

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

ЧАСТЬ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

НД № 2-020101-171



Санкт-Петербург
2023

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

Правила по оборудованию морских судов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 марта 2023 года.

Правила состоят из следующих частей:

- часть I «Общие положения»;
- часть II «Спасательные средства»;
- часть III «Сигнальные средства»;
- часть IV «Радиооборудование»;
- часть V «Навигационное оборудование».

Все части Правил издаются в электронном виде на русском и английском языках.

Настоящие Правила применяются к судам, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.03.2023 и после этой даты, и к которым не применима конвенция СОЛАС-74 с поправками.

Для судов, к которым применима конвенция СОЛАС-74 с поправками, рекомендуется применять разработанные РС Руководства по применению положений глав III, IV и V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), размещенные в разделе «Издания РС» на официальном сайте РС (<https://lk.rs-class.org/regbook/rules>), в дополнение к обязательным и применимым положениям глав III, IV, V конвенции СОЛАС-74 с поправками.

Требования части III «Сигнальные средства» распространяются на суда, как они определены в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ¹

(изменения сугубо редакционного характера в Перечень не включаются)

Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
Аннотация	Дата вступления в силу Правил по оборудованию морских судов, 2023 изменена на 1 марта 2023 года	312-09-1879ц от 26.12.2022	01.01.2023

¹ Изменения и дополнения, внесенные при переиздании или путем выпуска новых версий на основании циркулярных писем или изменений редакционного характера.

1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Правила по оборудованию морских судов¹ распространяются на следующие суда и плавучие сооружения², классифицируемые Регистром:

.1 самоходные суда, не совершающие международные рейсы, независимо от валовой вместимости, если в [1.1.2](#), и в соответствующих частях настоящих Правил не оговорено иное;

.2 несамоходные суда валовой вместимостью 80 и более либо с мощностью энергетического оборудования 100 кВт и более независимо от валовой вместимости;

.3 грузовые самоходные суда, совершающие международные рейсы, валовой вместимостью менее 500 (в части, касающейся спасательных средств) и валовой вместимостью менее 300 (в части, касающейся радиооборудования судов и спасательных средств);

.4 рыболовные суда длиной (L_{LL}) 24 м и более.

Примечание. L_{LL} — длина, определенная в соответствии с 1.1.3 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов³.

Правила содержат требования к спасательным и сигнальным средствам, радиооборудованию и навигационному оборудованию, перечисленным в соответствующих частях настоящих Правил и предназначенным для указанных выше судов.

1.1.2 Требования настоящих Правил распространяются также на следующие типы судов в той степени, в какой это оговаривается в соответствующих правилах классификации и постройки или оборудования этих судов:

.1 плавучие буровые установки и морские стационарные платформы (см. Правила по оборудованию плавучих буровых установок и морских стационарных платформ);

.2 высокоскоростные суда (см. Правила классификации и постройки высокоскоростных судов);

.3 малые экранопланы типа А (см. Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А);

.4 обитаемые подводные аппараты, судовые водолазные комплексы и пассажирские подводные аппараты (см. Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов);

.5 прогулочные суда (см. Правила классификации и постройки прогулочных судов);

.6 малые морские рыболовные суда (см. Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов);

.7 морские плавучие нефтегазовые комплексы (см. Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазовых комплексов);

.8 деревянные суда (см. Правила классификации и постройки деревянных судов) с учетом типа судна.

1.1.3 По согласованию с Регистром Правила могут применяться для судов, не перечисленных в [1.1.1](#) и [1.1.2](#), за исключением судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей), маломерных судов и спортивных парусных судов.

¹ В дальнейшем — Правила.

² В дальнейшем — суда.

³ В дальнейшем — Правила классификации.

1.1.4 Требования настоящей части Правил распространяются на суда в постройке, а также на суда в эксплуатации в случаях, когда это оговорено в тексте настоящих Правил, Общих положений о классификационной и иной деятельности и Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии Правил, указаны в 1.1 части I «Классификация», 1.1.3 части II «Корпус» Правил классификации и разд. 1 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

2.1.1 Общие требования, относящиеся к рассмотрению и одобрению (согласованию) технической документации на суда, материалы и изделия, приведены в части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

2.1.2 До начала постройки судна на рассмотрение Регистру должна быть представлена техническая документация в объеме, указанном в таблице 3.3 части I «Классификация» Правил классификации, позволяющая убедиться в том, что требования Регистра применительно к данному судну выполнены. Представляемая на рассмотрение документация должна передаваться Регистру взаимосогласованным способом в электронном виде в формате PDF, либо в твердой копии в трех экземплярах.

Допускаются два основных варианта представления и одобрения документации:

.1 представление проектной документации судна в постройке (plan approval documentation), с учетом особенностей и типа судна, без последующего одобрения рабочей документации для судна в постройке;

.2 представление документации технического проекта, с учетом особенностей и типа судна, с последующим одобрением рабочей документации для судна в постройке.

При этом наличие одобренной Регистром документации технического проекта основанием для присвоения класса судну не является, эта документация рассматривается Регистром исключительно в качестве основы для дальнейшего проектирования.

2.2 ПРОГРАММЫ ШВАРТОВНЫХ И ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

2.2.1 Программы швартовных и ходовых испытаний подлежат одобрению Регистром до начала проведения соответствующих испытаний.

2.2.2 Объем швартовных и ходовых испытаний должен удовлетворять соответствующим требованиям Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов.

2.3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПРИ ПЕРЕОБОРУДОВАНИИ И РЕМОНТЕ ОБОРУДОВАНИЯ СУДНА

2.3.1 До начала переоборудования или ремонта судна Регистру необходимо представить на рассмотрение техническую документацию по тем элементам оборудования, которые подлежат переоборудованию или ремонту.

2.3.2 При установке на судне в эксплуатации новых элементов оборудования, которые существенно отличаются от первоначальных и на которые распространяются требования Правил, необходимо представить Регистру на рассмотрение дополнительную техническую документацию, связанную с установкой этих элементов оборудования, в объеме, требуемом для судна в постройке (см. [2.1](#)).

3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1 Требования по техническому наблюдению за оборудованием судна в постройке приведены в Руководстве по техническому наблюдению за постройкой судов.

3.2 Требования по освидетельствованию оборудования судна в эксплуатации приведены в соответствующих разделах Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

3.3 Требования по техническому наблюдению за изготовлением оборудования приведены в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Российский морской регистр судоходства

Правила по оборудованию морских судов

Часть I

Общие положения

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8

www.rs-class.org/ru/