение РС (отдел ГУР), осуществляющее техническое наблюдение за судном или морским сооружением, находящимся в эксплуатации, по порту его приписки (за ОПА, СВК, МПТ и ПДК в эксплуатации – по месту их нахождения; за судами, имеющими документы РС только по КТМС – отдел 331);

**Примечание 1:** Подразделением РС по наблюдению в эксплуатации судов под флагами стран, где нет постоянных подразделений РС, является отдел 343 ГУР, если в нормативных документах РС не оговорено иное.

**Примечание 2:** Там, где в тексте Положения не оговорено конкретно, все водоизмещающие суда, СПК, СВП, ПБУ, МСП, ОПА, СВК, МПТ, ПДК и плавучие доки для краткости изложения именуется термином «судно».

3) **Судно** - самоходное или несамоходное плавучее сооружение водоизмещающего или неводоизмещающего типа;

4) **Судно в постройке** - строящееся судно, с момента закладки киля до получения документов, выдаваемых на судно;

5) **Судно в эксплуатации** - судно, которое не является судном в постройке;

6) **Судно с двойным классом** - судно, которое имеет класс, присвоенный двумя классификационными обществами, и когда каждое классификационное общество выступает, как если бы оно было единственным классификационным обществом, присваивающим класс данному судну, и проводит освидетельствования независимо от другого классификационного общества в соответствии со своими собственными требованиями и по своему графику;

7) **Судно с совместным классом** – судно, которое имеет класс, присвоенный двумя классификационными обществами, между которыми заключено письменное соглашение конкретно по данному судну, касающееся разделения работы;

8) **Плавучий док** - несамоходное плавучее сооружение понтонно-башенного типа с корпусом монолитной или секционной конструкции, предназначенное для подъема из воды судов с целью их осмотра, ремонта, транспортировки и спуска на воду;

9) **Морское сооружение** - плавучая буровая установка, морская стационарная платформа, морской подводный трубопровод или **подводный добычный комплекс**;

10) **Маломерное судно** – судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать (**данное определение применяется только в отношении судов, плавающих под флагом Российской Федерации, а также при наличии специального обращения судовладельца, для членов Таможенного Союза**);

11) **Прогулочное судно** - судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах (**данное определение применяется только в отношении судов, плавающих под флагом Российской Федерации, а также при наличии специального обращения судовладельца, для членов Таможенного Союза**);

12) **Спортивное парусное судно** - судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях (**данное определение применяется только в отношении судов, плавающих под флагом Российской Федерации, а также при наличии специального обращения судовладельца, для членов Таможенного Союза**);

13) **Флаг** - официальный отличительный знак государства, где зарегистрировано судно;

14) **Собственник судна** - физическое или юридическое лицо, которому принадлежит судно на праве собственности, независимо от того, эксплуатирует ли он его сам или передал в доверительное управление или иной вид управления другому физическому или юридическому лицу на законном основании;

15) **Судовладелец** - физическое или юридическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником или эксплуатирует его на ином законном основании;

16) **Оператор** – физическое или юридическое лицо, управляющее судном на основании договора с собственником или судовладельцем;

17) **Регистровый номер** - идентификационный номер судна, состоящий из шести цифр;

18) **Номер ИМО** - идентификационный номер морского самоходного судна валовой вместимостью 100 и более, состоящий из семи цифр, присваиваемый компанией IHS-Fairplay Ltd;

19) **Учетные данные** - данные о конкретном судне, установленные соответствующими формами (см. п.6.1 и 6.5);

20) **Формуляр** – дело, содержащее совокупность твердых (бумажных) или электронных документов, перечисленных в п.3.1.1 [НД № 2-040202-018](#) «Инструкция по ведению формуляров судов»;

21) **Конвенционные документы судна с классом ИКО (далее - конвенционные документы)** - совокупность копий документов, выданных РС по поручению Правительства (Морской Администрации) страны на судно, имеющее класс ИКО; совокупность копий актов и других документов, являющихся результатом конвенционных освидетельствований;

- 22) **Учет судов** - комплекс работ по регистрации первоначальных учетных данных судов в постройке и в эксплуатации, а также изменений учетных данных судов в процессе их эксплуатации; издание Регистровой книги судов, подготовка и издание статистических, аналитических и других изданий, публикаций и отчетов;
- 23) **Ведение формуляров** - комплекс работ по комплектации формуляров судов документами, указанными в определении термина в [НД № 2-040202-018](#) «Инструкция по ведению формуляров судов»;
- 24) **Система «Тезис»** - информационная система комплексной автоматизации деятельности РС;
- 25) **База данных «Флот» (БД «Флот»)** - информационный массив в составе модуля «Флот» системы «Тезис», содержащий учетные данные судов.
- 26) **Кодовая книга** - комплект кодировочных словарей (таблиц), используемых при ведении автоматизированного учета судов в базе данных «Флот»;
- 27) **Извещение** - документ, содержащий сведения об изменениях учетных данных конкретного судна для ввода в базу данных «Флот».
- 28) **Уведомление** – документ, содержащий информацию об обработанном ПИД или извещении в модуле «Флот».
- 29) **Регистровая книга судов (Книга)** - список ~~морских самоходных~~ судов ~~валовой вместимостью 100 и более~~ с классом РС.

## 3.2 Сокращения

- |     |      |   |  |
|-----|------|---|--|
| 1)  | ИКО  | - | иное классификационное общество, кроме РС;   |
| 2)  | МКУБ | - | Международный кодекс по управлению безопасностью;  |
| 3)  | ОСПС | - | Международный Кодекс по охране судов и портовых средств;   |
| 4)  | КТМС | - | Конвенция о труде в морском судоходстве;   |
| 5)  | СПК  | - | судно на подводных крыльях;  |
| 6)  | СВП  | - | судно на воздушной подушке;  |
| 7)  | ПБУ  | - | плавучая буровая установка;  |
| 8)  | МСП  | - | морская стационарная платформа;  |
| 9)  | ОПА  | - | обитаемый подводный аппарат;   |
| 10) | СВК  | - | судовой водолазный комплекс;   |
| 11) | МПТ  | - | морской подводный трубопровод;   |
| 12) | ПДК  | - | подводный добычный комплекс;   |
| 13) | ПИД  | - | первичный информационный документ, содержащий сведения об учетных данных судна для ввода в базу данных «Флот». |

## 4 Основные положения

### 4.1 Суда, подлежащие учету

Учету в РС подлежат:

- 1) все суда с классом РС, включая суда в постройке на класс РС;
- 2) все суда с классом ИКО, имеющие выданные РС конвенционные документы (в т. ч. суда, имеющие исключительно документы о соответствии МКУБ, Кодексу ОСПС и/или КТМС, выданные РС);
- 3) маломерные/прогулочные суда, подлежащие освидетельствованию РС.

### 4.2 Учет судов и ведение их формуляров

Отдел 343 и подразделения по наблюдению в эксплуатации ведут автоматизированный учет судов в рамках базы данных «Флот» в составе модуля «Флот» в системе «Тезис». Для каждого судна, подлежащего учету в РС в соответствии с настоящим Положением, заведен формуляр. Детальные требования к ведению формуляров, порядок их учета, а также, сроки хранения формуляров приведены в [НД № 2-040202-018](#) «Инструкция по ведению формуляров судов».

Подразделения РС, в которых осуществлялся собственный автоматизированный учет судов, должны сохранять архивные копии баз данных с целью недопущения потери информации о судах, находившихся на учете в подразделении.

## 5 Регистровый номер

### 5.1 Общие положения

5.1.1 Для ведения учета в соответствии с п.4.1 и 4.2 каждому судну присваивается шестизначный регистровый номер в соответствии с п.5.2 настоящего Положения.

5.1.2 Регистровый номер указывается в судовых документах, когда он предписывается формой документа.

5.1.3 Держателем регистровых номеров для всех судов и морских сооружений (кроме маломерных/прогулочных судов) является отдел 343, где ведется Журнал учета регистровых номеров судов и морских сооружений (форма 11.2.01).

5.1.4 Регистровые номера маломерным/прогулочным судам (см.п.3.1.10 и 3.1.11) присваиваются подразделениями РС по наблюдению в эксплуатации из диапазона регистровых номеров, выданных отделом 343. Для учета выданных номеров подразделения ведут Журнал учета регистровых номеров маломерных судов (по форме 11.2.01). Новые диапазоны регистровых номеров предоставляются отделом 343 по запросу от подразделений. Регистровый номер судну, ранее состоявшему в классе РС и перешедшему в маломерно/прогулочное, сохраняется.

## 5.2 Структура регистрового номера

Регистровый номер состоит из шести цифр.

Первые две цифры являются годом подписания контракта на постройку между верфью-строителем и заказчиком, годом закладки киля (или подобной стадии постройки) или годом постройки. Следующие три цифры являются порядковым номером за год по Журналу учета регистровых номеров судов и морских сооружений, ведущемуся в отделе 343 (форма 11.2.01). Шестая цифра является контрольной и рассчитывается в соответствии с методикой расчета контрольных чисел.

Примечание: Структура регистровых номеров для маломерных/прогулочных судов указанной схеме не соответствует, регистровые номера маломерным судам присваиваются в соответствии с п.5.1.4.

## 6 Ведение учета судов

6.1 Для ведения автоматизированного учета судов в соответствии с 4.2.1 настоящего Положения используются следующие виды документов входной информации, имеющиеся в модуле «Флот»:

- 1) заявка на присвоение регистрового номера судну в эксплуатации;
- 2) ПИД на судно в постройке;
- 3) ПИД на судно в эксплуатации;
- 4) Извещение об изменении данных судна в постройке;
- 5) Извещение об изменении данных судна в эксплуатации;
- 6) ПИД на маломерное судно;
- 7) Извещение на маломерное судно.

6.2 Указания по подготовке, порядок направления и обработки в отделе 343 и подразделениях по наблюдению в эксплуатации данных по учету судов, а также правила заполнения полей документов форм изложены в разделе 7 и 8 Положения.

6.3 Для ведения учета ОПА и СВК используется учетная форма ОПА/СВК в эксплуатации форма 11.П.04.

Для ведения учета МПТ используется учетная форма МПТ в эксплуатации (форма 11.П.05).

Данные по ОПА, СВК, МПТ и ПДК вносятся в БД «Флот» в объеме, предусмотренном существующей структурой.

6.4 Контрольные экземпляры форм 11.П.04, 11.П.05 находятся на служебном сайте РС в разделе «Отдел по учету флота».

## 7 Порядок подготовки, направления в ГУР и обработки форм документов входной информации по судам

### 7.1 Общие положения

7.1.1 Документы входной информации должны заполняться на все суда, подлежащие учету в РС (в том числе на суда, имеющие исключительно документы о соответствии МКУБ, Кодексу ОСПС и/или КТМС, выданные РС).

7.1.2 **Все документы входной информации готовятся и направляются с использованием средств модуля «Флот» в системе «Тезис»** (кроме перечисленных в п.6.3, которые направляются внутренним письмом в системе «Тезис» в адрес отдела 343).

Инструкции по подготовке и обработке документов входной информации по учету судов, правила заполнения реквизитов документов находятся в разделе «Помощь» - «Инструкции» системы «Тезис»: «Модуль Флот -

Инструкция по созданию и обработке заявок на присвоение регистрационного номера, ПИД и извещений по судам» и «Модуль Флот – Правила заполнения полей карточки судна».

7.1.3 При заполнении реквизитов форм используются словари Кодовой книги (см. раздел 5 [НД № 2-059901-001](#) «Кодовая книга»).

7.1.4 Хранение документов входной информации обеспечивается средствами системы «Тезис» в электронном виде.

## 7.2 Заявка на присвоение регистрационного номера судну в эксплуатации

7.2.1 Заявки должны заполняться и направляться в отдел 343 подразделениями РС, выдающими документы РС на нижеперечисленные суда в эксплуатации:

7.2.1.1 На суда валовой вместимостью 100 и более

- 1) при смене класса на РС (включая ввод в двойной или совместный класс), при присвоении класса РС судам в эксплуатации, при переназначении класса РС после снятия (если класс РС был снят более 1 года назад);
- 2) при изменении существующего символа класса РС;
- 3) после переобмера которых, в соответствии с положениями Международной конвенции по обмеру судов 1969 года, валовая вместимость стала равной или большей 100 (для судов с классом РС);
- 4) при освидетельствовании для выдачи конвенционных свидетельств судам с классом ИКО;
- 5) при освидетельствовании с целью идентификации и осмотра для государственной регистрации под флаг РФ (для судов, не имеющих регистрационного номера).

7.2.1.2 На суда валовой вместимостью менее 100

- 1) при смене класса на РС (включая ввод в двойной или совместный класс), при присвоении класса РС судам в эксплуатации;
- 2) при переназначении класса РС судам в эксплуатации, класс РС которых был снят по состоянию на 06.12.2010 г. (при этом в заявке в разделе «Примечание» указывается ранее присвоенный судну регистрационный номер);
- 3) при освидетельствовании для выдачи конвенционных свидетельств судам с классом ИКО;
- 4) при освидетельствовании с целью идентификации и осмотра для государственной регистрации под флаг РФ.

Заявки заполняются только на те суда валовой вместимостью менее 100, которые не имеют регистрационного номера и не внесены в БД «Флот».

7.2.2 При поступлении Заявки, отдел 343 проверяет информацию по судну и, при необходимости, уточняет сведения в подразделении РС, направившем Заявку. Если судна нет в базе данных «Флот», то судну присваивается регистрационный номер по Журналу учета регистрационных номеров судов (форма 11.2.01), ведущемуся в отделе 343. Регистрационный номер проставляется в Заявке. Информация, указанная в Заявке, вводится в базу данных «Флот». В качестве состояния класса судна проставляется соответствующий код по словарю СОСТ (№ 30) и дата получения Заявки с полной информацией по судну.

7.2.3 В случае получения Заявки на смену/присвоение/переназначение класса (п.7.2.1.1(1)), отдел 343 проверяет наличие поручения ГУР на выполнение работы (соответствующая графа в Заявке должна быть ОБЯЗАТЕЛЬНО заполнена). При отсутствии информации о поручении на работу, Заявка не рассматривается

7.2.4. В случаях, указанных в пунктах 7.2.1.1(1), 7.2.1.1(2) или 7.2.1.1(3) отдел 343 направляет Заявку в отдел судостроения (322) ГУР для подтверждения символа класса.

7.2.5. После получения подтверждения символа класса от отдела 322 или после завершения обработки заявки в соответствии с п.7.2.2 в случаях, когда подтверждение символа класса не требуется, отдел 343 направляет Заявку в подразделение РС, оформившее эту Заявку.

7.2.6 Обработка заявки в отделах 343 и 322 производится в срок не более 3-х рабочих дней с момента получения заявки и/или уточнения всех недостающих данных.

7.2.7 Отдел 343 ежегодно производит проверку перечня судов, по которым поступили Заявки. По итогам проверки, Заявки, выполнение работ по которым прекращено, аннулируются (состояние класса судна при это изменяется на код 07 «Заявка аннулирована» по словарю СОСТ (№ 30)).

### 7.3 ПИД на судно в постройке

7.3.1 ПИД на судно в постройке заполняется на все суда, независимо от валовой вместимости, сразу же после наступления одного из следующих событий (в зависимости от того, какое наступит раньше):

- 1) получение подразделением РС/ГУР информации о подписании верфью-строителем контракта на постройку судна (серии судов) на класс РС (с указанием в ПИД кода 10 по словарю СОСТ (№ 30) Кодовой книги);
- 2) подписание Договора о классификации судна в постройке (с указанием в ПИД кода 01 по словарю СОСТ (№30) Кодовой книги).

7.3.2. Состав реквизитов, которые необходимо указать при заполнении ПИД в постройке, приведен в п.8.2.1.

7.3.3 При поступлении ПИД в отдел 343 судам присваиваются регистровые номера по Журналу учета регистровых номеров судов и морских сооружений (форма 11.2.01), ведущемуся в отделе 343, проверяется полнота и правильность заполнения реквизитов (кодирование, дешифровка кодов, словесные записи и т.д.).

7.3.4 При необходимости отдел 343 уточняет информацию, содержащуюся в ПИД, путем запроса подразделений РС или привлечения специалистов соответствующих отделов ГУР.

7.3.5 После проверки и необходимых уточнений информация вводится в базу данных «Флот». Уведомление об обработке ПИД судна в постройке направляется в отдел 322 после завершения обработки ПИД.

### 7.4 Извещения об изменении данных судна в постройке

7.4.1 Извещения об изменении данных судна в постройке заполняются и направляются в отдел 343 подразделением РС, ведущим наблюдение за постройкой судна.

7.4.2 Извещения, содержащие сведения о ходе постройки судна (% готовности) направляются в отдел 343 ежеквартально, не позднее 10 дней после окончания каждого квартала. Извещения заполняются на каждое судно отдельно.

7.4.3 Извещения, содержащие сведения об изменении любых других учетных данных направляются в отдел 343 незамедлительно после фиксации соответствующих изменений

7.4.4 При поступлении Извещений в отдел 343 и после проверки и необходимых уточнений информация вводится в базу данных «Флот». Уведомления об обработке Извещений направляются в отдел 322.

### 7.5 ПИД на судно в эксплуатации

7.5.1 ПИД на судно в эксплуатации должен заполняться одновременно с выдачей на судно документов РС и высылаться отдельно от комплекта судовых документов непосредственно в отдел 343 не позднее 3-х дней после заполнения.

7.5.2 При подготовке ПИД на судно в эксплуатации следует заполнить все поля, имеющиеся в карточке судна в БД «Флот» и применимые к данному судну. Особенности заполнения ПИД на некоторые виды судов в эксплуатации указаны в разделе 8.2.

7.5.3 При поступлении ПИД в отдел 343, проверяется полнота и правильность заполнения реквизитов (кодирование, дешифровка кодов, словесные записи и т.д.). При необходимости отдел 343 уточняет содержащуюся в ПИД информацию путем запроса подразделений РС или привлечения специалистов соответствующих отделов ГУР.

7.5.4 После проверки и необходимых уточнений информация вводится в базу данных «Флот».

7.5.5 Во избежание ошибок при вводе информации, особое внимание уделяется вводу данных по следующим реквизитам: символ класса судна, основной тип судна, валовая вместимость, дата постройки судна, номер ИМО.

7.5.6 Уведомления об обработке ПИД судна в эксплуатации направляются в подразделение по наблюдению в эксплуатации. В случае обработки ПИД, заполненного после окончания постройки судна, уведомление направляется также в отдел 322.

### 7.6 Извещения об изменении данных судна в эксплуатации

7.6.1 Извещения об изменении данных судна в эксплуатации должны заполняться и незамедлительно направляться в отдел 343 подразделением РС/отделом ГУР, фиксирующим изменения учетных данных - независимо от порта приписки судна:

- после фиксации изменений – для учетных данных, не входящих в формы документов РС, и соответственно не требующих оформления новых документов РС;

- после оформления новых документов РС с зафиксированными изменениями – для учетных данных, входящих в формы документов РС и требующих оформления новых документов РС.

7.6.2 Извещения заполняются при изменении любых учетных данных, имеющихся в карточке судна в БД «Флот» (в том числе реквизитов, относящихся к судам, имеющим документы РС о соответствии МКУБ, Кодексу ОСПС и/или КТМС (оператор по МКУБ, судовладелец по КТМС, экипаж и т.д.)).

7.6.3 После проверки поступивших в отдел 343 Извещений и необходимых уточнений информация вводится в базу данных «Флот».

7.6.4 Во избежание ошибок при корректировке, особое внимание уделяется корректировке данных по следующим реквизитам: символ класса судна, основной тип судна, валовая вместимость, дата постройки судна, номер ИМО.

## 7.7 ПИД на маломерное судно

7.7.1 ПИД на маломерное судно заполняется на маломерные, прогулочные некоммерческие и спортивные парусные суда, отсутствующие в БД «Флот», одновременно с выдачей на судно документов РС и высылается отдельно от комплекта судовых документов в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации.

7.7.2 Обработка ПИД на маломерные суда производится подразделениями РС по наблюдению в эксплуатации

7.7.3 При подготовке ПИД на маломерное судно следует заполнить поля, указанные в разделе 8.2.3.

## 7.8 Извещения на маломерное судно

7.8.1 Извещения на маломерное судно формируются аналогично Извещениям об изменении данных судна в эксплуатации (см.п.7.6.1) на маломерные, прогулочные некоммерческие и спортивные парусные суда направляются в подразделения РС по наблюдению в эксплуатации. Обработка извещений на маломерные суда и внесение информации в БД «Флот» осуществляются подразделениями РС по наблюдению в эксплуатации.

## 7.9 Контроль поставки учетных данных по судам в эксплуатации

7.9.1 В целях контроля за полнотой заполнения учетных данных судов в БД «Флот» отдел 343 ежегодно направляет в подразделения РС по наблюдению в эксплуатации отчет, содержащий сведения о заполнении наиболее важных полей в БД «Флот» для морских самоходных судов валовой вместимостью 100 и более с действующим и приостановленным классом РС. При этом контролю подлежит заполнение, как минимум, следующих полей:

- 1) Название судна
- 2) Наименование собственника судна
- 3) Порт приписки судна
- 4) Флаг судна
- 5) Валовая вместимость
- 6) Чистая вместимость
- 7) Длина наибольшая
- 8) Ширина габаритная
- 9) Высота борта
- 10) Осадка
- 11) Дедвейт
- 12) Водоизмещение
- 13) Скорость
- 14) Символ класса судна
- 15) Состав радио- и навигационного оборудования
- 16) Дата постройки
- 17) Дата закладки киля
- 18) Основной тип судна
- 19) Статгруппа
- 20) Тип силовой установки
- 21) Количество, мощность и марка главных двигателей
- 22) Тип движителя
- 23) Тип топлива
- 24) Количество коечных и(или) бескоечных пассажиров (только для пассажирских и грузопассажирских судов)
- 25) Количество специального персонала (только для судов специального назначения)
- 26) Количество контейнеров (только для судов, перевозящих контейнеры)

- 27) Символ класса холодильной установки (только для судов, имеющих классифицированную РС холодильную установку)

При подготовке отчета отделом 343 могут быть добавлены дополнительные поля, заполнение которых необходимо проконтролировать.

7.9.2 По итогам анализа отчета, подразделениями по наблюдению в эксплуатации производятся необходимые корректировки и дополнения БД «Флот».

## **8 Правила заполнения реквизитов в документах входной информации при ведении автоматизированного учета судов**

### **8.1 Общие положения**

8.1.1 В качестве источников информации для заполнения документов входной информации используются:

- 1) технический проект судна, проектная документация судна в постройке;
- 2) контракт на постройку судна;
- 3) договор о наблюдении РС;
- 4) документы и информация завода-строителя (верфи) судна;
- 5) судовые документы;
- 6) документы и информация собственника, судовладельца или оператора;
- 7) документы, выданные Морской администрацией флага;
- 8) документы и информация ИКО.

8.1.2 При заполнении реквизитов в документах входной информации, требующих указания кода, используются словари Кодовой книги, указанные в п.7.1.3.

8.1.3 При отсутствии нужного кода в словаре, при заполнении реквизитов, требующих указания кода и дешифровки, в документах входной информации указывается только текст. Текст должен быть полным и понятным с тем, чтобы до ввода информации в базы данных можно было установить принадлежность текста к соответствующему коду или при отсутствии кода произвести корректировку соответствующего словаря, введя в него новый код и дешифровку. При отсутствии компании собственника/судовладельца/оператора/верфи /проектанта/завода-изготовителя ГД в справочнике компаний в системе «Тезис», необходимо заполнить ПИД на соответствующую компанию и направить в отдел 355.

8.1.4 Работа со словарями, т.е. введение нового кода, корректировка дешифровки и т.п., производится отделом 343 (кроме словарей Фирмы № 2, Подразделения РС и отделы ГУР № 15 (РЕГ), Города и порты № 16, Страны № 17, Виды контакта № 61, Специализация фирм № 62).

8.1.5 При заполнении данных в реквизитах, не требующих использования словарей, проставляются соответствующие значения.

8.1.6. Правила заполнения реквизитов документов входной информации находятся в разделе «Помощь» - «Инструкции» системы «Тезис»: «Модуль Флот – Правила заполнения полей карточки судна».

### **8.2 Особенности заполнения ПИД для некоторых судов**

#### **8.2.1 Суда в постройке**

Для судов в постройке (или предполагаемых к постройке) должны быть указаны следующие реквизиты:

- 1) Наличие силовой установки
- 2) Категория судна
- 3) Подразделение по наблюдению в постройке
- 4) Флаг
- 5) Проектант
- 6) Номер проекта
- 7) Номер и дата письма об одобрении проекта
- 8) Страна постройки
- 9) Город постройки
- 10) Верфь
- 11) Строительный номер
- 12) Дата подписания договора о наблюдении РС за постройкой
- 13) Дата контракта на постройку между верфью и судовладельцем

- 14) Дата закладки киля
- 15) Плановая дата завершения постройки
- 16) Основной тип судна
- 17) Подтипы
- 18) Статистическая группа
- 19) Символ класса РС
- 20) При наличие двойного/совместного класса: наименование ИКО, двойной или совместный класс
- 21) Валовая вместимость и признак обмера по МК69
- 22) Дедвейт
- 23) Количество и мощность главных двигателей
- 24) Состояние класса и дата состояния
- 25) Процент готовности

### 8.2.2 Суда с валовой вместимостью менее 100

Для судов валовой вместимостью менее 100, ПИД на судно в эксплуатации заполняется, как правило, в полном объеме.

При отсутствии некоторых данных допускается заполнить ПИД в неполном объеме. Однако нижеперечисленные реквизиты подлежат обязательному заполнению:

- 1) Регистровый номер;
- 2) Номер ИМО;
- 3) Радиопозывной;
- 4) Название;
- 5) Название (транслитерация для русского названия);
- 6) Бывшее название и год переименования (если имеется);
- 7) Наличие силовой установки
- 8) Собственник/судовладелец;
- 9) Флаг;
- 10) Порт приписки;
- 11) Страна и город постройки
- 12) Завод-строитель (верфь) (если имеется информация);
- 13) Строительный номер (если имеется информация);
- 14) Дата закладки киля (если полная дата неизвестна, необходимо указать год);
- 15) Дата постройки;
- 16) Тип судна;
- 17) Символ класса РС
- 18) Валовая вместимость;
- 19) Дедвейт;
- 20) Длина, ширина, высота борта, осадка.
- 21) Тип силовой установки;
- 22) Количество и мощность главных двигателей
- 23) Состояние класса и дата состояния

### 8.2.3 Маломерные, прогулочные некоммерческие, спортивные парусные суда

Для маломерных, прогулочных некоммерческих и спортивных парусных судов устанавливается следующий объем предоставляемой информации:

- 1) Регистровый номер
- 2) Название (или бортовой номер)
- 3) Наличие силовой установки
- 4) Флаг
- 5) Порт приписки
- 6) Собственник/судовладелец
- 7) Данные о постройке (как минимум, дата постройки)
- 8) Длина, ширина, высота борта, осадка
- 9) Количество и мощность ГД
- 10) Состояние класса и дата состояния (для маломерных судов используются только два кода состояния класса: код 80 и код 90 по словарю СОСТ (№30))

Тип судна для маломерных судов всегда указывается «Маломерное» (код 16000 по словарю ОСНТИП (№ 5)), для прогулочных некоммерческих судов – «Прогулочное некоммерческое» (код 17000 по словарю

ОСНТИП (№ 5), для спортивных парусных – «Спортивное парусное» (код 15001 по словарю ОСНТИП (№ 5), подтипы не указываются, статистическая группа 22 «Маломерные».

Информация, не предусмотренная формой ПИД, указывается в примечании (номер судового билета маломерного/прогулочного судна, материал корпуса, количество людей на борту).

Другие реквизиты для маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов не указываются.

#### 8.2.4 Суда на конвенционном учете

Для судов с классом ИКО ПИД на судно в эксплуатации заполняется, как правило, в полном объеме.

При отсутствии некоторых данных допускается заполнить ПИД в неполном объеме. Однако нижеперечисленные реквизиты подлежат обязательному заполнению:

- 1) Регистровый номер;
- 2) Номер ИМО;
- 3) Наличие силовой установки
- 4) Радиопозывной;
- 5) Название судна;
- 6) Флаг;
- 7) Порт приписки;
- 8) Собственник/судовладелец
- 9) Дата постройки или закладки киля;
- 10) Тип судна;
- 11) Признак судна на конвенционном учете (указать район плавания код 14 по словарю Кодовой книги 18)
- 12) Сокращенное наименование ИКО;
- 13) Валовая вместимость;
- 14) Дедвейт;
- 15) Длина, ширина, высота борта, осадка (кроме судов, имеющих только документы по МКУБ, ОСПС, КТМС).
- 16) Количество и мощность ГД

#### 8.2.5 Суда, имеющие документы только по МКУБ, ОСПС, КТМС

Для судов с классом ИКО, имеющих документы только по МКУБ, ОСПС, КТМС устанавливается следующий объем предоставляемой информации:

- 1) Регистровый номер;
- 2) Номер ИМО;
- 3) Радиопозывной;
- 4) Название судна;
- 5) Флаг;
- 6) Порт приписки;
- 7) Оператор по МКУБ/Судовладелец по КТМС
- 8) Тип судна по МКУБ;
- 9) Экипаж (для судов, на учете МКУБ);
- 10) Дата постройки или закладки киля;
- 11) Признак судна на учете МКУБ/КТМС (указать район плавания код 22 по словарю Кодовой книги 18);
- 12) Сокращенное наименование ИКО;
- 13) Валовая вместимость;

## 9 Публикации, статистические сведения, информационные услуги

### 9.1 Подготовка и публикация Регистровой книги судов

9.1.1 При осуществлении учета в соответствии с настоящим Положением РС публикует Регистровую книгу судов, содержащую основные сведения и технические данные судов с действующим или приостановленным классом РС. ~~а также сведения об их собственниках, судовладельцах и операторах.~~

9.1.2 ~~Регистровая книга судов в виде электронного издания является формой стандартного формата, генерируемой из базы данных «Флот» специальными программными средствами. Информация для Книги генерируется один раз в два года в январе месяце. В электронном издании Регистровой книги судов публикуются сведения только о морских самоходных судах валовой вместимостью 100 и более с действующим и приостановленным классом РС, а также сведения об их собственниках.~~

9.1.2 Регистровая книга в электронном виде размещена на официальном сайте РС в виде динамически создаваемых веб-страниц фиксированного формата. В ~~электронной версии~~ Книге публикуются данные о всех судах с действующим или приостановленным классом РС (за исключением сведений о ОПА, СВК, МПТ и ПДК) в соответствии с текущим состоянием базы данных «Флот».

9.1.3 Список характеристик судна для публикации в Регистровой книге: ~~в электронной версии Книги:~~

- 1) Регистровый номер;
- 2) Номер ИМО;
- 3) Радиопозывной сигнал;
- 4) Название судна;
- 5) Бывшее название судна;
- ~~6) Наименование собственника судна;~~
- ~~7) Наименование судовладельца;~~
- ~~8) Наименование оператора;~~
- ~~9) Наименование оператора по МКУБ;~~
- ~~10) Наименование судовладельца по КТМС~~
- 6) Порт приписки судна;
- 7) Флаг судна;
- 8) Валовая вместимость;
- 9) Чистая вместимость;
- 10) Длина габаритная;
- 11) Длина расчетная;
- 12) Ширина габаритная;
- 13) Высота борта;
- 14) Осадка;
- 15) Дедвейт;
- 16) Водоизмещение;
- 17) Скорость;
- 18) Символ класса судна;
- 19) Символ класса холодильной установки;
- 20) Температура охлаждения (спецификационная);
- 21) Тип холодильного агента;
- 22) Состав радио- и навигационного оборудования;
- 23) Дата и страна постройки судна;
- 24) Строительный номер судна;
- 25) Дата постройки значительной части/секции корпуса судна;
- 26) Значительная часть/секция корпуса судна;
- 27) Дата завершения переоборудования/модернизации существенного характера;
- 28) Описание переоборудования/модернизации существенного характера;
- 29) Тип судна;
- 30) Количество палуб;
- 31) Количество переборок;
- 32) Количество коечных и бескоечных пассажиров;
- 33) Количество специального персонала;
- 34) Количество сухогрузных трюмов и кубатура каждого трюма;
- 35) Количество охлаждаемых грузовых помещений и их суммарная кубатура;
- 36) Количество наливных танков и их суммарная кубатура;
- 37) Количество и размеры грузовых люков;
- 38) Количество и грузоподъемность стрел;
- 39) Количество и грузоподъемность кранов;
- 40) Количество контейнеров;
- 41) Тип силовой установки;
- 42) Год постройки главного двигателя;

- 43) Страна постройки главного двигателя;
- 44) Марка главного двигателя;
- 45) Количество главных двигателей и мощность каждого;
- 46) Количество и тип главных котлов;
- 47) Давление и поверхность нагрева главных котлов;
- 48) Количество гребных электродвигателей и мощность каждого;
- 49) Количество генераторов электростанций и мощность каждого;
- 50) Тип движителя;
- 51) Количество движителей и число лопастей на каждом;
- 52) Запас топлива;
- 53) Тип топлива;
- 54) Запас водяного балласта;
- 55) Типы подогревателей;
- 56) Характеристика снабжения;
- 57) Категория и калибр якорных цепей.

9.1.4 При необходимости список характеристик судна ~~для электронной версии Книги~~ может быть расширен по сравнению с указанным в п.9.1.3.

~~9.1.6 — Список характеристик, используемый для макета электронного издания Книги, аналогичен указанному в п.9.1.4, за исключением п.п. 7-10 и 30-33.~~

9.1.5 Информация, опубликованная в Книге, не является конфиденциальной и доступна для всех заинтересованных сторон.

~~9.1.8 — Подготовка информации, осуществляется совместно отделами 343 и 355. Генерация электронного издания Книги выполняется отделом 355 по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году издания Книги и передается в отдел 343 для выборочной проверки. Аннотация к Книге готовится отделом 343 при участии отдела 371 (в части редактирования) и согласуется с отделом 312.~~

~~9.1.9. — После проверки и внесения корректировок (при необходимости) отдел 343 передает данные для Книги и аннотацию в отдел 355 для подготовки оригинал-макета Книги.~~

~~9.1.10 — Изготовленный оригинал-макет Книги согласуется начальником отдела 343 и утверждается заместителем генерального директора по флоту в эксплуатации.~~

## 9.2 Статистические сведения, информационные услуги

9.2.1 Статистические сведения по судам с классом РС, плавающим под любыми флагами, публикуются по соответствующим формам ежегодно в годовом отчете РС.

РС также публикует в своем годовом отчете статистические сведения по флоту России.

Публикация статистических сведений об ОПА, СВК и МПТ и ПДК не предусмотрена (ввиду их малого количества).

9.2.2 В соответствии с Приказом Росстата № 75 от 03.02.2017 года РС представляет ежегодно государственную статистическую отчетность по морскому транспорту России по форме № 53-М (суд).

В соответствии с письменными мотивированными запросами и в рамках информации, содержащейся в базе данных «Флот», РС оказывает информационные услуги по судам.

Информация по судам предоставляется для использования отделами ГУР, подразделениями РС и сторонними организациями и выдается по мотивированному запросу.